

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur 15.20, parfait état

Dimensions (m)	15.20 x 4.20 x 1.65	N° de réf.	170206
Place de mouillage	Près de 's-Hertogenbosch, Pays Bas	Année	1942
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien remorqueur qui a été transformé en embarcation de plaisance. Aucun coût n'a été épargné pour restaurer ce patrimoine de la voile à son bel état actuel. Un bel exemple d'artisanat et d'amour. La coque est entièrement conservée à l'intérieur et l'épaisseur de la coque est plus que suffisante. La salle des machines a été complètement vidée, puis sablée et préservée. Le moteur, une 120 CV Industrie, et la boîte de vitesses ont été presque entièrement révisés par un spécialiste des moteurs Industrie. Les réservoirs de carburant ont été remplacés et un réservoir d'eaux usées a été installé. Les toilettes, la cuisine et le coin salon sont à l'avant du navire. Dans la cabine arrière sont 3 couchettes et un lavabo. Le navire est en très bon état.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Voorwaarts, NL-West Graftdijk
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	plateau en teck de la timonerie (2003/2004) riveté et soudées de la coque riveté et soudées de la superstructure bittes dans des armoires fermées bourrelet autour (nieuw / new / neu / nouveau) biquilles
Quille:	biquilles
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	hublot en bronze châssis de fenêtre en bois
Déplacement (environ):	49 ton
Tirant d'air (environ):	2,00 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois noire superstructure crème un système composant dernière traitement navire sous-marin (2017)
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables bateau de plaisance
Plus d'informations:	Ligne classique belle forme remorqueur coque droite bateau de croisière timonerie abritée bitte d'amarrage Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	120 cv 88 kW
Moteur marque:	Industrie
tr / min:	340 RPM
Modèle du moteur:	3 VD 6 l'air démarré
Nombre de cylindres:	3

Année de construction	1942
moteur:	
Révision moteur:	2004 révision by Nigo Motorenrevisie, NL- Leimuiden
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 1800 litre
	réservoir(s) au Acier (2003)
	1x 100 litre
	réservoir(s) journalier
	séparateur d'eau
Refroidissement:	Échappement refroidi par eau & refroidissement directement
Propulsion:	3 pale hélice 122 cm tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Industrie (1942) mécanique
	2005 révision
Chauffage:	Kabola chauffage central sur diesel
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
Batteries:	2x 220 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/75
Transformateur d'isolement:	Mastervolt Mass GI 3.5 transformateur d'isolement
Disjoncteur différentiel:	présents
Alternateur:	110 ampère 24 Volt
Inverseur:	Patronix DCB-20 inverseur 24-12/20 Mastervolt Mass Sine inverseur 24/2500 Victron Orion inverseur 24-12 Volt
Réservoir d'eau (environ):	2x 450 litre acier inoxydable réservoir (2003)
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 200 litre acier inoxydable (nieuw / new / neu / nouveau)
Chambre du moteur:	en bon état
Pompe de cale:	présents
D'approvisionnement en gaz:	présents bouteille de gaz en brioche
Plus d'informations:	2x bouteille d'air compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck
Isolation:	oui
Cabines:	1x cabine
Couche:	Arrière: 1x 2-pers Arrière: 1x 1-pers

Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Réfrigérateur:	Electrolux 12/230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 1,95 m carré l'arrière (environ) 1,81 m timonerie (environ) 1,99 m
Plus d'informations:	en bon état

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Simrad échosondeur Radio Holland Euro 500 contrôle de trajectoire dépend Radio Holland Euro 500 rivière pilote automatique Radio Holland Euro 500 l'indicateur d'angle de barre Sailor RT-2048 VHF feux de navigation Horn lumière
----------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât acier bois
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Deck de voile:	couverture de timonerie
Sécurité:	extincteurs d'incendie
Plus d'informations:	doucher le pont Plan de Sondage est disponible