Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

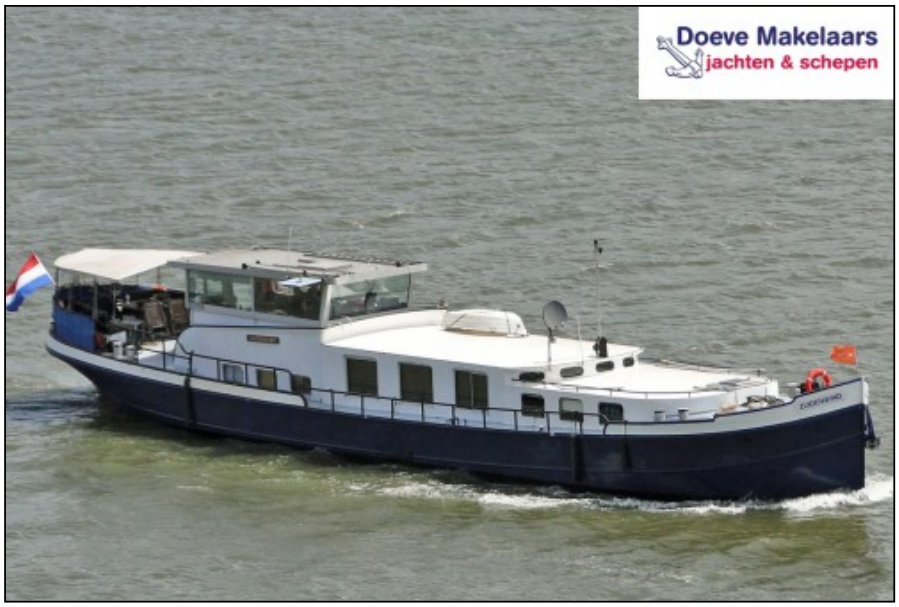
Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise / Luxe Motor 26.16 (certificat Rhin)

Dimensions (m)	26.16 x 5.08 x 0.90	N° de réf.	120501
Place de mouillage	Près de Roosendaal, Pays-Bas	Année	1902
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un professionnel reconstruit Peniche ancien fret intérieur qui est confortablement rénové avec toutes les commodités. Très approprié pour la vie permanente à bord, mais aussi de faire des voies navigables européennes. Le navire est autorisé à faire encore du Rhin qui vous donne presque l'ensemble de l'Europe occidentale et orientale est de naviguer. Hautement recommandé barge qui est aussi facile à manœuvrer.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Van Damme, B-Baesrode
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté et soudé
	lourds construits
	bourrelet autour
	pavois
	plat-bord Largeur
	3x cloisons étanche(s)
	2x cloison
Système de barre:	Van der Velden hydraulique
	Direction assistée
	Orbitrol
	Van der Velden queue de poisson gouvernail
	pilotage dépendants du temps
	pilotage Path Dépendent
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	double vitre de verre
	simple vitre de verre
	porte extérieure en aluminium
Déplacement (environ):	133,480 m^3
lest (environ):	500/1000 kg trim lest
Tirant d'air (environ):	4,20 m
	3,08 m tout vers le bas
	Timonerie partie supérieure est descendant hydraulique.
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque bleu
	pavois blanche
	superstructure blanche
	quelques travaux a prévoir
	dernière traitement navire sous-marin 05-2020
Certificats:	Certificat de Visite Rhine (ROSR)
	zone R (Rhin) is gelijk aan / is equal to / ist gleich an / est égal à:
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	valide jusqu'au: 07-2027
Convient pour:	habitable
	plus appropriés pour les voies navigables
	bateau de plaisance

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Plus d'informations:	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.
	forme de coque est adapté pour echouer.
	spacieux le pont derrière

