











Doeve Courtiers / Experts vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52 NL-3134 KK Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30 Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl Site web www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 chambre de commerce Rotterdam 24266857 T.V.A. NL8214.04.520.B01



Staverse Jol 9.00

Dimensions (m) 10.00/9.00 x 3.60 x 1.05 N° de réf. 121105

Place de mouillage Près de Rotterdam, Pays-Bas Année 2001

Material acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

raditionnellement forme, nouvellement construit voilier cabine avec toit en bâtière. A l'origine conçu et construit pour la pêche sur le Zuiderzee. Cette Jol Staverse est dans un très bon état et est supérieur à la moyenne propre et spacieux, construit po Et Comparé à la plupart de ses sister-ships, ce navire a été certifié CE.

Informations générales

Chantier: chantier yacht De Scheepsbouwers Maritiem BV, NL-Werkendam

Architecte naval:

Coque forme:

Matériau de la coque:

Matériau de le pont:

Architecte naval:

J.K. Gipon

en forme

acier 8 / 5 mm

acier 4 mm

Méthode de construction: à clins

Matériau de la superstructure:

Ouvert cockpit
auto-videur cockpit
plat-bord Largeur

acier 4 mm

plat-bord Largeur caillebotis teck arrière à tableau

Système de barre: barre franche

gouvernail en chêne

Vitres: Hublot en en laiton

Déplacement (environ): 9 ton

Tirant d'air (environ): 2,30 m tout vers le bas

12,50 m

Propriétaire: Propriétaire néerlandais

Couleur / système de

peinture:

coque noire

superstructure grise

2001 entièrement sablée

système de base à deux composants

Sikkens Supergloss une couche de finition composante

2015 travail de peinture dernière

CE Classification: C

Convient pour: plus appropriés pour les voies navigables

les voies navigables les eaux côtières

Informations générales: du premier propriétaire

Plus d'informations: différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable

forme de coque est adapté pour echouer.

Ligne classique

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur: 40 cv

29 kW

Moteur marque: Yanmar

tr / min: 3800 RPM

Modèle du moteur: 3JH3E Moteur in-bord

Nombre de cylindres: 3
Année de construction 2001

moteur:

Heures de fonctionnement

(environ):

1100

Carburant: diesel

Réservoir de carburant

(environ):

90 litre

1 réservoir(s) au acier inoxydable

Refroidissement: fermée

refroidissement de quille

lieu tuyau d'échappement

Propulsion: 3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par eau

Inverseur: mécanique

Yanmar

réduction 2,6:1

Instruments moteur: présents Système électrique: 12 Volt

Batteries: 88 Ah batterie(s) démarrage

88 Ah batterie(s) de service

Isolateur de batterie: présents Réservoir d'eau (environ): 200 litre

1 acier inoxydable réservoir

Système de pressure d'eau: pompe à pied

Réservoir d'eaux usées

(environ):

60 litre

1 plastique

Diesel séparateur d'eau: présent

Pompe de cale: pompe manuelle

D'approvisionnement en gaz: Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur: intérieur acajou

de planchers de teck

en bon état

Isolation: pour une grande partie Couchette: île de lit: 1x 2 pers

Canapé-lit: 2x 1 pers

Plan d'aménagement (Pas à

l'échelle):

Voir l'annexe

Tapisserie d'ameublement: en bon état

Toilettes: pompe de la toilette Cuisine: U-forme de cuisine Cuisinière: 2-becs cuisinière

Gaz

acier inoxydable

Réfrigérateur: 12 Volt

Évier: évier en acier inoxydable

Robinet: eau froide

pompe à pied

Divertissement: radio/CD

hauteur sous barrot (environ): Avant (environ) 1,62 m

salon (environ) 2,07 m Arrière (environ) 2,12 m

équipements de navigation

Équipements de navigation: Simrad RT62 VHF

Gréement et voiler

Gréement type: voile aurique

Mât: Oregon pin

Abaissable: oui

sprenkel

Bôme: Oregon Pin

Voile aurique: frêne

Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré

Beaupré:

Treuil: 2x treuils de feuille selftailing

Matériau de la voile: Dacron

Voiler: grand-voile 25,53 m²

foc 16,87 m²

Plus d'informations: l'abaissement du mât système

Gréement dormant de acier inoxydable

prélart (2015)

Équipements

Ancre équipements: Rek & Horsman guindeau manuel

20 kg Pool ancre

40 m chaîne l'ancre (8 mm)

Longueurs indiquées sont approximatives

Cockpit tente: cockpit tente (2015)

Échelle d'embarquement: présents

Sécurité: couverture anti-feu

extincteur d'incendie

Plus d'informations: 2x toit fenêtre en teck