

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Fly Bridge Vedette à Moteur 22.65

€ 495.000,--

TVA pas pertinent

|                    |                       |            |        |
|--------------------|-----------------------|------------|--------|
| Dimensions (m)     | 22.65 x 5.50 x 1.80   | N° de réf. | 190306 |
| Place de mouillage | Près de Paris, France | Année      | 1991   |
|                    |                       | Material   | acier  |

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Un navire solidement construit, adapté aux eaux côtières et aux larges eaux intérieures de l'Europe. Aucun effort n'a été épargné pendant la construction et c'est donc un navire très agréable à vivre. De l'avant à l'arrière, le navire est meublé d'une spacieuse cabine propriétaire (avec toilettes privatives), d'un salon lumineux, d'une salle de bain avec baignoire et douche, d'une timonerie spacieuse et lumineuse, d'une deuxième salle de bain et d'une cabine d'invités. Le navire est équipé de 2 groupes électrogènes, dont 1 groupe silencieux; les deux fournissent 230/400 Volt. Le navire a un propulseur d'étrave rotatif à 360 ° et de nombreux instruments de navigation. Un double poste de pilotage permet de piloter aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur sur le Flybridge. Le bateau est en bon état. L'amarrage à un maximum de 30 minutes du cœur de Paris, peut être transmis au nouveau propriétaire. Cela veut dire que vous pouvez vivre dans la tranquillité du plein air et avoir la vivacité de la ville pas loin.

## Informations générales

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Chantier:</b>                      | chantier naval Westerdok, NL- Amsterdam<br>sous son propre contrôle terminé à l'aide de professionnels  |
| <b>Année la rénovation:</b>           | 1998/1999   |
| <b>Coque forme:</b>                   | en forme fond   |
| <b>Matériau de la coque:</b>          | acier   |
| <b>Matériau de le pont:</b>           | acier<br>pont en bouchons (Marinedeck)  |
| <b>Matériau de la superstructure:</b> | acier<br>bouchon la superstructure (Marinedeck)   |
| <b>Méthode de construction:</b>       | la cabine d'arrière<br>bourrelet autour<br>pavois autour<br>plat-bord Largeur<br>bittes dans des armoires fermées<br>4 cloisons étanche(s)<br>flying bridge<br>lourds construits  |
| <b>Quille:</b>                        | biquilles   |
| <b>Système de barre:</b>              | hydraulique<br>l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage<br>roue &<br>joystick  |
| <b>Vitres:</b>                        | châssis de fenêtre en aluminium<br>portes extérieures en bois dur   |
| <b>Déplacement (environ):</b>         | 65 ton  |
| <b>lest (environ):</b>                | 3x 20 kg plomb  |
| <b>Tirant d'air (environ):</b>        | 5,50 m tout vers le bas   |
| <b>Propriétaire:</b>                  | Propriétaire français   |
| <b>Immatriculation:</b>               | Bateau immatriculé Français   |
| <b>Couleur / système de peinture:</b> | coque bleu<br>pavois blanche<br>superstructure blanche<br>sablé<br>un système composant   |
| <b>Convient pour:</b>                 | habitable<br>bateau de plaisance<br>plus appropriés pour les voies navigables<br>les eaux côtières  |
| <b>Informations générales:</b>        | À vendre à cause des propriétaires agés.  |
| <b>Plus d'informations:</b>           | Convient le long quai latéral ou de la jetée adapté pour échoue.<br>pic avant avec puits à chaîne<br>pont avant spacieux<br>spacieux le pont derrière<br>Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.<br>Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières. |

