Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Peniche 24.95 avec certificats

Dimensions (m)	24.95 x 3.82 x 1.35	N° de réf.	180704
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays-Bas	Année	1974
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire de gestion annexe navire de laboratoire des autorités allemandes des voies navigables (WSA Essen), qui en 2009 a été entièrement rénové en un navire de passagers de jour avec un maximum de 42 passagers et est maintenant certifié comme embarcation de plaisance. En outre, une belle cabine pour le propriétaire avec sa propre salle de bain a été réalisée. À ce moment, le navire a également été prolongé de 8,90 mètres. Aucun coût n'a été épargné lors de la conversion, des techniques et des matériaux professionnels ont été utilisés, ce qui fait d'elle une barge très solide. Grâce à l'hélice de la gouverne de direction et au propulseur d'étrave, ce navire unique est très maniable et donc très approprié pour naviguer seul ou avec deux personnes. Le système de chauffage central ainsi que la bonne isolation et le double vitrage permettent de vivre à bord, tandis que la bonne vue sur l'extérieur améliore certainement la vie à bord. Aussi prévu avec 2 pied d'ancrage jusqu'à env. 4 mètres sous le fond.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De-Lux Werft, D-Mondorf am Rhein
Chantier rénovation:	chantier naval Jelle Talsma, NL-Heeg
	Intérieur: Jurjen Mulder, NL-Grou
	l'électricité: Installatiebedrijf H.J. de Vries, NL-Koudum
Année la rénovation:	complète 2009
Coque forme:	à bouchain vif
	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	soudées
	wide body superstructure
	bourrelet autour
	4 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique
	Schottel propulseur hélice gouvernail
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	portes extérieures en bois de teck
	double vitre de verre
	& simple vitre de verre
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 51,893 m3
	déplacement vide 39,536 m3
	déplacement 12,356 m3
lest (environ):	trim lest
	plomb 300 kg
Tirant d'air (environ):	tout vers le bas 3,30 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 05-2018
	un système composant
Certificats:	certificat communautaire (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
Convient pour:	habitable
	les voies navigables
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
	pic avant avec puits à chaine
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations techniques

Puissance du moteur:	140 cv
	103 kW
Moteur marque:	Mercedes
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	OM 328.971
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1974
Heures de fonctionnement (environ):	Vraisemblablement 1500
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	900 litre
	1 réservoir(s) au Acier
	alarme de niveau bas
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d’échappement
Propulsion:	4 pale hélice
	Schottel gouvernail de l'hélice
Inverseur:	Schottel
Vitesse (environ):	12 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1600 RPM
	15 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Maritime Booster chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité
	24 Volt
	10 cv
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 200 Ah batterie(s) démarrage (2017)
	2x 200 Ah Hélice d'étrave batterie(s) (2017)
	4x 200 Ah batterie(s) de service (2017)
	2x 200 Ah batterie(s) de secours (2017)
	74 Ah batterie(s) démarrage générateur (2018)
Chargeur de batterie:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
Isolateur de batterie:	Victron ARGOFET isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	JF coffret insonorisant (2009)
	15 kVA
	230/400 Volt
	1500 RPM
	Mitsubishi diesel
	fermé de refroidissement
Alternateur:	2x alternateur
Inverseur:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	2x Victron Orion inverseur 24-12 Volt
Réservoir d'eau (environ):	900 litre
	1 Acier réservoir
	coated
Système de pressure d'eau:	Speck hydrophore
Système de Eau chaude:	1x close in chaudière
	& à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	900 litre
	1 Acier
Chambre du moteur:	Salle des machines isolées sonore
Pompe de cale:	2x pompe électrique
	24 Volt
Douche de pont:	pompe électrique
	24 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	2009 entièrement rénové
	Contreplaqué marine
	Formica avec impression intérieure
	intérieur teck
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	laine de roche d'une feuille d'aluminium
Cabines:	1 cabine
Couchette:	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	robinet thermostatique
	lavabo avec eau courante c&f
Toilettes:	1x toilettes des homme
	urinoir
	évier
	eau froide
	1x tirer la chasse
	évier
	eau froide
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	électrique 400 Volt
	2-becs cuisinière
	électrique 230 Volt
Four:	Samsung Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	Liebherr Réfrigérateur
	230 Volt
Congélateur:	Severin congélateur

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Lave-vaisselle:	Pluvia lave-vaisselle
Divertissement:	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 2,07 m
	séjour (environ) 2,05 m
	timonerie (environ) 2,06 m
	en cours / corridor (environ) 2,03 m
	cabine (environ) 2,06 m
	Salle d'eau (environ) 2,03 m
	toilet (environ) 2,05 m
Plus d'informations:	Machine à café
	inventaire

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M330 VHF
	Cobra MR-F80 VHF avec DSC
	laptop Traceur de cartes / AIS
	Stentec cartes
	Simrad IS20 échosondeur
	& loch
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Automatic Identification System (AIS)
	Horn
	projecteur
	feux de navigation
	essuie-glace
	Horn lumière
	feu de mouillage

Gréement et voiler

Mât:	mât bois
	acajou
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	d'hone ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	1x ancre réserve
	Talsma spud pour l'amarrage (électrique)
	4,00 m sous le fond

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Sécurité:	système d'alarme incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	2x échelle d'embarquement en aluminium
	Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.
	Plan de Sondage est disponible (05-2018)
	envoyer chaise

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.