

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Fly Bridge Vedette à Moteur 22.65

Dimensions (m)	22.65 x 5.50 x 1.80	N° de réf.	190306
Place de mouillage	Près de Paris, France	Année	1991
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Un navire solidement construit, adapté aux eaux côtières et aux larges eaux intérieures de l'Europe. Aucun effort n'a été épargné pendant la construction et c'est donc un navire très agréable à vivre. De l'avant à l'arrière, le navire est meublé d'une spacieuse cabine propriétaire (avec toilettes privées), d'un salon lumineux, d'une salle de bain avec baignoire et douche, d'une timonerie spacieuse et lumineuse, d'une deuxième salle de bain et d'une cabine d'invités. Le navire est équipé de 2 groupes électrogènes, dont 1 groupe silencieux; les deux fournissent 230/400 Volt. Le navire a un propulseur d'étrave rotatif à 360 ° et de nombreux instruments de navigation. Un double poste de pilotage permet de piloter aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur sur le Flybridge. Le bateau est en bon état. L'amarrage à un maximum de 30 minutes du cœur de Paris, peut être transmis au nouveau propriétaire. Cela veut dire que vous pouvez vivre dans la tranquillité du plein air et avoir la vivacité de la ville pas loin.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Westerdok, NL- Amsterdam sous son propre contrôle terminé à l'aide de professionnels
Année la rénovation:	1998/1999
Coque forme:	en forme fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier pont en bouchons (Marinedeck)
Matériau de la superstructure:	acier bouchon la superstructure (Marinedeck)
Méthode de construction:	la cabine d'arrière bourrelet autour pavois autour plat-bord Largeur bittes dans des armoires fermées 4 cloisons étanche(s) flying bridge lourds construits
Quille:	biquilles
Système de barre:	hydraulique l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage roue & joystick
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	65 ton
lest (environ):	3x 20 kg plomb
Tirant d'air (environ):	5,50 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire français
Immatriculation:	Bateau immatriculé Français
Couleur / système de peinture:	coque bleu pavois blanche superstructure blanche sablé un système composant
Convient pour:	habitable bateau de plaisance plus appropriés pour les voies navigables les eaux côtières
Informations générales:	À vendre à cause des propriétaires agés.
Plus d'informations:	Convient le long quai latéral ou de la jetée adapté pour échoue. pic avant avec puits à chaine pont avant spacieux spacieux le pont derrière Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	300 cv 220 kW
Moteur marque:	Volvo Penta
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	TMD 122A
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1991
moteur:	
Heures de fonctionnement	2500
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1x 6000 litre
(environ):	
	1x 700 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	Exalto lubrificateur de graisse
Inverseur:	Twin Disc hydraulique
	MG511
	réduction 2,54:1
Vitesse (environ):	17 Vitesse max. kilomètre/heure
	15 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1600 RPM
Chauffage:	Kalina chauffage central
	sur diesel
	convecteurs
	aussi via la climatisation
Air conditionne:	2x reversed circle Daikin
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité
	proportionnelle
	50 kVA 400 Volt
	360 degrés pivotants
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	professionnel système installé
Batteries:	630 Ah traction batterie jeux 12x 2 Volt
	2x batterie(s) démarrage
	1x batterie(s) démarrage générateur
	1x batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Mastervolt Trace combinaison inverseur/chargeur 24/3000/100
	Commodore chargeur de batterie
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	F.G. Wilson coffret insonorisant

	14 kVA 230/400 Volt @1500 RPM
	2800 sur le compteur des heures (environ)
	Perkins diesel
	40 kVA 230/400 Volt @1500 RPM
	130 sur le compteur des heures (environ)
Alternateur:	1x 175 ampère
	1x 50 ampère
Inverseur:	Mastervolt Trace combinaison inverseur/chargeur 24/3000/100
Réservoir d'eau (environ):	1x 3000 litre
	Acier réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de filtre à eau:	filtre
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 900 litre eaux noires
Dessalinisateur:	présents
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	en bon état
	Salle des machines isolées sonore
	voir les photos
Pompe de cale:	4x pompe électrique
Douche de pont:	1x pompe électrique
	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	intérieur en cerise
	voir les photos
Isolation:	laine de roche
Cabines:	3 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	lits jumeaux
	Arrière:
	Cabine(s) d'hôtes: 1x 1-pers
	Cabine(s) d'hôtes: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant:
	bain avec douche
	robinet thermostatique
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	3x toilettes électriques

Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	induction
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	présents
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	4x TV flatscreen
	radio/CD
	DVD joueur
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 1,92 m
	en cours / corridor (environ) 2,01 m
	salon (environ) 2,02 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,97 m
	cuisine (environ) 1,92 m
	carré l'arrière (environ) 2,03 m
	Salle d'eau derrière (environ) 2,02 m
Plus d'informations:	habitable
	assurer un entretien correct
	inventaire
	Miele machine à laver / sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	MLR FXC 312 GPS
	Sailor RT144C VHF
	Sailor RT 2048 VHF
	Koden CVS-108 échosondeur
	B & G Network Pilot pilote automatique
	Koden MD-3840 radar
	compas
	Seimi Oyster Traceur de cartes
	2x projecteur
	Horn
	ordinateur de bord
	giration
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	mât le radar
Abaisable:	oui
	hydrauliques

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique cabestan 2x Pool ancre 2x 90 m chaîne l'ancre dans écubier ancre Longueurs indiquées sont approximatives
Coussins de plein air:	présents
Bimini:	bimini au pont arrière
Échelle d'embarquement:	acier inoxydable
Plate-forme de bain:	avec du bois dur
Filière / Balcon:	filière autour avec le teck sur le filière
Annexe:	annexe avec moteur hors-bord
Bossoir:	présents acier inoxydable
Sécurité:	5 extincteurs d'incendie bilge alarme 2 bouées de sauvetage 8 gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification feux de détresse
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium Tente sur annexe réglez de le pont meubles feux de pont envoyer chaise La prise en charge de l'amarrage de location en cours récréation peuvent être discutés avec le gestionnaire du port.

















