

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise / Motortjalk 17.35

Dimensions (m) 17.35 x 3.80 x 0.90
Place de mouillage Près de Bourgogne, France

N° de réf. 190408
Année 1925
Material acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche de commerce convertie en Péniche aménagée qui, en raison de son faible tirant d'air, convient très bien à la navigation en France mais également à d'autres voies navigables. Tout l'acier a été remplacé depuis le bourrelet. Doté d'un vaste cockpit à vidange automatique avec fauteuils, d'un salon spacieux avec de nombreuses fenêtres tout autour, la plupart à double vitrage et doté de 2 portes latérales coulissantes facilitant l'amarrage, d'une cuisine, d'une salle de bain avec douche et d'une cabine propriétaire. La technologie à bord a été développée. Par exemple, il existe un propulseur d'étrave hydraulique Kalkman dont le propre moteur diesel peut également être utilisé comme groupe électrogène, mais il existe également un groupe électrogène séparé. Un navire bien entretenu et qui, à notre avis, apportera beaucoup de plaisir à un nouveau propriétaire.

Informations générales

Chantier:	inconnus
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois autour
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	taille-mer
Système de barre:	hydraulique
	roue
	Becker gouvernail
	gouvernail hors bord
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	simple vitre de verre &
	double vitre de verre
	portes en aluminium extérieure
	1x des porte en bois dur
Déplacement (environ):	30 ton
lest (environ):	trim lest
Tirant d'air (environ):	2,40 m
Propriétaire:	Propriétaire américain
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois bleu
	superstructure blanche
	en bon état
	voir les photos
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables
	habitable
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation
	À vendre à cause des propriétaires agés.
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaine
	forme de coque est adapté pour echouer.
	coque droite
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	105 cv
	77 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	DD575
Nombre de cylindres:	9
Année de construction	1979
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	2500 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 1200 litre
	1x 60 litre
	1x 100 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet hydraulique
	réduction 1,88:1
Chauffage:	poêle à diesel
Hélice d'étrave:	Kalkman hélice d'étrave hydraulique
	hélice d'étrave avec moteur diesel (Lister Petter)
	proportionnelle
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	180 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave
	2x 140 Ah batterie(s) démarrage
	1x batterie(s) démarrage générateur
	2x 150 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix Multi combinaison inverseur/chargeur 24/2500/70
	Ferve F-909 chargeur de batterie
Isolateur de batterie:	isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	1x 16,25 kVA 230/400 Volt @ 1500 RPM
	via le moteur du propulseur d'étrave
	425 heures de fonctionnement (environ)
	1x 5 kVA 230 Volt @ 1500 RPM
	Deutz diesel
	1100 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron Phoenix Multi combinaison inverseur/chargeur 24/2500/70
	Electronic Holland inverseur 24-12 Volt
Panneaux solaires:	présents
Réservoir d'eau (environ):	2000 litre
	2 acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	2x

Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1 x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés intérieur spacieux voir les photos
Isolation:	oui polystyrène
Cabines:	1 cabine
Couche:	Propriétaires cabine: 1 x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche chaude et eau froide dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Réfrigérateur:	présents 24 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 1,80 m cuisine (environ) 1,80 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,77 m séjour (environ) 1,95 m
Plus d'informations:	machine à laver inventaire

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Humminbird wide one sondeur à poissons Shipmate RS8300 VHF feux de navigation Horn
----------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
------	-------------

aluminium

Abaissable:

oui

manuellement

Équipements

Ancre équipements:

guindeau manuel

ancre

chaîne l'ancre

dans écubier ancre

Coussins de plein air:

présents

Bimini:

bimini au-dessus cockpit

= été / hiver tente avec panneaux latéraux amovibles et les portes

Sécurité:

extincteur d'incendie

bouée de sauvetage

gilet de sauvetage

couverture anti-feu

Plus d'informations:

Plan de Sondage est disponible (07-2015)

toit fenêtre

Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.

terrasse

2 vélo(s)