

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Deux-mâts Charte Mer Clipper 22 personnes

Dimensions (m)	36.00/31.60 x 6.08 x 1.50	N° de réf.	180201
Place de mouillage	Près de Lemmer, Pays-Bas	Année	1910
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Le "Skylge" est un clipper à deux mâts magnifiquement construit qui est entré en service en 1910. Il a été construit sous Lloyd's Class avec Wad et Sont (North Sea & Baltic) comme zone commerciale. En 1986, le navire a été transformé en bateau charter. Le navire dispose d'un hébergement spacieux avec des installations sanitaires décentes. Il y a place pour 22 clients de l'hôtel ou 35 jours. Le navire a les dimensions idéales pour naviguer dans la partie occidentale de la mer Baltique, mais il est également très approprié sur la mer des Wadden allemande. Elle a dans la cabine arrière un quartier d'équipage agréable et aussi une cabine d'équipage dans le trou de le devant. En 2011/2012, la salle des machines a été entièrement réaménagée et, entre autres choses, un nouveau moteur a été installé (au total environ 120 000 euros de coûts). Un bon navire avec beaucoup de possibilités. Moyennant un supplément, de nouveaux certificats néerlandais peuvent être fournis.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Wed. D. van Suijlekom, NL-Raamsdonksveer
Année la rénovation:	1986
Coque forme:	fond plat
	cales rondes
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier & feuillus
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé plat-bord Largeur bourrelet autour pavois la cabine d'arrière Clipper arc lourds construits 3 cloisons étanche(s) 1 porte étanche
Système de barre:	mécanique roue gouverner sur colonne 2x gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	129 BT 59 NT
lest (environ):	béton
Tirant d'air (environ):	25,90 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Z Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois bleu superstructure blanche voir les photos travaux à prévoir
Certificats:	certificats expirent EU 2009/45/EC passagers y compris l'équipage Register Holland Commercial Voilier Z 1,2,3,4, No Ice zone de navigation II, NSI 16 Special Purpose Ship Safety Certificate
Convient pour:	les eaux côtières la navigation commerciale convient pour le charter habitable
Informations générales:	Savoir-faire et des informations sur les zones de navigation peuvent être transmis.

Plus d'informations:	35 invités jours
	22 clients de l'hôtel
	pic avant avec puits à chaîne
	Ligne classique
	belle forme
	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.
	forme de coque est adapté pour échouer.
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	175 cv 129 kW
Moteur marque:	Perkins
tr / min:	2100 RPM
Modèle du moteur:	M185C
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	2012
moteur:	
Heures de fonctionnement	1900
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1400 litre
(environ):	
	70 litre
	réservoir(s) au Acier
	jauge de réservoir de verre
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM 1000 hydraulique (2012)
	réduction 4:1
Vitesse (environ):	7 noeuds Vitesse de croisière au 1500 RPM
	9,5 noeuds Vitesse max. au 2100 RPM
Chauffage:	Baxiroca Gavina 20GT chauffage central (2012)
	sur diesel
	Eau chaude tap
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron VE bus Multicontrol
Batteries:	2x 80 Ah batterie(s) démarrage (2021)
	480 Ah traction batterie jeux (2021)
	1x 72 Ah batterie(s) démarrage générateur
	2x 230 Ah batterie(s) de secours
	2x 102 Ah GMDSS
Chargeur de batterie:	1x Victron MultiPlus Compact combinaison inverseur/chargeur 24/1600/40
	Victron Phoenix chargeur de batterie 24/16
	Voltcraft BC-024-10 chargeur de batterie 24/10

Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Paguro 9000 coffret insonorisant 9 kW / 230 Volt Lombardini LMG 9000 diesel 2550 heures de fonctionnement (environ) startcircuit defect
Inverseur:	1x Victron MultiPlus Compact combinaison inverseur/chargeur 24/1600/40 inverseur 24-12 Volt
Réservoir d'eau (environ):	5000 litre 2 Acier réservoir cimenté réservoir
Système de pression d'eau:	Speck hydrophore
Système de filtre à eau:	1x filtre
Système de Eau chaude:	120 ltr chaudière (2012) à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	4100 litre 3 Acier
Diesel séparateur d'eau:	diesel séparateur d'eau
Chambre du moteur:	Salle des machines isolées sonore assurer un entretien correct voir les photos 2011/2012 vernieuwd / renewed / erneuert / renouvelé
Pompe de cale:	1x pompe de service général également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Isolation:	laine de roche
Cabines:	9 cabines
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabines invités avec lavabo chaude et eau froide 2x salles de bains, chacune équipée de: lavabo avec eau courante c&f douche robinet thermostatique dans une chambre avec les toilettes quartiers de l'équipage: douche lavabo avec eau courante c&f
Toilettes:	client hébergement: 2x toilettes électriques quartiers de l'équipage: 1x toilettes
Cuisine:	2x U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière

	& 3-becs cuisinière
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	1x combinaison avec congélateur
	1x Réfrigérateur
Congélateur:	1x congélateur
Dessus de comptoir:	2x
Évier:	2x évier en acier inoxydable
	1x évier en acier inoxydable
Robinet:	2x robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	cabines (environ) 2,03 / 2,33 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,93 m
	salon (environ) 2,00 m
	cuisine (environ) 1,96 m
	en cours / corridor (environ) 1,80 m
	carré l'arrière (environ) 1,94 / 1,96 m
	cuisine (environ) 1,86 m
	douche (environ) 2,04 m
	toilet (environ) 1.93 m
	en cours / corridor (environ) 2,03 m
Plus d'informations:	convient pour le charter
	habitable
	vaisselle

équipements de navigation

Équipements de navigation:	JRC J-NAV 500 GPS
	JRC NCR 300A Navtex (defect)
	ARC Nauticast Automatic Identification System (AIS)
	Sailor RM2042 VHF avec DSC
	Debeg 6348 VHF
	compas niet / not / nicht /ne pas 100%)
	feux de navigation
	Navman échosondeur (gedemonteerd / disassembled / zerlegt / démonté)
	Navman loch (repeater gedemonteerd / disassembled / zerlegt / démonté)
	Navman GPS repeater (gedemonteerd / disassembled / zerlegt / démonté)
	2x Navico GMDSS portofoon
	Safe Sea S100 SART
	Satelite 406 EPIRB

Gréement et voiler

Gréement type:	aurique ketch de gréement
Mât:	2x mélèze
Abaissable:	Aucun
Bôme:	2x mélèze
Voile aurique:	2x mélèze
Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:	bois Beaupré

dérive latérale:	dérives latérales en Bankirai 2x Strikwerda dérives latérales Treuil
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile 123 m2 artimon 65 m2 foc tangon 56 m2 yankee arrière 42 m2 yankee avant 42 m2 cerf-volant 33 m2
Plus d'informations:	housses de voile tangon foc râtelier

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel deux barbotins poupée 2x ancre 2x 100 m chaîne l'ancre dans écubier ancre Longueurs indiquées sont approximatives
Filière / Balcon:	filière de rempart
Sécurité:	système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines extincteurs d'incendie couverture anti-feu détecteur de fumée gilets de sauvetage bouées de sauvetage
Plus d'informations:	3x toit fenêtre en feuillus passerelle feux de pont terrasse Plan de Sondage est disponible (10-2013)