## Informations techniques

|  |  |
|--|--|
| <b>Puissance du moteur:</b>                    | 300 cv<br>220 kW   |
| <b>Moteur marque:</b>                          | Volvo Penta  |
| <b>tr / min:</b>                               | 1800 RPM   |
| <b>Modèle du moteur:</b>                       | TMD 122A   |
| <b>Nombre de cylindres:</b>                    | 6  |
| <b>Année de construction<br/>moteur:</b>       | 1991   |
| <b>Heures de fonctionnement<br/>(environ):</b> | 2500   |
| <b>Carburant:</b>                              | diesel   |
| <b>Réservoir de carburant<br/>(environ):</b>   | 1x 6000 litre<br>1x 700 litre<br>réservoir(s) au Acier   |
| <b>Refroidissement:</b>                        | fermée<br>pipes de refroidissement<br>lieu tuyau d'échappement<br>d'échappement isolés   |
| <b>Propulsion:</b>                             | 4 pale hélice<br>tube d'étambot lubrifié par graisse<br>Exalto lubrificateur de graisse  |
| <b>Inverseur:</b>                              | Twin Disc hydraulique<br>MG511<br>réduction 2,54:1   |
| <b>Vitesse (environ):</b>                      | 17 Vitesse max. kilomètre/heure<br>15 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1600 RPM   |
| <b>Chauffage:</b>                              | Kalina chauffage central<br>sur diesel<br>convecteurs<br>aussi via la climatisation  |
| <b>Air conditionne:</b>                        | 2x reverced circle Daikin  |
| <b>Instruments moteur:</b>                     | présents   |
| <b>Hélice d'étrave:</b>                        | hélice d'étrave électricité<br>proportionnelle<br>50 kVA 400 Volt<br>360 degrés pivotants  |
| <b>Système électrique:</b>                     | 24 / 230 / 400 Volt<br>230 Volt Connexion alimentation quai<br>professionnel système installé  |
| <b>Batteries:</b>                              | 630 Ah traction batterie jeux 12x 2 Volt<br>2x batterie(s) démarrage<br>1x batterie(s) démarrage générateur<br>1x batterie(s) démarrage générateur |
| <b>Chargeur de batterie:</b>                   | Mastervolt Trace combinaison inverseur/chargeur 24/3000/100<br>Commodore chargeur de batterie  |
| <b>Isolateur de batterie:</b>                  | présents   |
| <b>Disjoncteur différentiel:</b>               | présents   |
| <b>Générateur:</b>                             | F.G. Wilson coffret insonorisant   |

|  |   |
|--|---|
|  | 14 kVA 230/400 Volt @1500 RPM                               |
|  | 2800 sur le compteur des heures (environ)                   |
|  | Perkins diesel  |
|  | 40 kVA 230/400 Volt @1500 RPM                               |
|  | 130 sur le compteur des heures (environ)                    |
| <b>Alternateur:</b>                      | 1x 175 ampère   |
|  | 1x 50 ampère  |
| <b>Inverseur:</b>                        | Mastervolt Trace combinaison inverseur/chargeur 24/3000/100 |
| <b>Réservoir d'eau (environ):</b>        | 1x 3000 litre   |
|  | Acier réservoir   |
| <b>Système de pression d'eau:</b>        | hydrophore  |
| <b>Système de filtre à eau:</b>          | filtre  |
| <b>Système de Eau chaude:</b>            | chaudière (230 Volts)                                       |
| <b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b> | 1x 900 litre eaux noires                                    |
| <b>Dessalinisateur:</b>                  | présents  |
| <b>Diesel séparateur d'eau:</b>          | présent   |
| <b>Chambre du moteur:</b>                | en bon état   |
|  | Salle des machines isolées sonore                           |
|  | voir les photos   |
| <b>Pompe de cale:</b>                    | 4x pompe électrique   |
| <b>Douche de pont:</b>                   | 1x pompe électrique   |
|  | 230 Volt  |
| <b>D'approvisionnement en gaz:</b>       | pas de gaz à bord   |

## Hébergements

|  |  |
|--|--|
| <b>Intérieur:</b>                            | différents matériaux ont été utilisés    |
|  | intérieur en cerise                      |
|  | voir les photos                          |
| <b>Isolation:</b>                            | laine de roche                           |
| <b>Cabines:</b>                              | 3 cabines                                |
| <b>Couche:</b>                               | Propriétaires cabine: 1x 2-pers          |
|  | lits jumeaux                             |
|  | Arrière:                                 |
|  | Cabine(s) d'hôtes: 1x 1-pers             |
|  | Cabine(s) d'hôtes: 1x 2-pers             |
| <b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b> | Voir l'annexe                            |
| <b>salles de bain:</b>                       | l'avant:                                 |
|  | bain avec douche                         |
|  | robinet thermostatique                   |
|  | lavabo avec eau courante c&f             |
|  | dans une chambre avec les toilettes      |
|  | Arrière:                                 |
|  | douche                                   |
|  | robinet de mélange avec eau courante c&f |
|  | lavabo avec eau courante c&f             |
|  | dans une chambre avec les toilettes      |
| <b>Toilettes:</b>                            | 3x toilettes électriques                 |

