

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise / Voile Clipper avec certificat

<b>Dimensions (m)</b>	28.76 x 5.46 x 1.10	<b>N° de réf.</b>	190105
<b>Place de mouillage</b>	Près de Leeuwarden, Pays-Bas (place d'amarage habitable)	<b>Année</b>	1909
		<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche de commerce qui, au cours de la période écoulée, a été entièrement transformé en une belle péniche aménagée où ni coûts ni effort n'ont été compté. Cette dame est dans un très bon état et elle a une belle allure. La disposition est très spacieuse. Dans le rouf étendu, il y a une cuisine en forme de L avec tous les appareils électroménager. Dans la cale, il y a une pièce séparée où se trouve la ventilation centrale, avec là aussi une installation pour un lave-linge et un sèche-linge. On trouve un salon très lumineux grâce aux nombreuses fenêtres avec double vitrage, une cabine du propriétaire avec des toilettes ensuite, une cabine aménagée en bureau actuellement, une cabine d'invités et une salle de bains avec un dressing qui pourra servir comme sauna éventuellement. L'installation technique est aux normes. À notre avis, une très bonne occasion de pouvoir acheter un navire de ce calibre.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval De Vlijt, NL-Gaastmeer
<b>Chantier rénovation:</b>	sous son propre contrôle terminé à l'aide de professionnels
<b>Année la rénovation:</b>	2013/2015
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé plat-bord Largeur Clipper arc bourrelet autour pavois autour la cabine d'arrière 2 cloisons étanche(s)
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue gouvernail en acier
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en feuillus portes extérieures en bois dur double vitre de verre
<b>Déplacement (environ):</b>	65 ton
<b>lest (environ):</b>	trim lest 1 ton plomb
<b>Tirant d'air (environ):</b>	22,50 m 4,00 m mâts abaissés 3,20 m mâts enlevés
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois noire superstructure blanche 2017 dernière traitement navire sous-marin 2013 entièrement sablée Système à deux composants dessus du pont système de base de peinture à deux composants
<b>Certificats:</b>	certificat communautaire (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 05-2024
<b>Convient pour:</b>	les voies navigables habitable

<b>Plus d'informations:</b>	forme de coque est adapté pour echouer.
	belle forme
	coque droite
	pont avant spacieux
	spacieux le pont derrière
	pic avant avec puits à chaîne
	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	169 cv 125 kW
<b>Moteur marque:</b>	DAF
<b>tr / min:</b>	2100 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	DK1160
<b>Nombre de cylindres:</b>	6
<b>Révision moteur:</b>	Duco révision
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	2100 litre
	1 réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
<b>Inverseur:</b>	Lohmann & Stolterfoht hydraulique
<b>Vitesse (environ):</b>	12 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1200 RPM 17 Vitesse max. kilomètre/heure
<b>Chauffage:</b>	Baxiroca Gavina 30 chauffage central combi chauffage sur diesel & Vaillant chauffage central combi chauffage sur Gaz Brink Climate system Elan 10D R chauffage à air chaud & poêle à bois
<b>Hélice d'étrave:</b>	Duco hélice d'étrave électricité (2017) 24 Volt 25 cv
<b>Système électrique:</b>	230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai professionnel système installé avec commutation automatique Victron Digital Multi control
<b>Batteries:</b>	gel traction batterie jeux 12x 2 Volt, 1380 Ah (2015) 2x 165 Ah AGM batterie(s) démarrage 1x 50 Ah batterie(s) démarrage générateur Optima Red Top 1x 50 Ah Spudpaal Optima Red Top

	Victron BMV 700 contrôleur de batterie
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/8000/200
	Victron Blue power chargeur de batterie 24/5
	2x Victron Blue power chargeur de batterie 12/7
<b>Transformateur d'isolement:</b>	Victron transformateur d'isolement 7000 Watt
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	BW generatortechniek (Jacht & Scheepsservice Stroobos) coffret insonorisant (2015)
	13,5 kVA 230 Volt
	1500 RPM
	diesel
	70 heures de fonctionnement (environ)
<b>Inverseur:</b>	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/8000/200
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	4000 litre
	4 plastique réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	à travers le chauffage central
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	500 litre
	1 plastique
	conçues pour le pompage des eaux usées de la rive
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Chambre du moteur:</b>	voir les photos
<b>Pompe de cale:</b>	pompes submersibles
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Connexion alimentation quai
<b>Plus d'informations:</b>	Éclairage LED

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	Contreplaqué peint en blanc
	de planchers de chêne
	plafond avec lattes (classique)
	voir les photos
<b>Isolation:</b>	mousse d'isolation & laine de roche
<b>Cabines:</b>	3 cabines
<b>Couche:</b>	Propriétaires cabine: 1x 2-pers Cabine(s) d'hôtes: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	2x évier robinet de mélange avec eau courante c&f cabine de douche robinet thermostatique
<b>Toilettes:</b>	cabine propriétaire: tirer la chasse lavabo avec eau courante c&f & toilettes jours tirer la chasse évier

	eau froide
<b>Cuisine:</b>	L-forme de cuisine
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière
	induction
	hotte
	acier inoxydable
<b>Four:</b>	1x four électrique (steam)
	1x Four à micro-ondes
<b>Réfrigérateur:</b>	230 Volt
	combinaison avec congélateur
<b>Congélateur:</b>	congélateur
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en chêne
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f (Inventum Cooker)
<b>Lave-vaisselle:</b>	lave-vaisselle
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	carré (environ) 2,15 / 2,02 m
	salon (environ) 2,25 / 2,01 m
	en cours / corridor (environ) 2,08 / 1,98 m
	toilet (environ) 2,01 m
	cabine propriétaire (environ) 2,11 m
	toilet (environ) 2,00 m
	cabine (environ) 2,03 m
	Salle d'eau (environ) 2,37 m
	cabine avant (environ) 2,30 m
<b>Plus d'informations:</b>	système de ventilation central
	habitable
	voir les photos
	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	True Heading Automatic Identification System (AIS)
	ICOM IC-M4230 VHF avec DSC
	feux de navigation
	Horn

## Gréement et voiler

<b>Gréement type:</b>	voile aurique
<b>Mât:</b>	1x acier bois
<b>Abaissable:</b>	oui
	avec guindeau
	épandeur
<b>Bôme:</b>	mélèze
<b>Bôme de foc ou de trinquette /</b>	acier Bôme de foc ou de trinquette
<b>Beaupré:</b>	
<b>dérive latérale:</b>	dérives latérales en bois dur (niet / not / nicht / ne pas 100%)

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel
	1x ancre
	1x classique ancre
	dans écubier ancre
	2x 40 m chaîne l'ancre
	2x spud pour l'amarrage (électrique)
	l'avant: 2,00 m
	Arrière: 2,80 m
	Longueurs indiquées sont approximatives
<b>Échelle d'embarquement:</b>	présents
	aluminium
<b>Filière / Balcon:</b>	filière de rempart
<b>Annexe:</b>	présents
	Plastique
<b>Porte-manteau:</b>	porte-manteau
<b>Sécurité:</b>	3 bouées de sauvetage
	3 extincteurs d'incendie
	détecteur de fumée
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
<b>Plus d'informations:</b>	échelle d'embarquement en aluminium
	toit fenêtre en feuillus
	feux de pont
	Plan de Sondage est disponible (05-2017)
	Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.
	L'obtention d'un poste d'amarrage résidentiel locatif (location) au port actuel est sans doute possible et peut être discuté avec le propriétaire.