

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Navire Multi-usage 16.70 avec certificat

Dimensions (m) 16.70 x 3.90 x 0.75
Place de mouillage Près de Zwolle, Pays Bas

N° de réf. 190301
Année 1993
Material acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce navire unique peut être utilisé pour une grande variété d'activités, par exemple pour des travaux mouillés ou pour des travaux d'expertises. Le navire est équipé d'une rampe de chargement, ce qui permet de déposer facilement les matériaux à terre ou sur le grand pont de chargement à bord. Il existe également 2 grues hydrauliques et un châssis en A. Lors de la construction du navire, il a été pris en compte que celui-ci peut être transporté sur une remorque surbaissée. En conséquence, un propriétaire dispose d'une très grande zone de déploiement pour le navire. Il y a actuellement 4 couchages, une salle de bain avec douche et WC et dans la timonerie se trouve une cuisine. Cela donne au propriétaire la possibilité d'effectuer des travaux sans frais de logement supplémentaires. En d'autres termes, une excellente opportunité d'obtenir un navire multi-usage.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Reimerswaal B.V., NL-Hansweert
Année la rénovation:	2007 / 2017
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	soudées
	la cabine d'arrière
	pavois
	bourrelet
	3 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	21 ton
Tirant d'air (environ):	2,90 m tout vers le bas
	4,25 m transport hoogte op vrachtwagen / transport height on truck / Transporthöhe auf LKW / hauteur de transport sur camion
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	système de base à deux composants
	Système à deux composants
	une couche de finition composante dek / deck / pont
	dernière traitement navire sous-marin 03-2019
	travail de peinture dernière 03-2019
	en bon état
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 07-2026
Convient pour:	marin
	a navigation intérieure
	patrouilleur
Plus d'informations:	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
	laadklep / loading bridge / Ladeklappe / pont de chargement
	forme de coque est adapté pour echouer.
	pont avant spacieux
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	165 cv
	121 kW

Moteur marque:	DAF
tr / min:	1900 RPM
Modèle du moteur:	DF 615 M
Nombre de cylindres:	6
Heures de fonctionnement (environ):	3500 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
	6 ltr/hrs la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré)
Réservoir de carburant (environ):	1100 litre
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
Propulsion:	4 pale hélice
	ijsverstrekt / ice-reinforced / eisverstärkt / renforcé par la glace
	tube d'étrave lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc MG-509 hydraulique
	réduction 2,91:1
Vitesse (environ):	12 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM
Chauffage:	électrique &
	Heatpol poêle
	sur diesel
Hélice d'étrave:	Maxpower hélice d'étrave électricité
	165 KGF
	24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Connexion alimentation quai
	professional système installé
Batteries:	2x 180 Ah batterie(s) démarrage (2018)
	2x 230 Ah Hélice d'étrave batterie(s) (2018)
	2x 180 Ah batterie(s) de service (2018)
	1x 80 Ah batterie(s) démarrage générateur (2018)
Chargeur de batterie:	Newmar chargeur de batterie 24/40
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Deutz diesel 15 kVA, 1500 RPM
	15 kVA
	230/400 Volt
	3800 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron Atlas inverseur 24/1600
	inverseur 24-12 Volt
Réservoir d'eau (environ):	400 litre
	1 Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	2x chaudière (230 Volts)
Pompe de cale:	présents
Douche de pont:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	présents
	Gaz certificat

Hébergements

Intérieur:	timonerie: différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Isolation:	oui
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 2x 1-pers Arrière: 2x 1-pers
salles de bain:	douche chaude et eau froide dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	3-becs cuisinière Gaz
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	présents 230 Volt
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	radio/CD Connexion télévision digital TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,04 m Avant (environ) 1,93 m Arrière (environ) 1,93 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M401E VHF Seafarer 700 échosondeur VHF Obsermet windset Furuno 1623 la lumière du jour radar Standard Horizon GP300 Traceur de cartes l'indicateur d'angle de barre 1x essuie-glace 1x Hublots tournants compas pendule 3x projecteur 2x clignotant Horn Automatic Identification System (AIS)
----------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	mât le radar aluminium & aile d'appareil acier bois
Abaissable:	oui

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique poupée Pool ancre 40 m chaîne l'ancre Longueurs indiquées sont approximatives
Bimini:	présents
Échelle d'embarquement:	présents
Plate-forme de bain:	présents
Sécurité:	extincteurs d'incendie bouées de sauvetage en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	feux de pont envoyer chaise Hiab grue hydraulique 3,0 / 0,8 tons Palfinger grue hydraulique 3,0 / 0,8 tons A-frame grue hydraulique 10 tons (niet geïnstalleerd / not installed / nicht installiert / non installé) Plan de Sondage est disponible (02-2019)