

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Staverse Jol 9.00

<b>Dimensions (m)</b>	10.00/9.00 x 3.60 x 1.05	<b>N° de réf.</b>	121105
<b>Place de mouillage</b>	Près de Rotterdam, Pays-Bas	<b>Année</b>	2001
		<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

traditionnellement forme, nouvellement construit voilier cabine avec toit en bâtière. A l'origine conçu et construit pour la pêche sur le Zuiderzee. Cette Jol Staverse est dans un très bon état et est supérieur à la moyenne propre et spacieux, construit po Et Comparé à la plupart de ses sister-ships, ce navire a été certifié CE.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier yacht De Scheepsbouwers Maritiem BV, NL-Werkendam
<b>Architecte naval:</b>	J.K. Gipon
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	acier 8 / 5 mm
<b>Matériau de le pont:</b>	acier 4 mm
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier 4 mm
<b>Méthode de construction:</b>	à clins
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	plat-bord Largeur
	caillebotis teck
	arrière à tableau
<b>Système de barre:</b>	barre franche
	gouvernail en chêne
<b>Vitres:</b>	Hublot en en laiton
<b>Déplacement (environ):</b>	9 ton
<b>Tirant d'air (environ):</b>	2,30 m tout vers le bas
	12,50 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire
	superstructure grise
	2001 entièrement sablée
	système de base à deux composants
	Sikkens Supergloss une couche de finition composante
	2015 travail de peinture dernière
<b>CE Classification:</b>	C
<b>Convient pour:</b>	plus appropriés pour les voies navigables
	les voies navigables
	les eaux côtières
<b>Informations générales:</b>	du premier propriétaire
<b>Plus d'informations:</b>	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable
	La forme de la coque permet l'échouage à marée basse.
	Ligne classique
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	40 cv
	29 kW
<b>Moteur marque:</b>	Yanmar
<b>tr / min:</b>	3800 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	3JH3E Moteur in-bord
<b>Nombre de cylindres:</b>	3
<b>Année de construction</b>	2001

<b>moteur:</b>	
Heures de fonctionnement (environ):	1 100
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	90 litre
	1 réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	fermée
	refroidissement de quille
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par eau
Inverseur:	mécanique
	Yanmar
	réduction 2,6:1
Instruments moteur:	présents
Système électrique:	12 Volt
Batteries:	88 Ah batterie(s) démarrage
	88 Ah batterie(s) de service
Isolateur de batterie:	présents
Réservoir d'eau (environ):	200 litre
	1 acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe à pied
Réservoir d'eaux usées (environ):	60 litre
	1 plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

## Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou
	de planchers de teck
	en bon état
Isolation:	pour une grande partie
Couche:	île de lit: 1x 2 pers
	Canapé-lit: 2x 1 pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Tapiserie d'ameublement:	en bon état
Toilettes:	pompe de la toilette
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Réfrigérateur:	12 Volt
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	eau froide
	pompe à pied

<b>Divertissement:</b>	radio/CD
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	Avant (environ) 1,62 m
	salon (environ) 2,07 m
	Arrière (environ) 2,12 m

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Simrad RT62 VHF
-----------------------------------	-----------------

## Gréement et voiler

<b>Gréement type:</b>	voile aurique
<b>Mât:</b>	Oregon pin
<b>Abaisable:</b>	oui
	sprenkel
<b>Bôme:</b>	Oregon Pin
<b>Voile aurique:</b>	frêne
<b>Bôme de foc ou de trinquette /</b>	Beaupré
<b>Beaupré:</b>	
<b>Treuil:</b>	2x treuils de feuille selftailing
<b>Matériau de la voile:</b>	Dacron
<b>Voiler:</b>	grand-voile 25,53 m <sup>2</sup>
	foc 16,87 m <sup>2</sup>
<b>Plus d'informations:</b>	l'abaissement du mât système
	Gréement dormant de acier inoxydable
	prélart (2015)

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	Rek & Horsman guindeau manuel
	20 kg Pool ancre
	40 m chaîne l'ancre (8 mm)
	Longueurs indiquées sont approximatives
<b>Cockpit tente:</b>	cockpit tente (2015)
<b>Échelle d'embarquement:</b>	présents
<b>Sécurité:</b>	couverture anti-feu
	extincteur d'incendie
<b>Plus d'informations:</b>	2x toit fenêtre en teck