

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise / Motortjalk 18.66

Dimensions (m)	18.66 x 4.16 x 0.90	N° de réf.	181105
Place de mouillage	Près de Leer, Allemagne	Année	1889
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo intérieur entièrement converti en bateau de croisière. Beaucoup a été investi dans le navire. En 2002, la coque est presque entièrement remplacée par un acier de 6 mm, qui a ensuite été préservé avec de la graisse à l'intérieur. En 2010, le moteur a été remplacé pour le moteur actuel. Bien que l'année de construction du moteur soit 1988, il a été mis en service pour la première fois en 2010. La rénovation du système électrique et de l'intérieur a été lancée en 2015 et est maintenant terminée. Toute la rénovation a été réalisée par des entreprises professionnelles. La disposition est la suivante: cabine avec 2x lit simple, salle de bain avec cabine de douche et toilette électrique, salon, cuisine spacieuse avec des sièges. Elle est en très bon état et convient à un long séjour à bord.

Informations générales

Chantier:	NL-Papendrecht
Année la rénovation:	charpente métallique (2002)
	Intérieur (2015)
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois
	bittes
	plat-bord Largeur
	taille-mer
	1x cloisons étanche(s)
Système de barre:	barre franche
	gouvernail hors bord
	gouvernail en chêne
Vitres:	hublot en bronze
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	estimé 50 ton
lest (environ):	trim lest
	libre de la partie inférieure
Tirant d'air (environ):	2,45 m
Propriétaire:	Propriétaire allemand
Couleur / système de peinture:	coque vert
	superstructure blanche
	une couche de finition composante
	en bon état
	antifouling
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	habitable
	bateau de plaisance
	les voies navigables
Plus d'informations:	Navire sous-marin est presque entièrement remplacé.
	forme de coque est adapté pour echouer.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	163 cv
	120 kW
Moteur marque:	Volvo Penta
tr / min:	3250 RPM

Modèle du moteur:	TAMD 41A
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1988, 2010 en fonctionnement
moteur:	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 700 ltr réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par eau
Inverseur:	PRM hydraulique
Chauffage:	Webasto Air Top 5000 chauffage à air chaud
	sur diesel
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité
	160 KGF
	24 Volt
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 225 Ah batterie(s) démarrage
	1x 225 Ah batterie(s) de service
	2x 230 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
Chargeur de batterie:	Victron Centaur chargeur de batterie 12/50
Isolateur de batterie:	présents
Transformateur d'isolement:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Honda essence
	2,1 kW
Réservoir d'eau (environ):	2x 225 ltr acier inoxydable réservoir
	1x 240 ltr acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	AquaH Marine
	22 ltr chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 300 ltr acier inoxydable
Chambre du moteur:	assurer un entretien correct
	nettoyer la chambre du moteur
Pompe de cale:	pompes submersibles

Hébergements

Intérieur:	plafond de pin avec lattes (classique)
	Contreplaqué marine
	fini acajou
Isolation:	polystyrène
Cabines:	1 cabine
Couche:	Propriétaires cabine: 2x 1-pers
	Canapé-lit: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à	Voir l'annexe

l'échelle):

salles de bain:	cabine de douche
	chaude et eau froide
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	Parois du matériau de plaque imperméable à l'eau
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	céramique
Réfrigérateur:	12 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 1,96 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,91 m
	salon (environ) 1,91 m
	cuisine (environ) 2,04 m
Plus d'informations:	habitable
	en bon état

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT-2048 VHF
	Raymarine échosondeur
	Standaard Horizon CP300i Traceur de cartes / GPS
	Horn

Équipements

Ancre équipements:	classique ancre
	chaîne l'ancre
Bimini:	présents
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium