

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Remorqueur / Pousseur 13.50

|                           |                          |            |        |
|---------------------------|--------------------------|------------|--------|
| Dimensions (m)            | 13.50 x 4.22 x 1.70      | N° de réf. | 190205 |
| Place de mouillage        | Près de Anvers, Belgique | Année      | 2007   |
| Informations sur les prix | Prix réduit              | Material   | acier  |

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Remorqueur annexe pousseur, de construction récente, a été entièrement repeinte par un professionnel en janvier 2019, ce qui fait que le navire est en très bon état d'entretien. L'intérieur est équipé de 3 cabines et offre un total de 6 lits. Il y a une douche et des toilettes séparées. Une timonerie spacieuse qui offre une bonne vue panoramique et un salon avec bureau et cuisine rendent le navire très apte à rester à bord pour plus longtemps. L'intérieur est également en bon état d'entretien. Grâce à ses dimensions, ce bateau est très polyvalent et dispose également du confort d'un yacht. La technologie embarquée est très bien exécutée avec, entre autres, un groupe électrogène solide et silencieux, un onduleur, un chargeur de batterie et un chauffage central Kabola. Le moteur a environ 1200 heures de fonctionnement et est comme neuf.

## Informations générales

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Chantier:</b>                      | chantier naval Tukker, NL-Gorinchem   |
|                                       | Intérieur:<br>sous son propre contrôle terminé à l'aide de professionnels   |
| <b>Coque forme:</b>                   | à bouchain vif  |
| <b>Matériau de la coque:</b>          | acier   |
| <b>Matériau de le pont:</b>           | acier   |
| <b>Matériau de la superstructure:</b> | acier   |
| <b>Méthode de construction:</b>       | la cabine d'arrière<br>pousseur proue<br>pavois<br>bourrelet autour<br>Plastique bourrelet<br>arrière à tableau<br>lourds construits<br>1 cloisons étanche(s) avec porte étanche &<br>2 cloisons étanche(s) |
| <b>Quille:</b>                        | poutre quille   |
| <b>Système de barre:</b>              | pilotage manuel hydraulique<br>roue<br>gouvernail en acier<br>gouvernail compensé   |
| <b>Vitres:</b>                        | châssis de fenêtre en aluminium<br>double vitre de verre<br>porte extérieure en bois de teck  |
| <b>Déplacement (environ):</b>         | 45 ton  |
| <b>lest (environ):</b>                | 10 ton acier &<br>tuiles en béton   |
| <b>Tirant d'air (environ):</b>        | 3,47 m  |
| <b>Propriétaire:</b>                  | Propriétaire belge  |
| <b>Immatriculation:</b>               | Bateau immatriculé belge<br>Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.   |
| <b>Couleur / système de peinture:</b> | Sigma Système à deux composants<br>coque bleu<br>superstructure blanche<br>01-2019 sous-marin avec coque complètement dépouillés<br>Système à deux composants<br>01-2019 complètement peint                 |
| <b>Certificats:</b>                   | certificat communautaire (ES-TRIN)<br>zone 2 Pays-Bas<br>zone 3<br>zone 4<br>38,50 x 5,00 m @ max 125 tons @ max 5 m2<br>certificats expirent 02-2019   |
| <b>Convient pour:</b>                 | la navigation commerciale<br>les voies navigables   |

remorqueur

pousseur

**Plus d'informations:** Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.  
différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable  
spacieux le pont derrière  
pic avant avec puits à chaîne  
coque droite  
bitte d'amarrage  
le sommeil crochet  
Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.  
Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

**Puissance du moteur:** 160 cv  
117 kW

**Moteur marque:** Doosan  
**tr / min:** 2200 RPM

**Modèle du moteur:** L136

**Nombre de cylindres:** 6

**Année de construction** 2007 en fonctionnement  
**moteur:**

**Heures de fonctionnement** 1200  
**(environ):**

**Carburant:** diesel

**Réservoir de carburant** 2000 litre  
**(environ):**

2 réservoir(s) au Acier  
Soute BOBS système de protection anti-débordement

**Refroidissement:** fermée  
refroidissement de quille

**Propulsion:** 4 pale hélice  
tube d'étambot lubrifié par graisse  
Aqua Drive Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée

**Inverseur:** Twin Disc hydraulique  
MG-5050SC  
réduction 3.00:1

**Vitesse (environ):** 11 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1800 RPM

**Chauffage:** Kabola HR400 chauffage central  
sur diesel  
combi chauffage

**Instruments moteur:** présents  
Système d'alarme

**Hélice d'étrave:** Kalkman hélice d'étrave électricité  
13 cv

24 Volt  
**Système électrique:** 24 / 230 Volt  
230 Volt Connexion alimentation quai  
professionnel système installé  
Mastervolt avec commutation automatique

