

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise Luxe Motor 21.92 avec certificat

Dimensions (m)	21.92 x 4.26 x 1.00	N° de réf.	190713
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1926
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche de commerce qui a été redessiné pour devenir une confortable péniche aménagée avec de nombreux sièges sur le pont en face de la timonerie. Le navire a une disposition spacieuse. La cabine du propriétaire est équipée d'un lit à la française et de nombreux rangements. Le salon est spacieux et lumineux, mais la cuisine est également très spacieuse. En plus d'une chaudière combinée pour le chauffage et l'eau chaude, il y a aussi un joli poêle à bois. La pièce devant nous semble authentique avec ses deux lits-box. Un moteur diesel Mercedes à 6 cylindres et une boîte de vitesses hydraulique Reintjes assurent la propulsion. La timonerie étant rabattue, le tirant d'aire est d'environ 2,35 m, ce qui la rend parfaitement adaptée aux canaux et aux rivières françaises.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Pannevis, NL-Alphen aan den Rijn
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	teck
	timonerie du bois
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois
	plat-bord Largeur
	la cabine d'avant
	2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	roue
	pilotage mécanique
Vitres:	Cadres de cuivre fenêtre
	double vitre de verre
	Hublot en laiton
Déplacement (environ):	32 ton déplacement
lest (environ):	trim lest
	des blocs de béton
Tirant d'air (environ):	2,35 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois bordeaux rouge
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin (09-2018)
Certificats:	certificat communautaire (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 09-2025
Convient pour:	les voies navigables
	habitable
	bateau de plaisance
Plus d'informations:	coque droite
	forme de coque est adapté pour echouer.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	125 cv 92 kW
Moteur marque:	Mercedes
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	OM325
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1954
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 1000 ltr réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée pipes de refroidissement lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Reintjes hydraulique réduction 3:1
Chauffage:	Baxiroca Gavina Confort chauffage central combi chauffage sur diesel & poêle à bois
Système électrique:	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 88 Ah batterie(s) démarrage 2x 120 Ah batterie(s) de service Victron BMV-602 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix Multiplus combinaison inverseur/chargeur 12/1600/70
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron Phoenix Multiplus combinaison inverseur/chargeur 12/1600/70
Réservoir d'eau (environ):	1x 800 ltr (Zink / Zinc)
Système de presssure d'eau:	hydrophore
Système de filtre à eau:	système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	voir les photos
Pompe de cale:	présents
D'approvisionnement en gaz:	dans des boîtes sur le pont ventilé Gaz certificat

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck de planchers de chêne
------------	---

	chêne
	plafond de pin avec lattes (classique)
Isolation:	en aluminium à bulles & polystyrène
Cabines:	2 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	= lits jumeaux
	l'avant: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche
	robinet thermostatique
	en partie carrelée
	lavabo avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
Four:	four électrique
Réfrigérateur:	230 Volt
Congélateur:	compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en teck
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
	radio/CD/MP3
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,70 m
	cuisine (environ) 1,88 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,83 - 1,87 m
	séjour (environ) 1,90 m
	cabine propriétaire (environ) 1,83 m
	timonerie (environ) 1,89 m
Plus d'informations:	habitable
	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Sailor RT2048 VHF
	compas
	pendule
	thermomètre
	Horn
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât acier bois
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel classique ancre corde l ancre
Filière / Balcon:	filière autour
Sécurité:	2x extincteurs d'incendie 2x bouées de sauvetage en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	1x toit fenêtre en teck 2x toit fenêtre en feuillus réglez de le pont meubles terrasse échelle