

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche / Spits 39.13 avec certificat

Dimensions (m)	39.13 x 5.10 x 0.88	N° de réf.	170904
Place de mouillage	Près de Harlingen, Pays Bas	Année	1959
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de fret intérieur qui a été converti en 1993 et utilisé par la société portuaire de la ville de Gand pour le nettoyage de la zone portuaire. Dans la salle des machines, on trouve une Scania de 180 kW pour la propulsion. Pour l'alimentation, il existe un moteur Caterpillar. Si vous prenez l'escalier dans le timonerie, vous entrez dans le salon suivi de l'office. L'escalier dans le salon vous conduira à la cabine arrière avec deux lits simples. Après avoir retiré l'installation existante, est-elle une bonne base pour la reconstruire dans une péniche permanente.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Van Garsse, B-Moerbeke-Waas
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé plat-bord Largeur la cabine d'arrière bittes dans des armoires fermées
Système de barre:	mécanique roue Becker gouvernail
Vitres:	châssis de fenêtre en bois hublot
Déplacement (environ):	déplacement 237,964 m3 déplacement vide 150,533 m3 déplacement maximal admissible 388,497 m3
lest (environ):	béton 19 m3
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 10-2019
Certificats:	certificat communautaire (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 12-2025
Convient pour:	a navigation intérieure habitable
Plus d'informations:	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	245 cv 180 kW
Moteur marque:	Scania
tr / min:	1900 RPM
Modèle du moteur:	DS964M
Nombre de cylindres:	6
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus

Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 1500 ltr réservoir(s) au Acier
	jauge de réservoir de verre
	1x 250 ltr réservoir(s) journalier
Refroidissement:	fermée
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc MG509 hydraulique
	réduction 4,5:1
Chauffage:	électrique 230 Volt
	& poêle à diesel
Hélice d'étrave:	360 degrés pivotants
	Caterpillar DV32 ne fonctionne pas
	162 kW 2200 RPM
Système électrique:	230 Volt
	400 Volt
Générateur:	Caterpillar DV32 diesel
	162 kW
	2200 RPM
Réservoir d'eau (environ):	1x 1000 ltr Acier réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	en bon état
	nettoyer la chambre du moteur
Pompe de cale:	pompe électrique
Douche de pont:	pompe électrique
	with manifold

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	voir les photos
Cabines:	1 cabine
Couche:	Couche: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	1x pompe à main toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	électrique
Réfrigérateur:	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet
hauteur sous barrot (environ):	carré l'arrière (environ) 1,88 m
	séjour (environ) 1,81 m
	cuisine (environ) 1,82 m

Équipements de navigation

Équipements de navigation:	l'indicateur d'angle de barre
	feux de navigation
	essuie-glace
	intercom
	Horn
	clignotant
	Horn lumière

Gréement et voiler

Mât:	grue hydraulique
-------------	------------------

Équipements

Ancre équipements:	l'avant:
	guindeau manuel
	2x ancre
	2x chaîne l'ancre
	2x dans écubier ancre
	Arrière:
	guindeau manuel
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Annexe:	présents
Porte-manteau:	présents
Sécurité:	bouée de sauvetage
Plus d'informations:	1x grue hydraulique
	Projet intéressant pour finir pour quelqu'un avec deux mains droites ou ont fini par une cour.