|  |  |
|--|--|
|  | Mastervolt mainmaster control                            |
| <b>Batteries:</b>                        | 2x 200 Ah batterie(s) démarrage                          |
|  | 2x 200 Ah batterie(s) de service                         |
|  | 2x 50 Ah Hélice d'étrave batterie(s) Optima Red Top      |
|  | 1x 50 Ah batterie(s) démarrage générateur Optima Red Top |
|  | Mastervolt BTM-III contrôleur de batterie                |
| <b>Chargeur de batterie:</b>             | Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/50               |
|  | Mastervolt chargeur de batterie 12 Volt                  |
| <b>Disjoncteur différentiel:</b>         | présents   |
| <b>Générateur:</b>                       | Mastervolt Whisper 8 Ultra coffret insonorisant          |
|  | 8 kVA  |
|  | 1500 RPM   |
| <b>Inverseur:</b>                        | Mastervolt Mass Sine inverseur 24/1500                   |
| <b>Réservoir d'eau (environ):</b>        | 1x 350 litre   |
|  | 1x 1000 litre  |
|  | acier inoxydable réservoir                               |
| <b>Système de pression d'eau:</b>        | hydrophore   |
| <b>Système de Eau chaude:</b>            | à travers le chauffage central                           |
| <b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b> | présents   |
| <b>Diesel séparateur d'eau:</b>          | présent  |
| <b>Chambre du moteur:</b>                | assurer un entretien correct                             |
|  | voir les photos  |
| <b>Pompe de cale:</b>                    | 1x pompe manuelle  |
|  | 2x pompe électrique                                      |
| <b>D'approvisionnement en gaz:</b>       | pas de gaz à bord  |
| <b>Plus d'informations:</b>              | hélice de rechange                                       |

## Hébergements

|  |   |
|--|---|
| <b>Intérieur:</b>                            | intérieur en chêne                          |
|  | en bon état                                 |
|  | Quick Step revêtements de sol stratifiés    |
| <b>Isolation:</b>                            | laine de verre                              |
| <b>Cabines:</b>                              | 3 cabines                                   |
| <b>Couche:</b>                               | l'avant: 1x 2-pers                          |
|  | Arrière:                                    |
|  | Bâbord cabine: 2x 1-pers                    |
|  | Tribord cabine: 2x 1-pers                   |
| <b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b> | Voir l'annexe                               |
| <b>salles de bain:</b>                       | cabine de douche                            |
|  | robinet de mélange avec eau courante c&f    |
|  | carrelage salles de bain                    |
|  | cabines avec lavabo avec robinet de mélange |
| <b>Toilettes:</b>                            | toilettes électriques                       |
|  | carrelage toilettes                         |
| <b>Cuisine:</b>                              | U-forme de cuisine                          |
| <b>Cuisinière:</b>                           | 4-becs cuisinière                           |
|  | céramique                                   |

|                                |  |
|--------------------------------|--|
|                                | hotte                                    |
|                                | acier inoxydable                         |
| Réfrigérateur:                 | présents                                 |
|                                | 230 Volt                                 |
|                                | combinaison avec congélateur             |
| Congélateur:                   | congélateur                              |
|                                | 230 Volt                                 |
| Dessus de comptoir:            | dessus de comptoir en Formica            |
| Évier:                         | évier en acier inoxydable                |
| Robinet:                       | robinet de mélange avec eau courante c&f |
| Divertissement:                | radio/CD                                 |
| hauteur sous barrot (environ): | cabine avant (environ) 2,01 m            |
|                                | cuisine (environ) 2,01 m                 |
|                                | timonerie (environ) 2,02 m               |
|                                | douche (environ) 1,85 m                  |
|                                | toilet (environ) 1,83 m                  |
|                                | en cours / corridor (environ) 1,85 m     |
|                                | cabines (environ) 1,84 m                 |

## équipements de navigation

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Équipements de navigation: | 2x Sailor 6248 VHF                             |
|                            | Oceansat Automatic Identification System (AIS) |
|                            | Standard Horizon CP180 Traceur de cartes / GPS |
|                            | 3x système de caméra                           |
|                            | Simrad IS15 l'indicateur d'angle de barre      |
|                            | Simrad IS15 windset                            |
|                            | 2 essuie-glace                                 |
|                            | clignotant                                     |
|                            | portable VHF                                   |
|                            | Horn   |
|                            | feux de navigation                             |
|                            | Horn lumière                                   |
|                            | clinomètre                                     |
|                            | compas   |

## Gréement et voiler

|            |                  |
|------------|------------------|
| Mât:       | aile d'appareil  |
|            | acier inoxydable |
| Abaisable: | oui              |
|            | manuellement     |

## Équipements

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Ancre équipements: | guindeau manuel     |
|                    | Pool ancre          |
|                    | 40 m chaîne l'ancre |
|                    | dans écubier ancre  |

|                                |  |
|--------------------------------|--|
|                                | Arrière:                                   |
|                                | guindeau manuel                            |
|                                | Pool ancre                                 |
|                                | 40 m ancre câble                           |
|                                | Longueurs indiquées sont approximatives    |
| <b>Échelle d'embarquement:</b> | présents                                   |
|                                | aluminium                                  |
| <b>Filière / Balcon:</b>       | acier inoxydable filière                   |
| <b>Porte-manteau:</b>          | présents                                   |
|                                | Manuel                                     |
|                                | avec Bôme                                  |
| <b>Sécurité:</b>               | 3 extincteurs d'incendie                   |
|                                | 3 bouées de sauvetage                      |
|                                | couverture anti-feu                        |
|                                | en fonction des exigences de certification |
| <b>Plus d'informations:</b>    | échelle d'embarquement en aluminium        |
|                                | feux de pont                               |
|                                | Plan de Sondage est disponible (12-2018)   |
|                                | 2 treuil(s) d'accouplement                 |