Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Expeditionyacht 100

Dimensions (m)	31.50/30.50 x 6.35 x 3.20	N° de réf.	180102
Place de mouillage	Près de l'Espagne	Année	1960
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Anciennement navire d'inspection danois qui, après avoir été vendu par le gouvernement danois, a été utilisé comme navire de garde et comme bateau de pêche sportive. Après cela, elle est devenue une propriété privée et a fait de longs voyages, y compris un voyage en Amérique du Sud et dans les Caraïbes, mais aussi en Norvège. Équipé de presque tout l'intérieur original. Seule la cabine d'un propriétaire a été réalisée à l'arrière et une salle de bain dans l'une des cabines avant. Avec ce navire, le nouveau propriétaire a un navire solide. Equipé de 6 cabines, une timonerie spacieuse avec coin de navigation, cuisine avec mess et un pont spacieux. Le navire a beaucoup d'espace de stockage. Dans l'ensemble, un yacht d'expédition avec de belles lignes.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval A/S Svendborg Skibsverft, DK-Svendborg
Architecte naval:	A/S Svendborg Skibsverft
	Danish Government
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
	& bois
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté et soudé
	lourds construits
	plat-bord Largeur
	bourrelet autour
	5 cloisons étanche(s)
	pavois
	arrière à voûte
Système de barre:	hydraulique
	roue &
	joystick
Vitres:	hublot
	portes extérieures en acier
lest (environ):	béton
Tirant d'air (environ):	17,00 m
Propriétaire:	Propriétaire argentin
Immatriculation:	Bateau immatriculé Australien
Couleur / système de peinture:	Orange coque
	superstructure blanche
	quelques travaux a prévoir
	voir les photos
	06-2016 sous-marin avec coque complètement dépouillés
	Système à deux composants
Convient pour:	océaniques
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	pont avant spacieux
	belle forme
	coque droite
	pic avant avec puits à chaine

Informations techniques

Puissance du moteur:	420 cv
	309 kW
Moteur marque:	B & W Alpha
tr / min:	375 RPM
Modèle du moteur:	406 VO
Nombre de cylindres:	6

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Année de construction moteur:	1960
Révision moteur:	1994
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	32000 litre
	5 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d’échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	hélice à pas
	tube d'étambot au bain de huile
Inverseur:	B & W Alpha
	réduction 1:1
Vitesse (environ):	10 noeuds Vitesse de croisière au 340 RPM
Chauffage:	30 kW chauffage central
	sur diesel
	& travers le système de refroidissement du moteur
	= également moteur de chauffage
Air conditionne:	présent
Système électrique:	24 Volt
	230 Volt
	110 Volt
	400 Volt
Chargeur de batterie:	présents
Générateur:	Kubota coffret insonorisant 14 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM
	Onan coffret insonorisant 17,5 kVA, 230 Volt, 1500 RPM
	Stanley essence SG 3200, 3,2 kW
	Bukh diesel 13 kVA, 110 Volt, 1300 RPM
	Cummins diesel 14 kVA, 230 Volt, 1500 RPM
	& à partir du moteur principal 20 kVA
Réservoir d'eau (environ):	14000 litre
	5 réservoir(s)
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de filtre à eau:	système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	présents
	chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents
Dessalinisateur:	présents
Diesel séparateur d’eau:	diesel séparateur d’eau
Chambre du moteur:	quelques travaux a révision
Pompe de cale:	pompe électrique
	with manifold
	également douche de pont
	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	présents
	ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Plus d'informations:	200 litres réservoir d'huile lubrifiante (environ)
	1x réservoir de l'huile usée
	compresseur d'air
	bouteille d'air

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué marine
	Formica avec impression intérieure
	voir les photos
Isolation:	bien isolée
Cabines:	7 cabines
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant:
	cabine de douche
	dans une chambre avec les toilettes
	4 cabines avec lavabo avec robinet de mélange
	cabine propriétaire:
	cabine de douche
	évier
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	l'avant:
	toilettes électriques
	Arrière:
	toilettes électriques
	& toilettes jours
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	5-becs cuisinière
	Gaz
Four:	four électrique
Réfrigérateur:	présents
Congélateur:	présents
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
	& Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,92 m
	cabine propriétaire (environ) 2,00 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,94 m
	séjour (environ) 1,94 m
	cuisine (environ) 1,93 / 1,95 m
	en cours / corridor (environ) 1,91 / 1,95 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,94 m
	cabines (environ) 2,01 m
	en cours / corridor (environ) 1,96 / 2,01 m
Plus d'informations:	habitable
	inventaire

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT2048 VHF
	Sailor RT2047 VHF
	Sailor RM2042 VHF avec DSC
	Sailor R501 watchkeeper
	Sperry SR-140 giro compas
	Navitron pilote automatique
	Raymarine HybridTouch
	compas
	Koden CVS-833C échosondeur
	Decca Pilot 450 pilote automatique
	MLR FX312 GPS
	Sailor RT 143/H213 VHF
	2x Sailor R105 émetteur-récepteur
	Sailor T128/N180 émetteur
	Radio Holland Nav5 Navtex
	Nera téléphone satellite
	Skanti TRP 8400 S SSB émetteur
	Debeg 3818 MF/HF DSC Controler
	2x Navico SRH150 GMDSS
	l'indicateur d'angle de barre
	feux de navigation
	projecteur
	hygromètre
	pendule
	baromètre
	Hublots tournants
	pilote automatique
	2x clinomètre
	Uniden C-1085 VHF

Gréement et voiler

Mât:	2x acier bois
Abaissable:	Aucun
Bôme:	acier
Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:	acier Beaupré
Treuil:	2x Lewmar 65
	2x Barlow 32
Voiler:	yankee
Système d'arisage:	Système d'arisage du yankee

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	Pool ancre
	150 m chaîne l'ancre
	2x ancre réserve
	Longueurs indiquées sont approximatives
	cabestan
Filière / Balcon:	filière autour du top
Annexe:	Whaly 370 Plastique
	Moteur hors-bord 15 & 20 Pk / Hp / PS / CV
	5,70 m & 3,00 m RIB
	Yamaha Moteur hors-bord 150 Pk / Hp / PS / CV
Porte-manteau:	2x avec Bôme
	électrique
	& hydraulique
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	Balise de détresse (EPIRB)
	bouées de sauvetage
	2x canot de sauvetage
	feux de détresse
	détecteur de fumée
Plus d'informations:	feux de pont
	terrasse

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.