

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandaise 14.00

| | | | |
|--------------------|-----------------------------|------------|--------|
| Dimensions (m) | 14.00 x 3.40 x 1.40 | N° de réf. | 190708 |
| Place de mouillage | Près de Amsterdam, Pays-Bas | Année | 1958 |
| | | Material | acier |

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire des douanes "Ooievaar" reconverti de manière professionnelle en un yacht à moteur confortable et robuste avec une cabine arrière qui est la cabine de propriétaire, une timonerie à portes coulissantes latérales, un poste de pilotage, des bancs longs et en forme d'un L. Plus à l'avant se trouvent le salon avec cuisine, un canapé long, une salle de bain / toilette et une cabine. C'est un bateau confortable avec un bon équipement et à nos yeux, c'est un bateau avec une très grande zone de navigation. Retirez le mât et vous pourrez vous rendre sans problème à la mer Méditerranée ou à la mer Baltique, mais vous pourrez également vous rendre au Danube.

Informations générales

| | |
|---------------------------------------|---|
| Chantier: | chantier naval Gebroeders Akerboom, NL-Oegstgeest |
| Année la rénovation: | 2001 |
| Coque forme: | en forme fond |
| Matériau de la coque: | acier |
| Matériau de le pont: | acier |
| Matériau de la superstructure: | acier |
| Méthode de construction: | soudées bourrelet plat-bord Largeur la cabine d'arrière bittes d'amarrage en acier inoxydable pavois proue en éventail |
| Système de barre: | hydraulique roue & télécommande |
| Vitres: | châssis de fenêtre en aluminium 2x porte extérieure en bois de teck verre teinté |
| Déplacement (environ): | 20 ton |
| lest (environ): | acier trim lest |
| Tirant d'air (environ): | 3,60 m mâât abaissés 3,10 m mâât enlevé |
| Propriétaire: | Propriétaire néerlandais |
| Couleur / système de peinture: | superstructure bleu pavois blanche superstructure blanche quelques travaux a prévoir voir les photos |
| Convient pour: | la navigation commerciale les eaux côtières bateau de plaisance habitable |
| Plus d'informations: | différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. |

Informations techniques

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Puissance du moteur: | 180 cv 132 kW |
| Moteur marque: | DAF |
| tr / min: | 2000 RPM |
| Modèle du moteur: | 1160 |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Nombre de cylindres: | 6 |
| Année de construction | 1980 |
| moteur: | |
| Révision moteur: | 2001 révision |
| Heures de fonctionnement (environ): | 1150 sur le compteur des heures |
| Carburant: | diesel |
| Réservoir de carburant (environ): | 2000 litre |
| | 2 réservoir(s) au Acier |
| Refroidissement: | fermée |
| | pipes de refroidissement (2018) |
| | lieu tuyau d'échappement |
| Propulsion: | 4 pale hélice |
| | tube d'étambot lubrifié par graisse |
| Inverseur: | Twin Disc MG-5061 |
| | hydraulique |
| Vitesse (environ): | 11 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1000 RPM |
| | 19 Vitesse max. kilomètre/heure |
| Chauffage: | Webasto chauffage à air chaud (2018) |
| | sur diesel |
| Hélice d'étrave: | Vetus hélice d'étrave électricité |
| | 24 Volt |
| Système électrique: | 24 / 230 Volt |
| | 230 Volt Connexion alimentation quai |
| Batteries: | 2x 180 Ah batterie(s) démarrage |
| | 2x 200 Ah batterie(s) de service |
| Chargeur de batterie: | Victron Phoenix combinaison inverseur/chargeur 24/2000/50 |
| Isolateur de batterie: | Multi isolateur de batterie |
| Disjoncteur différentiel: | présents |
| Inverseur: | Victron Phoenix combinaison inverseur/chargeur 24/2000/50 |
| Panneaux solaires: | 2x panneau solaire |
| Réservoir d'eau (environ): | 450 litre |
| | 1 acier inoxydable réservoir |
| Système de pression d'eau: | hydrophore |
| Système de Eau chaude: | chaudière (230 Volts) |
| Diesel séparateur d'eau: | Separ diesel séparateur d'eau |
| Chambre du moteur: | ventilé |
| | chambre du moteur isolée |
| Pompe de cale: | présents |
| | 24 Volt |
| Douche de pont: | présents |
| | 24 Volt |
| D'approvisionnement en gaz: | Oui, bouteille une à brioche |

Hébergements

| | |
|------------|-----------------|
| Intérieur: | intérieur teck |
| | en bon état |
| | voir les photos |

| | |
|---------------------------------------|---|
| Isolation: | oui |
| Cabines: | 2 cabines |
| Couche: | l'avant: 1x 1 1/2-pers Arrière: 1x 2-pers & 1x 1-pers |
| Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): | Voir l'annexe |
| salles de bain: | douche chaude et eau froide grillage en teck dans une chambre avec les toilettes cabine propriétaire: lavabo avec eau courante c&f |
| Toilettes: | toilettes électriques |
| Cuisine: | le long des navires |
| Cuisinière: | 4-becs cuisinière Gaz |
| Réfrigérateur: | présents |
| Congélateur: | petite compartiment de glace |
| Évier: | évier en acier inoxydable |
| Robinet: | chaude et eau froide |
| hauteur sous barrot (environ): | Avant (environ) 1,95 m cuisine (environ) 1,90 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,93/1,78 m timonerie (environ) 1,97 m carré l'arrière (environ) 1,90 m |

équipements de navigation

| | |
|----------------------------|--|
| Équipements de navigation: | Raytheon SL70 la lumière du jour radar ICOM IC-M501Euro VHF Raytheon ST6000+ pilote automatique l'indicateur d'angle de barre Furuno Traceur de cartes / GPS Sailor RT144 VHF Furuno électriques compas échosondeur loch Horn feux de navigation projecteur 3x essuie-glace pendule baromètre hygromètre thermomètre |
|----------------------------|--|

Gréement et voiler

| | |
|------|---------------|
| Mât: | mât aluminium |
|------|---------------|

Abaissable: oui
sprenkel

Équipements

Ancre équipements: guindeau électrique

Pool ancre

acier inoxydable

dans écubier ancre

Échelle d'embarquement: acier inoxydable

avec teck

Plate-forme de bain: en acier inoxydable

avec du bois dur

Filière / Balcon: filière

Porte-manteau: présents

acier inoxydable

Sécurité: extincteurs d'incendie

bouées de sauvetage

couverture anti-feu

Plus d'informations: défense Râtelier acier inoxydable

défense

capot coulissant

Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.