

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Vedette à moteur Fairey Swordsman 33

<b>Dimensions (m)</b>	10.10 x 3.50 x 0.90	<b>N° de réf.</b>	200306
<b>Place de mouillage</b>	Près de Rotterdam, Pays Bas	<b>Année</b>	1973
		<b>Material</b>	composite

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Un yacht de gentleman britannique rapide (sommet d'environ 28 nœuds) avec cockpit, cabine avant et cabine arrière. Elle est équipée de 2x moteurs diesel Perkins Sabre de 225 CV, tous deux avec seulement env. 900 heures sur le comptoir. La construction du navire en fait un navire très solide où la coque en acajou est laminée (6 à 9 couches) qui est passée sous vide dans le four. Cette dame a été entretenue par des professionnels et est prête à accueillir un nouveau propriétaire. Il a été techniquement vérifié par le chantier en 09-2020 et équipé d'anti-fouling et de nouvelles anodes. Ce yacht à moteur a été construit pour pouvoir également opérer en mer en toute sécurité. La cabine arrière est équipée d'un lit double, de toilettes et d'un lavabo avec eau chaude et froide. A l'avant, il y a un coin salon, la cuisine, la salle de bain avec WC et douche à main. À l'avant, il y a un lit 2x 1 personne et 1 lit 1 personne à côté. Le cockpit est bien agencé. Le pont en teck est en bon état. À notre avis, un must pour quelqu'un qui veut posséder un yacht de mer anglais classique et rapide de haute qualité pour gentlemen. Avec ce yacht, vous serez le bienvenu lors de nombreux événements et régates de yachts classiques.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier yacht Fairey Marine Ltd, UK-Southampton
<b>Architecte naval:</b>	Alan Burnard
<b>Coque forme:</b>	V-fond
<b>Matériau de la coque:</b>	composite
<b>Matériau de le pont:</b>	composite pont en teck teck le pont l'arrière dans le cockpit en teck
<b>Matériau de la superstructure:</b>	composite
<b>Méthode de construction:</b>	la cabine d'arrière plat-bord Largeur taquets Ouvert cockpit la cabine d'avant proue en éventail
<b>Système de barre:</b>	roue hydraulique
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium
<b>Déplacement (environ):</b>	6,5 ton
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,10
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque blanche superstructure bleu antifouling (09-2020)
<b>Convient pour:</b>	bateau de plaisance bateau de sport les voies navigables plus appropriés pour les voies navigables
<b>Informations générales:</b>	bonnes caractéristiques de navigation
<b>Plus d'informations:</b>	Vedette AK Ligne classique halfglider puits à chaîne Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	2x 225 cv 2x 165 kW
<b>Moteur marque:</b>	2x Perkins Sabre
<b>tr / min:</b>	2x 2500 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	2x M225 Ti
<b>Nombre de cylindres:</b>	2x 6

Année de construction	environ 1997
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	900 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 500 ltr réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
Propulsion:	2x 3 pale hélice
Inverseur:	hydraulique
Vitesse (environ):	28 noeuds Vitesse max. au 2500 RPM 20 Vitesse de croisière noeuds
Chauffage:	Webasto chauffage à air chaud sur diesel
Système électrique:	24 Volt
Batteries:	4x 72 Ah (09-2020)
Chargeur de batterie:	Sterling power Pro Charge D chargeur de batterie 24/25
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	1x inverseur Alfatronix PV6s 1x inverseur VTronix PV6L 1x inverseur VTronix PS24S
Réservoir d'eau (environ):	1x 200 ltr polyester renforcé fibre de verre réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (moteur)
Diesel séparateur d'eau:	2x diesel séparateur d'eau
Pompe de cale:	3x pompe électrique 2x pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

## Hébergements

Intérieur:	intérieur teck
Couche:	Arrière: 1x 2-pers l'avant: 2x 1-pers 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: lavabo avec eau courante c&f douche à main dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	Arrière: 1x pompe à main toilettes évier lavabo avec eau courante c&f l'avant: 1x pompe à main toilettes lavabo avec eau courante c&f
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière

	acier inoxydable
	Gaz
Réfrigérateur:	24 Volt (2015)
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en teck
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	séjour (environ) 1,83 m
	toilet (environ) 1,75 m
	Avant (environ) 1,74 m
	toilet (environ) 1,80 m
	Arrière: 1,62 m
	carré l'arrière (environ) 1,84 m

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	Raymarine C80 Traceur de cartes / GPS / radar
	Raymarine ST60 échosondeur
	Raymarine ST60 loch
	Raymarine ST60 direction du vent
	Shipmate VHF avec DSC
	Navtex
	2x thermomètre
	2x horamètre
	feux de navigation
	Radio / CD
	Horn
	Hublots tournants

## Équipements

Ancre équipements:	Lofrance guindeau électrique
	chaîne l'ancre
	acier inoxydable
	Bruce ancre
	roulette d ancre
Cabriolet:	cabriolet
	cadre en acier inoxydable
Échelle d'embarquement:	acier inoxydable
	avec teck
Plate-forme de bain:	en acier inoxydable
	avec Teck
Annexe:	annexe
	Johnson Moteur hors-bord
	4 cv
Sécurité:	canot de sauvetage
	bouée de sauvetage
Plus d'informations:	Tente sur annexe
	doucher le pont