











Doeve Courtiers / Experts vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30 Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl Site web www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 chambre de commerce Rotterdam 24266857 T.V.A. NL8214.04.520.B01



Péniche Hollandaise 26.08 avec Certificat

Dimensions (m) 26.08 x 4.88 x 1.12 N° de réf. 110408

Place de mouillage Près de Eindhoven, Pays-Bas Année 1929

Material acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo intérieur qui a été repensé en une navigation confortable vivant à bord du Peniche Hollandaise avec un grand pont arrière et de larges trottoirs. Cette dame est bien entretenue et convient pour naviguer sur les voies navigables les plus européennes comme la France, la Belgique et les Pays-Bas. La timonerie est spacieuse avec la salle à manger ainsi que le poste de pilotage. Plus à l'avant se trouve le salon avec coin cuisine ouvert, salle de bain spacieuse, cabine propriétaire et bureau annexe de la chambre des enfants. Il y a une cabine d'invités dans la pointe avant.

Informations générales

Chantier: chantier naval G. Timmer, NL-Overschie

Coque forme: fond plat

Matériau de la coque: acier
Matériau de le pont: acier
Matériau de la superstructure: acier

toit de la timonerie composites

Méthode de construction: riveté

nouvel acier est soudé

bourrelet autour pavois autour plat-bord Largeur

2x cloisons étanche(s)

Quille: les quilles de roulis

Système de barre: mécanique

roue joystick

gouvernail en acier

Vitres: châssis de fenêtre en aluminium

verre teinté

hublot en bronze

portes extérieures en bois dur

lest (environ): blocs

acier

trim lest

Tirant d'air (environ): tout vers le bas 3,30 m

Propriétaire: Propriétaire néerlandais

Immatriculation: Bateau immatriculé Pays-Bas

Bateau immatriculé B

Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la

charge de l'acquéreur.

Couleur / système de

peinture:

coque noire

bordeaux superstructure rouge

superstructure blanche

en bon état

Certificats: Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN)

zone 2 Pays-Bas

zone 3 zone 4

Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 07-2025

Convient pour: les voies navigables

habitable

Plus d'informations: Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

pic avant avec puits à chaine

forme de coque est adapté pour echouer.

pont avant spacieux

Informations techniques

Puissance du moteur: 158 cv

116 kW

DAF Moteur marque:

tr / min: 2400 RPM

Moteur in-bord DHS 825 Modèle du moteur:

Nombre de cylindres:

Heures de fonctionnement

800 comme l'a déclaré

(environ):

Carburant: diesel Réservoir de carburant 5100 litre

(environ):

2x réservoir(s) au Acier

1x 300 ltr. réservoir(s) journalier

séparateur d'eau

1x 200 ltr. réservoir(s)

Refroidissement: fermée

Blokland Échappement refroidi par eau

Propulsion: arbre d'hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

Inverseur: hydraulique PRM type 402/D4

réduction 4:1

Chauffage: Kabola chauffage central B17

sur diesel

Instruments moteur: oui

400 Volt hélice d'étrave électricité Hélice d'étrave:

20 cv

Système électrique: 230 Volt

230 Volt Connexion alimentation quai

Batteries: 430 Ah traction batterie jeux

> 63 Ah batterie(s) démarrage générateur 230 Ah batterie(s) démarrage générateur

Chargeur de batterie: Victron Skylla chargeur de batterie 24-50

Disjoncteur différentiel: disjoncteur différentiel

12,5 kVA coffret insonorisant 230 Volt Générateur:

Vetus Mitsubishi, fermé de refroidissement

Detroit diesel

Alternateur: 80 ampère

Inverseur: Victron Atlas inverseur 24-1200

Réservoir d'eau (environ): 4000 litre

acier inoxydable réservoir

Système de pressure d'eau: hydrophore

Système de Eau chaude: 120 ltr. chaudière (230 Volts et moteur)

Réservoir d'eaux usées

(environ):

pas présent, mais emplacement pour installation disponible

Pompe de cale: 230 Volt pompes submersibles

Douche de pont: 230 Volt pompe électrique

Hébergements

riebergements	
Intérieur:	intérieur acajou
	Contreplaqué marine
	peint en blanc
	de planchers de Jatoba
	en bon état
Isolation:	pour une grande partie
	laine de verre d'une feuille d'aluminium
	bien isolée
Cabines:	3 cabines
Couchette:	l'avant: 1x 2-pers
	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	Cabine(s) d'hôtes: 1x 1-pers of 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	bain avec douche
	robinet thermostatique
	évier
	carrelage salles de bain
	en bon état
	voir les photos
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Four:	four
	grill
Micro-ondes:	micro-ondes
Réfrigérateur:	230 Volt combinaison avec congélateur
Congélateur:	*** compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	JVC radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 1,70 m
	sous le pont (environ) 2,18 m
	timonerie (environ) 1,87 m
Plus d'informations:	canapé en cuir
	inventaire
	en bon état
	habitable

équipements de navigation

Équipements de navigation:

Radio Zeeland Gyropilot RZ 7005/03 pilote automatique
Radio Zeeland RZ 8113 l'indicateur d'angle de barre
l'indicateur d'angle de barre
Sailor RT2048 VHF
Vetus échosondeur
intercom
projecteur
Horn
compas

Gréement et voiler

Mât: bois

Laterne mât

Abaissable: oui

manuellement

Équipements

Ancre équipements: 400 Volt guindeau électrique

poupée

ancre

chaîne l'ancre

ancre sûre

Bimini: bimini au pont arrière

Échelle d'embarquement: avec teck Filière / Balcon: filière autour

Bossoir: Bossoir

Acier

Manuel

Sécurité: extincteur d'incendie

détecteur de fumée

2x bouée de sauvetage

Plus d'informations: 3x toit fenêtre en feuillus

terrasse

Partie d'échange à partir d'un bateau à moteur peuvent être discutés.