

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise / IJsselaak 17.70

Dimensions (m)	17.70 x 4.16 x 1.00	N° de réf.	200304
Place de mouillage	Près de Bourgogne, France	Année	1910
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche de commerce convertie en confortable péniche aménagée. Equipé d'une salle de bain propre avec baignoire / douche, spacieuse cabine de propriétaire avec lit français, salon avec canapé confortable et cuisine ouverte ainsi que de la timonerie avec canapé d'angle, table et portes vers le cockpit. Il y a du chauffage central à bord ainsi qu'un puissant groupe électrogène qui rend ce navire autonome. Navire très adapté pour naviguer sur les canaux et les rivières en France, mais aussi en Belgique, en Allemagne et aux Pays-Bas. Un merveilleux voyage sur le Danube est également possible.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Gebr. Van Limborgh, NL-Lekkerkerk
Année la rénovation:	2005
Coque forme:	fond plat
	cales rondes
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	plat-bord Largeur
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
	bourrelet
Système de barre:	mécanique
	roue
	gouvernail hors bord
	gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	portes extérieures en bois de teck
	double vitre de verre
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	40 ton
lest (environ):	10 ton béton
Tirant d'air (environ):	2,60 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois blanche
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 04-2017
	quelques travaux a prévoir
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	habitable
	les voies navigables
Plus d'informations:	Ligne classique
	forme de coque est adapté pour echouer.
	pic avant avec puits à chaine
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	111 cv 82 kW
Moteur marque:	Ford
tr / min:	1500 RPM
Modèle du moteur:	2715E
Nombre de cylindres:	6
Révision moteur:	2010
Heures de fonctionnement (environ):	300 après révision
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 350 litre 1x 900 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée pipes de refroidissement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Paragon P-25-L hydraulique
Vitesse (environ):	5 Vitesse de croisière noeuds 6 Vitesse max. noeuds
Chauffage:	Kabola B12 chauffage central sur diesel convecteurs
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité 130 KGF 24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai avec commutation automatique
Batteries:	1x 110 Ah batterie(s) démarrage 2x 180 Ah batterie(s) de service (2019) 2x 180 Ah Hélice d'étrave batterie(s) (2018)
Chargeur de batterie:	Mastervolt Chargemaster chargeur de batterie 24/20-3 Mastervolt Dakar combinaison inverseur/chargeur 24/3000/100 Mastervolt Easy charge chargeur de batterie 12/10
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Lister Petter diesel 15 kVA 230 Volt 1500 RPM 5200 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Mastervolt Dakar combinaison inverseur/chargeur 24/3000/100
Réservoir d'eau (environ):	2000 litre 1 Acier réservoir cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	1x hydrophore 1x hors-bord hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	200 litre

	1 plastique
	déchets de la pompe à eau
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck propices à une vie à bord voir les photos quelques travaux a révision
Isolation:	laine de roche isolant rigide panneaux en mousse = ignifuge bien isolée
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Salon: 1x 1-pers Timonerie: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	bain avec douche robinet thermostatique lavabo avec eau courante c&f en partie carrelée dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	tirer la chasse sanibroyeur
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière induction hotte
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	Salle d'eau / toilettes (environ) 2,19 m cabine propriétaire (environ) 2,15 m salon (environ) 2,03 m timonerie (environ) 1,86 m
Plus d'informations:	Bosch machine à laver / sèche-linge Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

Équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M401E VHF
	projecteur
	essuie-glace
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	mât bois (2020)
	epoxy
Abaisable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	Spek ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Bimini:	bimini au-dessus cockpit
Cockpit tente:	2x présents
Sécurité:	2 extincteurs d'incendie
	2 bouées de sauvetage
	2x le gilets de sauvetage gonflable
Plus d'informations:	toit fenêtre en teck
	Plan de Sondage est disponible 04-2017