

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 19.95

Dimensions (m)	19.95 x 4.95 x 1.00	N° de réf.	180605
Place de mouillage	Près de Dordrecht, Pays-Bas	Année	2003
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Luxe Motor, lourdement construit et en excellent état, du 1er propriétaire. Le navire est professionnellement construit et luxueusement fini. Elle est dotée de nombreux confort et extras. Beaucoup de ces extras sont utilisés dans des navires commerciaux tels qu'un propulseur d'étrave rotatif à 360 degrés et des pied d'ancrage hydrauliques. Elle est très appropriée pour les canaux et rivières européens, mais les eaux côtières sont également parmi les possibilités. Un excellent bateau pour un séjour long ou permanent à bord.

Informations générales

Chantier:	propres Construction
	op chantier naval Moerdijk b.v., NL-Moerdijk
Architecte naval:	Cornelissen / Euroship Services bv
Coque forme:	fond plat
	multi à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier 6 mm
	acier
Matériau de le pont:	6 mm
Matériau de la superstructure:	acier 6 mm
Méthode de construction:	soudées
	bourrelet autour
	pavois
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	bittes dans des armoires fermées
	plat-bord Largeur
Système de barre:	hydraulique
	roue
	guidon
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	double vitre de verre
	portes extérieures en plastique
	écrans pour toutes les fenêtres
Déplacement (environ):	70 ton
lest (environ):	3 ton plomb
Tirant d'air (environ):	tout vers le bas 3,45 m
Immatriculation:	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque bleu
	pavois bleu
	superstructure blanche
	Système à deux composants
	dernière traitement navire sous-marin 2018
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	habitable
	plus appropriés pour les voies navigables
	bateau de plaisance
Informations générales:	du premier propriétaire
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaîne
	coque droite
	spacieux le pont derrière
	forme de coque est adapté pour echouer.
	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable

Informations techniques

Puissance du moteur:	300 cv
	224 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2000 RPM
Modèle du moteur:	WS 225 turbo
Nombre de cylindres:	6
Révision moteur:	2003 révision installés (Van Ballegooy, NL-Moerdijk)
Heures de fonctionnement (environ):	1200 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	3000 litre
	Total
	2x réservoir(s) au Acier
	séparateur d'eau
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	100 mm arbre d'hélice
	De Waal tube d'portant
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	5 pale hélice
Inverseur:	Twin Disc hydraulique (2003)
	réduction 3:1
Vitesse (environ):	16 Vitesse de croisière kilomètre/heure 1750 RPM
	18 Vitesse max. kilomètre/heure 2000 RPM
Chauffage:	Maritime Booster chauffage central
	Eau chaude tap
	convecteurs
Air conditionne:	air conditionne
Instruments moteur:	oui
	Système d'alarme
Hélice d'étrave:	360 degrés pivotants
	160 cv DAF 615 diesel
	Van Ballegooy, NL- Moerdijk Blokland beunkoeler
	proportionnelle
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	professional système installé
Batteries:	4x 230 Ah batterie(s) de service
	2x 230 Ah batterie(s) démarrage
	1x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	100 ampère
	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100
Isolateur de batterie:	isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	disjoncteur différentiel
Générateur:	15 kVA
	Lister diesel
	3100 sur le compteur des heures (environ)

	1500 tr / min
	fermé de refroidissement
Inverseur:	Mastervolt inverseur 24/5000
Réservoir d'eau (environ):	3000 litre
	2 Acier réservoir
	coated
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	2000 litre
	2 Acier
Chambre du moteur:	en bon état
	ventilé
	nettoyer la chambre du moteur
	voir les photos
Pompe de cale:	230 Volt pompes submersibles
Douche de pont:	pompe électrique
	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	intérieur en chêne
	Contreplaqué marine
	revêtements de sol stratifiés
	système de plafond
	pour un long séjour à bord
	intérieur spacieux
Isolation:	laine de roche
	pour une grande partie
	retour vapeur film
Cabines:	4 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2 pers
	l'avant: 1x 1 pers
	Arrière: 1x 2 pers & 2x 1 pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	céramique
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	230 Volt
	combinaison avec congélateur
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique

Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	présent
Divertissement:	Pioneer radio/CD
	2x TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 2,06 m
	cabine avant (environ) 2,02 m
	salon (environ) 2,01 m
	sous la timonerie 1,60 m
	timonerie (environ) 2,06 m
Plus d'informations:	machine à laver
	sèche-linge
	voir les photos

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Radio Holland Euro 500 rivière pilote automatique
	contrôle de trajectoire dépend
	giration
	2x Sailor RT 2048 VHF
	Lowrance échosondeur
	Furuno GPS
	ordinateur de bord &
	Tresco cartes
	Automatic Identification System (AIS)
	système de caméra
	Simrad windset
	3x essuie-glace
	feux de navigation
	projecteur
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	mât aluminium
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique 400 Volt
	ancre avec de la chaîne
	ancre
	2x spud pour l'amarrage 400 Volt
	Arrière: 3,50 m
	l'avant: 2,20 m
	Longueurs indiquées sont approximatives
Bimini:	bimini au pont arrière
Échelle d'embarquement:	acier inoxydable

Filière / Balcon:	acier inoxydable filière
Bossoir:	acier inoxydable
	Manuel
Sécurité:	2x bouée de sauvetage
	extincteur d'incendie
Plus d'informations:	Hiab grue acier hydraulique (4,20 m en 275 kg)
	envoyer chaise
	terrasse