

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



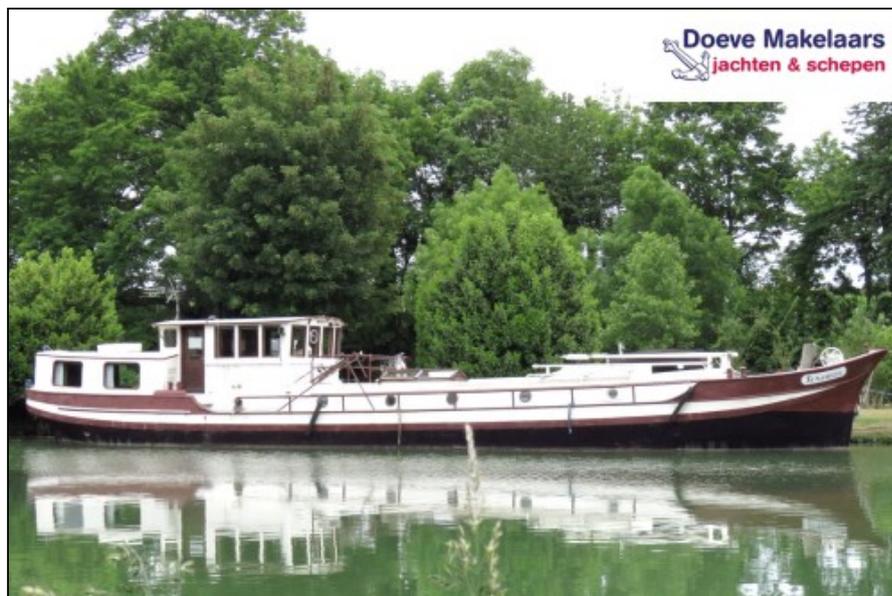
Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Motorklipper 24.98 avec Certificat

Dimensions (m)	24.98 x 4.80 x 1.10	N° de réf.	190602
Place de mouillage	Près de Reims, France	Année	1898
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche de commerce convertie en bateau logement - plaisance. Le navire est spacieux et très lumineux et offre de l'avant vers l'arrière: Une cabine non meublée pouvant faire chambre double lit et/ou bureau. Une terrasse intérieure équipée de rangements, qui jouxte la salle de bain équipée douche, lavabo, WC. Un salon spacieux donnant sur une cuisine américaine ouverte et équipée.. Claire-voie et hublots apportent beaucoup de luminosité. La cuisine communique de plain pied avec la salle des machines par une porte étanche. Une grande timonerie par laquelle on accède à l'intérieur par un escalier. La timonerie offre une vue circulaire, un espace dinette et un couchage supplémentaire ainsi qu'un coffre de rangement. Une grande cabine arrière, accessible depuis la timonerie, équipée d'un grand lit et de nombreux placards et tiroirs ainsi que d'un lavabo et toilette. Possibilité d'y aménager une douche. Le navire est parfaitement adapté à l'habitation à l'année, équipé pour la navigation en toute autonomie sur canaux et cours d'eau européens.

Informations générales

Chantier:	inconnus
Année la rénovation:	1995
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	soudées de la superstructure
	la cabine d'arrière
	plat-bord Largeur
	bittes dans des armoires fermées
	2 cloisons étanche(s)
	bourrelet autour
Système de barre:	hydraulique
	roue
	gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	hublot en bronze
	2x des porte en bois dur
Déplacement (environ):	90 m3
lest (environ):	acier
Tirant d'air (environ):	3,40 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire français
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois brunes
	superstructure blanche
	quelques travaux a prévoir
	dernière traitement navire sous-marin 2013
Certificats:	certificat communautaire (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 10-2020
Convient pour:	habitable
	bateau de plaisance
	les voies navigables
Informations générales:	À vendre à cause des propriétaires agés.
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer.
	pont avant spacieux
	pic avant avec puits à chaine
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	140 cv 103 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2100 RPM
Modèle du moteur:	615
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	inconnu
Heures de fonctionnement (environ):	1800
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1100 litres blanc 1500 litres rouges 2x réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	échangeur thermique Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Reintjes mécanique
Vitesse (environ):	6-8 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1000 RPM 14 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Gulval chauffage central sur diesel radiateurs
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave hydraulique 16 cv
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 200 Ah batterie(s) démarrage 2x 250 Ah batterie(s) de service 1x 180 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/75 Miocar WLGN 30/100 chargeur de batterie 6/12/24 Volt / 1-20 Ampère
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Ford diesel 31 kVA 230 / 400 Volt 1500 RPM 80 cv
Inverseur:	Mastervolt Mass inverseur 24/3500
Réservoir d'eau (environ):	1000 litre 1 plastique réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore

Système de filtre à eau:	système pour produire l'eau potable de l'eau de la rivière fraîche ou de l'eau du canal
Système de Eau chaude:	Chauffe-eau électrique (230 volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x pompe électrique 24 Volt
Douche de pont:	pompe électrique 230 Volt

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Isolation:	en aluminium à bulles laine de roche
Cabines:	2 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers = lits jumeaux
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: cabine de douche robinet thermostatique lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	l'avant: pompe à main toilettes Arrière: toilettes électriques évier robinet de mélange avec eau courante c&f
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	3-becs cuisinière induction
Four:	four électrique grill
Réfrigérateur:	Réfrigérateur 230 Volt combinaison avec congélateur
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable évier de légumes
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 2,00 m Salle d'eau (environ) 1,90 m cabine (environ) 1,90 m salon (environ) 2,05 m

timonerie (environ) 1,95 m
carré l'arrière (environ) 1,75 m
Plus d'informations: machine à laver / sèche-linge

Équipements de navigation

Équipements de navigation: VHF
baromètre
feux de navigation
Automatic Identification System (AIS)
l'indicateur d'angle de barre
Hublots tournants
Horn

Gréement et voiler

Mât: Laterne mât
acier bois
Abaisable: oui
manuellement

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel
ancre
dans écubier ancre
40 m chaîne l'ancre
poupée
Longueurs indiquées sont approximatives
Échelle d'embarquement: aluminium
Filière / Balcon: filière autour du plat-bord
Annexe: présents
Bossoir: avec Bôme
Sécurité: 4 extincteurs d'incendie
3 bouées de sauvetage
gilets de sauvetage
en fonction des exigences de certification
Plus d'informations: échelle d'embarquement en aluminium
toit fenêtre en feuillus
Plan de Sondage est disponible (10-2013)