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Cuisine:</b>                       | L-forme de cuisine                       |
| <b>Cuisinière:</b>                    | 2-becs cuisinière                        |
|                                       | induction                                |
| <b>Four:</b>                          | Four à micro-ondes                       |
| <b>Réfrigérateur:</b>                 | présents                                 |
|                                       | 230 Volt                                 |
| <b>Congélateur:</b>                   | présents                                 |
|                                       | 230 Volt                                 |
| <b>Dessus de comptoir:</b>            | dessus de comptoir en plastique          |
| <b>Évier:</b>                         | évier en acier inoxydable                |
| <b>Robinet:</b>                       | robinet de mélange avec eau courante c&f |
| <b>Divertissement:</b>                | 4x TV flatscreen                         |
|                                       | radio/CD                                 |
|                                       | DVD joueur                               |
| <b>hauteur sous barrot (environ):</b> | cabine propriétaire (environ) 1,92 m     |
|                                       | en cours / corridor (environ) 2,01 m     |
|                                       | séjour (environ) 2,02 m                  |
|                                       | Salle d'eau / toilettes (environ) 1,97 m |
|                                       | cuisine (environ) 1,92 m                 |
|                                       | carré l'arrière (environ) 2,03 m         |
|                                       | Salle d'eau derrière (environ) 2,02 m    |
| <b>Plus d'informations:</b>           | habitable                                |
|                                       | assurer un entretien correct             |
|                                       | inventaire                               |
|                                       | Miele machine à laver / sèche-linge      |

## équipements de navigation

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Équipements de navigation:</b> | MLR FXC 312 GPS                        |
|                                   | Sailor RT144C VHF                      |
|                                   | Sailor RT 2048 VHF                     |
|                                   | Koden CVS-108 échosondeur              |
|                                   | B & G Network Pilot pilote automatique |
|                                   | Koden MD-3840 radar                    |
|                                   | compas                                 |
|                                   | Seimi Oyster Traceur de cartes         |
|                                   | 2x projecteur                          |
|                                   | Horn                                   |
|                                   | ordinateur de bord                     |
|                                   | giration                               |
|                                   | feux de navigation                     |

## Gréement et voiler

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| <b>Mât:</b>       | mât le radar |
| <b>Abaisable:</b> | oui          |
|                   | hydrauliques |

## Équipements

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Ancre équipements:</b>      | guindeau électrique<br>cabestan<br>2x Pool ancre<br>2x 90 m chaîne l'ancre<br>dans écubier ancre<br>Longueurs indiquées sont approximatives  |
| <b>Coussins de plein air:</b>  | présents   |
| <b>Bimini:</b>                 | bimini au pont arrière   |
| <b>Échelle d'embarquement:</b> | acier inoxydable   |
| <b>Plate-forme de bain:</b>    | avec du bois dur   |
| <b>Filière / Balcon:</b>       | filière autour<br>avec le teck sur le filière  |
| <b>Annexe:</b>                 | annexe avec moteur hors-bord   |
| <b>Porte-manteau:</b>          | présents<br>acier inoxydable   |
| <b>Sécurité:</b>               | 5 extincteurs d'incendie<br>bilge alarme<br>2 bouées de sauvetage<br>8 gilets de sauvetage<br>en fonction des exigences de certification<br>feux de détresse   |
| <b>Plus d'informations:</b>    | échelle d'embarquement en aluminium<br>Tente sur annexe<br>réglez de le pont meubles<br>feux de pont<br>envoyer chaise<br>La prise en charge de l'amarrage de location en cours récréation peuvent être discutés avec le gestionnaire du port. |



















