

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 24.15 / Luxe Motor avec certificat

Dimensions (m)	24.15 x 4.32 x 0.90	N° de réf.	190703
Place de mouillage	Près de Utrecht, Pays-Bas	Année	1926
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche de commerce qui a été remis à neuf dans une péniche aménagée. Equipé, entre autres, d'un propulseur d'étrave, de 2 groupes électrogènes et d'une grue de voiture, le navire est autonome et facile à manipuler pour l'équipage. Une résidence permanente sur un amarrage fixe ou voyageant dans la quasi-totalité des pays européens est possible. L'intérieur est frais et fait avec du matériel ignifuge. Les ponts avant et arrière sont spacieux et conviennent parfaitement comme terrasses au soleil. A l'intérieur, fourni avec 1 cabine, un grand salon avec cuisine ouverte et une salle de bain avec WC et douche. La timonerie offre une bonne vue autour. La partie avant est utilisée comme atelier / pièce de rangement et un lit double supplémentaire y est prévu pour les invités.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De Hoop, NL- Leiderdorp
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé burrelet autour plat-bord Largeur bittes dans des armoires fermées bittes d'amarrage en acier inoxydable 2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique roue gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en bronze 95% double vitre de verre des porte en bois dur
Déplacement (environ):	85 ton
lest (environ):	2 ton
Tirant d'air (environ):	3,30 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire superstructure blanche en bon état 06-2019 dernière traitement navire sous-marin
Certificats:	certificat communautaire (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 03-2023
Convient pour:	les voies navigables plus appropriés pour les voies navigables habitable
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaine forme de coque est adapté pour echouer. pont avant spacieux spacieux le pont derrière Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	75 cv 55 kW
Moteur marque:	Kromhout
tr / min:	1000 RPM
Modèle du moteur:	LSD
Nombre de cylindres:	6
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré) 4 ltr/hrs
Réservoir de carburant (environ):	1x 300 litre 2x 800 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau (2016)
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Brevo mécanique
Vitesse (environ):	11 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 750 RPM
Chauffage:	Kabola B25 chauffage central sur diesel & poêle à bois
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité 400 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	850 Ah traction batterie jeux 12x 2 Volt (2017) 2x 230 Ah batterie(s) démarrage 1x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur (2018) 1x 28 Ah batterie(s) démarrage générateur (2018) Victron BMV 700 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Mastervolt Chargemaster chargeur de batterie 24/80-3 Elec 16 chargeur de batterie 12/8 chargeur de batterie 24/12
Générateur:	Deutz, 1500 RPM diesel 23 kVA 230/400 Volt Herkules HSA 5500 coffret insonorisant 5 kVA 230/400 Volt 3000 RPM
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/3000
Panneaux solaires:	2x panneau solaire (Victron system)
Réservoir d'eau (environ):	3000 litre 1 Acier réservoir
Système de pression d'eau:	1 hydrophore & 1 hors-bord hydrophore
Système de Eau chaude:	80 ltr chaudière (230 Volts)

	10 ltr close in chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	800 litre
	1 acier inoxydable
	pas encore en service
Pompe de cale:	3x pompe électrique
Douche de pont:	pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
	Gaz certificat
Plus d'informations:	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	panneautage retardateur
	plaques de plâtre
	peint en blanc
	voir les photos
Isolation:	laine de roche d'une feuille d'aluminium
Cabines:	1 cabine
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	l'avant: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	tirer la chasse
	sanibroyeur
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	5-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	hotte
	acier inoxydable
Four:	four électrique
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	Siemens Réfrigérateur
	combinaison avec congélateur
	230 Volt
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en feuilleté
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
	antenne satellite auto chercher
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 2,00 m
	en cours / corridor (environ) 1,97 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,97 m

salon (environ) 1,97 m
cuisine (environ) 1,97 m
timonerie (environ) 2,00 m

Plus d'informations: Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.
machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation: Eagle Optima sondeur à poissons
Sailor RT144 VHF
Sailor RT144C VHF
Treu Heading Automatic Identification System (AIS)
l'indicateur d'angle de barre
Elro système de caméra
PC Navigo Traceur de cartes software
Manacor PA-302 intercom
signe bleu avec la lumière clignotante
Horn
Horn lumière
feux de navigation
projecteur
compas
1x essuie-glace

Gréement et voiler

Mât: Laterne mât
acier bois

Abaissable: oui
manuellement

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel avec moteur électrique (400 Volt)
Pool ancre
40 m chaîne l'ancre
dans écuibier ancre
Longueurs indiquées sont approximatives

Échelle d'embarquement: présents
aluminium

Filière / Balcon: filière autour du pont arrière

Annexe: inflatable annexe

Bossoir: présents

Sécurité: alarme anti-gaz
extincteurs d'incendie
bouées de sauvetage
en fonction des exigences de certification
1 détecteur(s) de monoxyde de carbone

Plus d'informations: grue de voiture 900 kg @ 5,00 m
envoyer chaise
terrasse