

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Sparkman & Stephens (S&S) 56

Dimensions (m)	16.95/14.95 x 4.45 x 1.20/2.20	N° de réf.	190201
Place de mouillage	Près de Perpignan, France	Année	1978
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Sparkman & Stephens (S&S), gréement type ketch, voilier océanique qui convient à une zone de navigation illimitée. Pour cela, le bateau est équipé de 2 quille relevable. La conception originale a été faite et construite pour faire des expéditions pour National Geographic sous le nom de "YANKEE". L'exigence était que ce soit un yacht qui puisse être emporté par les océans, les mers polaires, ainsi que par les rivières et les canaux, et qui devait également pouvoir tomber à sec. Son cockpit central doghouse fixe rend la navigation très agréable et sûre. À l'arrière se trouve la salle spacieuse avec cuisine et table à cartes et une cage pour 2 personnes. Il y a 2 cabines et la salle d'eau à l'avant. Grâce à ses caractéristiques de navigation, le navire peut très bien être utilisé pour de longs voyages, seul ou en famille.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht De Combinatie, NL-Dordrecht
Architecte naval:	Sparkman & Stephens design
Coque forme:	S-fond
Matériau de la coque:	Corten acier
Matériau de le pont:	acier dans le cockpit en teck
Matériau de la superstructure:	acier teck la superstructure
Méthode de construction:	la cabine d'arrière bourrelet autour doghouse arrière à tableau bittes d'amarrage en acier inoxydable Clipper arc 3 cloisons étanche(s) 1 porte étanche lourds construits
Quille:	longue quille 2x quille relevable
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en bronze hublot en bronze
Déplacement (environ):	27 ton
Tirant d'air (environ):	18,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque bleu bandes blanche Système à deux composants en bon état
Convient pour:	océaniques bateau de plaisance convient pour le charter
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer. pont avant spacieux spacieux le pont derrière voilier de la centre cockpit Ligne classique pic avant avec puits à chaine

Informations techniques

Puissance du moteur:	100 cv 73 kW
Moteur marque:	Volvo Penta
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1978
moteur:	
Révision moteur:	2013
Heures de fonctionnement (environ):	200 après révision
Carburant:	diesel la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré) 5 ltr/hrs
Réservoir de carburant (environ):	2x 900 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés & mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par eau
Inverseur:	hydraulique
Vitesse (environ):	5 Vitesse de croisière noeuds
Chauffage:	Maritiem Booster chauffage central (2013) sur diesel combi chauffage
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité 24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai professional système installé
Batteries:	2x 100 Ah Hélice d'étrave batterie(s) 2x 140 Ah batterie(s) démarrage 2x 240 Ah batterie(s) de service (2018)
Chargeur de batterie:	Victron Centaur chargeur de batterie 24/40
Disjoncteur différentiel:	présents
Alternateur:	1x 24 Volt
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/3000
Réservoir d'eau (environ):	1x 900 litre Acier réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	présents à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	900 litre
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	3x pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou Formica avec impression intérieure en bon état voir les photos
Isolation:	laine de roche
Cabines:	3 cabines
Couche:	l'avant: 2x 1-pers in V Bâbord cabine: 2x 1-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche chaude et eau froide lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable hotte acier inoxydable
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acajou
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,92 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,92 m cabine (environ) 2,10 m carré l'arrière (environ) 1,92 m cuisine (environ) 1,92 m
Plus d'informations:	convient pour le charter Inventaire complet de charte est présente. (6 pax) Machine à café

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT2047 VHF Simrad CP32 Traceur de cartes / GPS Simrad Robertson AP20 pilote automatique électriques compas VDO échosondeur combi Simrad Anritsu la lumière du jour radar B&G Quad échosondeur & loch & windset
-----------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

hygromètre
baromètre
pendule

Gréement et voiler

Gréement type:	ketch
Mât:	2x mât aluminium
Abaissable:	Aucun
Bôme:	2x aluminium
Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:	acier Beaupré
dérive latérale:	actionnés manuellement centreboard
Treuil:	2x Andersen 52 ST treuils de feuille selftailing 2-speed 1x Lewmar 40 ST treuils de feuille 1x Paraut treuils de feuille 1x Andersen 12 ST treuil manuellement 2x Andersen 40 treuil de drisse 2-speed
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile 60 m ² déploiement de yankee 60m ² déploiement de trinquette artimon 18m ² foc ou voile d'étai d'artimon
Système d'arisage:	Système d'arisage du yankee Système d'arisage du foc
Plus d'informations:	2x hale-bas rigide 1x Lazy Jacks sous-barbe 2x prélat

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel 80 m chaîne l'ancre Pool ancre dans écubier ancre & ancre à bascule 40 m corde l'ancre Longueurs indiquées sont approximatives Plaque dérive acier inoxydable
Coussins de plein air:	coussin(s) de cockpit
Deck de voile:	1 taud d'hiver
Capote:	feuillus
Bimini:	2x taud été
Cockpit tente:	présents
Échelle d'embarquement:	présents aluminium
Filière / Balcon:	acier inoxydable balcon avant & arrière

	acier inoxydable filière
Annexe:	Cabesto inflatable annexe
	2,40 m
Porte-manteau:	présents
	acier inoxydable
Sécurité:	3 extincteurs d'incendie
	couverture anti-feu
	2x 8-pers canot de sauvetage avec certificat
	2 bouées de sauvetage
	6 gilets de sauvetage
Plus d'informations:	feux de pont
	défense Râtelier
	défense Râtelier acier inoxydable
	défense
	terrasse
	échelle d'embarquement en aluminium