

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur 15.77

Dimensions (m)	15.77 x 3.46 x 1.04	N° de réf.	190207
Place de mouillage	Près de Utrecht, Pays Bas	Année	1934
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Remorqueur du type Amsterdammer. La coque, le pont et la superstructure sont entièrement peints en 2018. La division d'avant en arrière est la suivante: devant avec boîte à chaînes, cabine avant verrouillable avec cuisine, 2 bancs longitudinaux, placard et toilettes. La salle des machines est accessible depuis le pont du côté tribord. De la timonerie pliable, on entre dans la cabine arrière avec 2 couchages. L'entretien de l'intérieur est en retard et nécessite l'attention nécessaire. Cela a déjà été pris en compte en ce qui concerne le prix demandé.

Informations générales

Chantier:	chantier naval G. den Heeten en Co, NL-Leiden
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	la cabine d'arrière la cabine d'avant bourrelet autour pavois plat-bord Largeur riveté nouvel acier est soudé
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium fenêtres caoutchouc portes extérieures en bois dur hublot
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 37,235 m3 déplacement vide 31,927 m3 déplacement 5,308 m3
Tirant d'air (environ):	2,05 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque bleu (2018) pavois blanche (2018) superstructure blanche (2018)
Convient pour:	bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état
Plus d'informations:	bitte remorquer un bateau le sommeil crochet pic avant avec puits à chaîne Navire sous-marin est presque entièrement doubles plaqués. pousseur proue timonerie abritée Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	220 cv 161 kW
Moteur marque:	Caterpillar
tr / min:	2000 RPM

Modèle du moteur:	3306 DI-T
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1985
moteur:	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 1500 ltr réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse palier de butée
Inverseur:	Caterpillar MG 502 réduction 3,39:1
Système électrique:	24 Volt
Batteries:	2x 225 Ah
Inverseur:	inverseur 24-12 Volt
Réservoir d'eau (environ):	1000 ltr cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Chambre du moteur:	travaux à prévoir
Pompe de cale:	pompes submersibles
Douche de pont:	24 Volt
D'approvisionnement en gaz:	présents ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles
Plus d'informations:	hélice de rechange Petter auxiliaire diesel

Hébergements

Intérieur:	fini teck différents matériaux ont été utilisés
Couette:	l'avant: 2x 1-pers Arrière: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	1x 2-becs cuisinière Gaz acier inoxydable 1x 3-becs cuisinière Gaz
Dessus de comptoir:	tuiles de plan de travail
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	2x eau froide
Divertissement:	TV couleur
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,84 m timonerie (environ) 1,74 m carré l'arrière (environ) 1,50 m
Plus d'informations:	travaux à prévoir

[voir les photos](#)

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Uniden KSR60540C-1085 VHF
	INA RT925 VHF
	Lowrance 3200 échosondeur
	Sestral compas
	clignotant
	Horn lumière
	feux de navigation
	Horn
	navire Bell
	signe bleu

Gréement et voiler

Mât:	mât avant :
	acier bois
	mât arrière :
	bois
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	dans écubier ancre
	chaîne l'ancre
	2x ancre réserve
Filière / Balcon:	main courante
Bossoir:	Manuel
	Acier
Sécurité:	2x bouées de sauvetage
Plus d'informations:	1x toit fenêtre en teck
	1x toit fenêtre