

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandaise / MultiPower Yacht 1410 GSAK

Dimensions (m)	14.10 x 4.60 x 1.15	N° de réf.	180612
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays-Bas	Année	1994
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Vedette Hollandaise en acier rapide avec 2 moteurs Volvo Penta. La vitesse maximale est d'environ 20 noeuds. La vitesse maximale est d'environ 20 noeuds. Le pont et la superstructure sont en aluminium avec du teck sur le pont. En 2013, le navire a été peint pour la dernière fois. Les dimensions et la façon dont le navire est équipé lui donne beaucoup d'espace intérieur. Avec 2 cabines spacieuses avec salle de bains et à la poupe un lit français, cuisine avec plaque vitrocéramique, table à manger, salon spacieux avec poste de pilotage intérieur et 2 canapés avec table. Dans la salle des machines sont également le groupe électrogène, le chauffage Webasto et entre autres choses aussi l'onduleur et le chargeur de batterie. Le tirant d'air actuel la rend inadaptée à la France, mais il est possible de rendre le support d'antenne pliable, permettant d'aller en France. L'échange d'un petit yacht à moteur sans entretien est négociable.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht MultiPower Yachts, NL-De Lier
Architecte naval:	P.B. Behage, NL-Sneek
Coque forme:	Profond-V
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	aluminium pont en teck (niet / not / nicht / ne pas 100%)
Matériau de la superstructure:	aluminium
Méthode de construction:	la cabine d'arrière plat-bord Largeur acier inoxydable bourrelet bittes d'amarrage en acier inoxydable arrière à tableau
Système de barre:	hydraulique l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage 2x roue 2x gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium coulissant façade en aluminium pare-brise en aluminium
Déplacement (environ):	24 ton
Tirant d'air (environ):	4,70 m En retirant le support de l'antenne, le tirant d'air peut être réduite à 3,20 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche superstructure blanche Système à deux composants 2013 travail de peinture dernière
Convient pour:	plus appropriés pour les voies navigables les eaux côtières bateau de plaisance habitable
Informations générales:	du premier propriétaire dans l'état
Plus d'informations:	halfglider pont avant spacieux spacieux le pont derrière pic avant avec puits à chaine Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	2x 380 cv 2x 279 kW
-----------------------------	------------------------

Moteur marque:	2x Volvo Penta
tr / min:	2600 RPM
Modèle du moteur:	2x TAMD 71B
Nombre de cylindres:	2x 6
Année de construction moteur:	2x 1994 en fonctionnement
Heures de fonctionnement (environ):	bâbord 240
	tribord 240
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1800 litre
	3 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	2x refroidissement intermédiaire
	2x mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	2x tube d'étambot lubrifié par eau
	2x 5 pale hélice
Inverseur:	2x hydraulique
Trimtabs:	électrique/hydraulique
Vitesse (environ):	20 Vitesse max. noeuds
Chauffage:	Webasto chauffage à air chaud
	sur diesel
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	Albert Marine hélice d'étrave électricité
	24 Volt
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	professional système installé
	avec commutation automatique
Batteries:	6x 240 Ah semi traction démarrage batterie
	2x 240 Ah batterie(s) démarrage
	1x batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Kohler coffret insonorisant
	3,5 kVA
	échappement humide
Inverseur:	Mastervolt Mass inverseur 24/1500
Réservoir d'eau (environ):	700 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents
	acier inoxydable
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1 pompe électrique
	24 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Plus d'informations: système électrique de commande du moteur

Hébergements

Intérieur:	intérieur en frêne Contreplaqué tapis sur le sol de planchers de teck avec de frêne
Isolation:	laine de roche
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers lits jumeaux
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: En Suite évier robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes Arrière: En Suite cabine de douche robinet thermostatique évier robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x toilettes électriques
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière céramique hotte
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,92 m cuisine (environ) 1,98 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,98 m séjour (environ) 2,02 m carré l'arrière (environ) 1,84 m Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,82 m
Plus d'informations:	luxaflex

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Autohelm ST7000 pilote automatique
	Autohelm échosondeur
	Autohelm loch
	Autohelm électriques compas
	Raytheon ROX la lumière du jour radar
	Skanti 3000 VHF
	Autohelm daughter
	Autohelm GPS
	intercom
	projecteur
	7x essuie-glace
	feux de navigation
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	<ul style="list-style-type: none"> aille d'appareil aluminium
Abaissable:	Aucun

Équipements

Ancre équipements:	<ul style="list-style-type: none"> guindeau électrique cabestan ancre CQR 25 m chaîne l'ancre roulette d ancre Longueurs indiquées sont approximatives
Deck de voile:	taud d'hiver
Bimini:	<ul style="list-style-type: none"> bimini au pont arrière avec panneaux latéraux / portes amovibles
Cabriolet:	<ul style="list-style-type: none"> cabriolet cadre en acier inoxydable
Plate-forme de bain:	<ul style="list-style-type: none"> présents avec Teck
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière
Sécurité:	bouée de sauvetage
Plus d'informations:	défense