

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Néerlandaises Voile tjalk, 20 passagers

Dimensions (m)	25.60 x 5.05 x 1.00	N° de réf.	180611
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays-Bas	Année	1896
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne Peniche de fret intérieur qui est actuellement utilisée comme bateau charter pour 20 clients d'hôtel ou passagers de 30 jours. Les chambres d'hôtes ont un total de 7 cabines, douche, toilettes, salon et cuisine. La cabine arrière est pour le skipper / propriétaire et est spacieuse et équipée d'une cuisine privée, cabine avec double couchette et une toilette. Le marin a la cabine avant à sa disposition et il est équipé d'une couchette et d'un lavabo. L'état de maintenance de cette Peniche est bon. En mars 2018, le mât a été remplacé par un mât en acier. Cette Peniche est prête à être utilisée aussi bien qu'un bateau affrété ou en tant que (bateau à voile) Live Aboard / péniche. Elle vaut vraiment le détour.

Informations générales

Chantier:	chantier naval H. Kroeze, NL-Hoogezand/Martenshoek
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer
Matériau de le pont:	acier iroko
Matériau de la superstructure:	acier pitch pin panneaux en acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé plat-bord Largeur bourrelet pavois 3 cloisons étanche(s) la cabine d'arrière
Système de barre:	mécanique roue gouvernail en fenêtre en feuillus
Vitres:	double vitre de verre & simple vitre de verre châssis de fenêtre en feuillus portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 93,428 m3 déplacement vide 67,122 m3 déplacement 26,306 m3
lest (environ):	des blocs de béton
Tirant d'air (environ):	25,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	un système composant
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2, 3 & 4 NL Waal, Lek & NL Rhin
Convient pour:	convient pour le charter habitable
Informations générales:	Changement de propriétaire en consultation, contrats d'affrètement doit être respectée. Savoir-faire et des informations sur les zones de navigation peuvent être transmis. Formation d'un nouvel équipage peut être convenu. Les vendeurs sont éventuellement disposés à se séparer de la finance.
Plus d'informations:	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales. 30 invités jours 20 clients de l'hôtel
Site Web, Nom de domaine et d'adresses e-mail:	Le navire est offert, y compris le site web, nom de domaine, et les adresses liées. Les frais de dépôt sur le site sont à la charge de l'acheteur.

Informations techniques

Puissance du moteur:	105 cv
	77 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	DD 575
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1963
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 600 litre
	réservoir(s) au Acier
	séparateur d'eau
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM (Newage Coventry) hydraulique
Chauffage:	Kabola B12 Tap chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
	& poêle à bois
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	4x 230 Ah batterie(s) de service (2017)
	2x 140 Ah batterie(s) démarrage (2017)
	1x batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/40
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Mitsubishi coffret insonorisant
	10 kVA
	1500 RPM
Inverseur:	inverseur 24/4000
Réservoir d'eau (environ):	3000 litre
	2 Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pression d'eau:	Speck hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Pompe de cale:	1 pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
	Gaz certificat
Plus d'informations:	système électrique a été testé Megger

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	de planchers de pin
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	laine de roche
	retour vapeur film
Cabines:	9 cabines
Couche:	Cabine(s) d'hôtes: 4x 2-pers
	lits superposés
	Cabine(s) d'hôtes: 3x 4-pers
	lits superposés
	l'avant: 1x 1-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabines invités avec lavabo
	chaude et eau froide
	douche
	robinet thermostatique
	dans une chambre avec les toilettes
	l'avant:
	évier
	chaude et eau froide
Toilettes:	client hébergement:
	2x pompe à main toilettes
	Arrière:
	pompe à main toilettes
Cuisine:	2x L-forme de cuisine
Cuisinière:	1x 6-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	1x 4-becs cuisinière
	Gaz
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	2x présents
	2x 230 Volt
Congélateur:	1x petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	1x dessus de comptoir en acier inoxydable
	1x Plan de travail en bois franc
Évier:	2x évier en acier inoxydable &
	1x évier en acier inoxydable
Robinet:	2x chaude et eau froide
Divertissement:	radio/CD
	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	séjour (environ) 1,94 m
	cuisine (environ) 1,88 m

	cabines (environ) 1,93 / 1,87 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,84 m
	en cours / corridor (environ) 1,94 / 1,79 m
	bateaux avant (environ) 1,63 m
	carré l'arrière (environ) 2,04 m
	carré l'arrière (environ) 1,58 m
	toilettes derrière (environ) 1,52 m
Plus d'informations:	Machine à café
	Inventaire complet de charte est présente. (30 pax)
	pompe à bière

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Comnav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	Sailor RT2048 VHF
	ICOM M59 Euro VHF
	feux de navigation
	pendule

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	acier bois (03-2018 by SRF, NL-Harlingen)
Abaissable:	Aucun
Bôme:	bois (2018)
Voile aurique:	bois Voile aurique
Bôme de foc ou de trinquette /	bois Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:	
dérive latérale:	dérives latérales en bois dur
	2x dérives latérales Treuil
	actionnés manuellement centreboard
Treuil:	voile treuil avec 4 rouleaux
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile 140 m2
	foc tangon 60 m2
	yankee 40 m2
	voile de l'eau
Plus d'informations:	tangon foc

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	poupée
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Filière / Balcon:	filière de rempart
Sécurité:	bouées de sauvetage
	extincteurs d'incendie

	gilets de sauvetage
	4x canot de sauvetage
	système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	passerelle
	Plan de Sondage est disponible (10-2016)
	terrasse
	3x toit fenêtre en feuillus