

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Northney 34

Dimensions (m)	10.33 x 2.77 x 1.68	N° de réf.	170813
Place de mouillage	Près de Kampen, Pays Bas	Année	1968
		Material	polyester

Avis objectif de Doeve Courtiers

Voilier magnifiquement doublé et bien entretenu, conçu par Kim Holman pour les courses IOR Class III et la croisière. La coque, le pont et la superstructure sont entièrement en polyester et elle est entièrement construit sous Lloyds. La coque sous-marine est préventivement recouvert d'époxy en 1997. Au printemps 2017, un nouveau moteur Mitsubishi / Solé a été installé et arbre d'hélice et l'hélice ont été remplacés. Elle offre un espace de couchage pour cinq adultes et un petit lit au-dessus du canapé dans le salon convient à un enfant. La disposition est la suivante: cabine avant avec lit en V, toilette, salon, cuisine, zone de navigation et un couchette de quart.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Nicholson & Marshall, GB-Northney
Architecte naval:	Holman & Pye
Coque forme:	S-fond
Matériau de la coque:	polyester
Matériau de le pont:	polyester
Matériau de la superstructure:	polyester
Méthode de construction:	auto-videur cockpit teck sur banc de cockpit
Quille:	longue quille
Système de barre:	barre franche gouvernail à talon barre franche de secours
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	6,5 ton
lest (environ):	3 ton plomb dans quille
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque bleu (2016) superstructure blanche sous-marin époxy protégée
Convient pour:	plus appropriés pour les voies navigables les eaux côtières marin
Plus d'informations:	voilier classique Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	29 cv 21 kW
Moteur marque:	Mitsubishi / Solé
tr / min:	3600 RPM
Modèle du moteur:	Mini-29
Nombre de cylindres:	3
Année de construction	2017
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	55
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	40 ltr réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice (2017) tube d'étambot lubrifié par eau (2017)

Inverseur:	Twin Disc Technodrive TMC 40 mécanique (2017) réduction 2:1
Chauffage:	Webasto chauffage à air chaud sur diesel
Système électrique:	12 / 230 Volt
Batteries:	2x 105 Ah batterie(s) de service 1x Ah batterie(s) démarrage
Chargeur de batterie:	présents
Réservoir d'eau (environ):	120 ltr polyester renforcé fibre de verre réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe manuelle
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck de planchers de teck
Cabines:	1 cabine
Couche:	V-couche: 2x 1-pers Salon: 2x 1-pers Couche de quart: 1x 1-pers Couche: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes évier eau froide
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière Gaz acier inoxydable cardanique
Four:	four à gaz & grill
Réfrigérateur:	glacière portative
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinets:	pompe à main pompe à pied
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,70 m toilet (environ) 1,75 m séjour (environ) 1,80 m
Plus d'informations:	vaisselle beaucoup d'espace de stockage

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Simrad RS8300 VHF
-----------------------------------	-------------------

Furuno 31 GPS
2x compas
feux de navigation

Gréement et voiler

Gréement type:	sloop de gréement
Mât:	mât aluminium
Bôme:	aluminium
Treuil:	2x Lewmar treuil de drisse 4x Gibb treuils de feuille
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	23 m2 grand-voile Ullman (2014) 30 m2 déploiement de génois Q-sails (2005) 17 m2 déploiement de trinquette Q-sails (2002) 45 m2 cruising chute Horizon (1988)
Système d'arissage:	Rotostay Système d'arissage du foc
Plus d'informations:	Seldén tangon foc (2005) Gréement dormant de acier inoxydable

Équipements

Ancre équipements:	1x 16,3 kg ancre CQR roulette d ancre 50 m chaîne l'ancre 1x 6,8 kg ancre CQR Longueurs indiquées sont approximatives
Deck de voile:	taud d'hiver
Capote:	présents
Filière / Balcon:	acier inoxydable balcon avant & arrière acier inoxydable chandeliers double câble en acier inoxydable
Sécurité:	4-pers canot de sauvetage sans certificat bouée de sauvetage réflecteur radar couverture anti-feu
Plus d'informations:	11.000 € investi dans le navire (environ) (2017) feux de pont