Informations techniques

Puissance du moteur:	95 cv
	70 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2100 RPM
Modèle du moteur:	DF615 Moteur in-bord
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1971
Révision moteur:	comme l'a déclaré 1993
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
	2 ltr./hrs. la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré)
	23 ltr/hrs la consommation du moteur à grande vitesse (comme l'a déclaré)
Réservoir de carburant (environ):	3500 litres rouges
	2800 litres blanc
	séparateur d'eau
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau (05-2020)
Propulsion:	arbre d'hélice (2002)
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	De Waal seal (2002)
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	PRM hydraulique (2003)
	hydraulique PTO
Vitesse (environ):	8 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1050 RPM
	18 kilomètre/heure Vitesse max. au 2100 RPM
Chauffage:	E14 Kabola chauffage central
	sur diesel
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	8,8 kW Kalkman hélice d'étrave électricité
	24 Volt
	proportionnelle
Système électrique:	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 230 Ah batterie(s) de service
	2x 120 Ah batterie(s) démarrage
	2x 230 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
	2x 65 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Skylla TG chargeur de batterie 24/50
	Benning chargeur de batterie 35 ampere
Isolateur de batterie:	présents

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Vetus coffret insonorisant 12 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM, 6200 hrs.
	Kubota diesel 8 kVA, 230 Volt, 1300 RPM, 540 hrs.
Alternateur:	Bosch 55 ampère
Inverseur:	Victron Atlas inverseur
	600 Watt
Réservoir d'eau (environ):	12000 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	Speck hydrophore
Système de filtre à eau:	Aquamar WS250 système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	Daalderop 80 ltr chaudière (230 Volts) 2500 -1000 Watt
Réservoir d'eaux usées (environ):	700 ltr acier inoxydable
	Homa déchets de la pompe à eau
	conçues pour le pompage des eaux usées de la rive
Pompe de cale:	2x pompe manuelle
	pompe électrique
	également douche de pont
	with manifold
D'approvisionnement en gaz:	présents
	Gaz certificat
Plus d'informations:	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	fini teck
	en bon état
	de planchers de Jatoba
	voir les photos
Isolation:	oui
	bien isolée
Cabines:	3 cabines
Couchette:	l'avant: 1x 2-pers.
	Bâbord cabine: 2x 1-pers.
	Tribord cabine: 1x 1-pers.
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche
	lavabo avec eau courante c&f
	carrelage salles de bain
Toilettes:	l'avant:
	toilettes
	lavabo avec eau courante c&f
	carrelage toilettes
	Arrière:
	toilettes dans salle de bain
Cuisinière:	5-becs cuisinière
	Gaz
	hotte

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	Indesit combinaison avec congélateur
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
	évier de légumes
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	Whirlpool lave-vaisselle
Divertissement:	TV couleur
	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 2,05 m
	toilet (environ) 1,98 m
	cabines (environ) 1,97 m
	en cours / corridor (environ) 2,00 m
	salon (environ) 2,00 m
	cuisine (environ) 1,90 m
	timonerie (environ) 1,92 m
Plus d'informations:	habitable
	assurer un entretien correct
	inventaire
	machine à laver
	sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT2048 VHF
	Radio Zeeland RZ9000 dépendant du temps de contrôle
	Radio Zeeland RZ9000 contrôle de trajectoire dépend
	Radio Zeeland RZ9500 rivière pilote automatique
	Sailtron RT80 VHF
	l'indicateur d'angle de barre
	CNS Automatic Identification System (AIS)
	Garmin GPS
	Garmin 80 sondeur à poissons
	intercom
	essuie-glace
	Horn
	signe bleu avec la lumière clignotante

Gréement et voiler

Mât:	acier bois
	Laterne mât
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	400 Volt guindeau électrique

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	ancre
	dans écubier ancre
	30 m chaîne l'ancre
	Longueurs indiquées sont approximatives
	ancre réserve
Bimini:	bimini au pont arrière (06-2020)
Filière / Balcon:	filière autour du pont arrière
	filière autour du plat-bord
Annexe:	polyester annexe
Bossoir:	présents
Sécurité:	4x extincteur d’incendie
	couverture anti-feu
	3x bouée de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	passerelle
	2x échelle
	réglez de le pont meubles
	Plan de Sondage est disponible (05-2020)

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.