

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



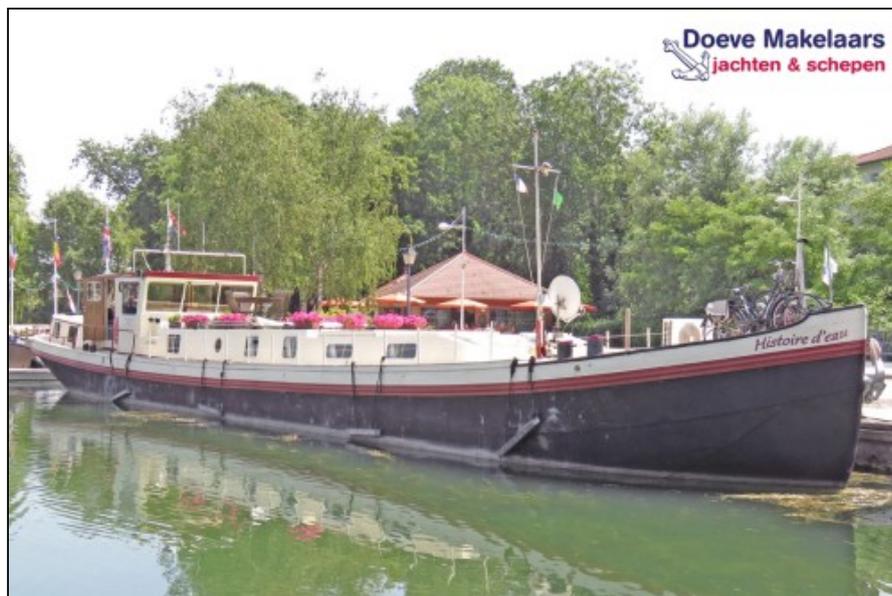
Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Péniche / Luxe Motor 28.15 avec Certificat

Dimensions (m)	28.15 x 4.32 x 1.25	N° de réf.	190715
Place de mouillage	Près de Toul, France	Année	1909
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche de commerce qui a été complètement rénové pour devenir une péniche aménagée avec un certain nombre de caractéristiques intéressantes. La partie avant du salon, par exemple, est équipée d'un volet roulant ouvrant de sorte que l'intérieur devienne extérieur. De plus, la technologie embarquée est très bonne et il y a une excellente installation de propulseur d'étrave (rotative à 360 degrés), un groupe électrogène silencieux, le chauffage central, la climatisation, un convertisseur / chargeur combi, un transformateur, etc. La cabine du propriétaire est à l'arrière. La timonerie est spacieuse et relie l'arrière au séjour devant avec une cabine d'invités, une salle de bains avec « Whirlpool » et le salon avec une cuisine spacieuse et des sièges. Il y a aussi un escalier au pont avant. La salle des machines avant est située devant le salon. À nos yeux, un bon navire qui servira quelqu'un pendant encore de nombreuses années.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Boot, NL-Woubrugge
Année la rénovation:	2001 complète
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	pavois autour
	bourrelet autour
	plat-bord Largeur
	3 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique
	roue
	& joystick
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	70 ton
lest (environ):	présents
Tirant d'air (environ):	3,35 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire australien
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois crème
	superstructure crème
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 06-2017
Certificats:	certificat communautaire (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 08-2024
Convient pour:	habitable
	les voies navigables
Plus d'informations:	différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable
	belle forme
	forme de coque est adapté pour echouer.
	pont avant spacieux
	pic avant avec puits à chaine
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	164 cv 121 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	DHU 825
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	1973
Révision moteur:	1993 révision comme l'a déclaré
Heures de fonctionnement (environ):	1350 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	800 litres blanc 1x 500 litres rouges 1x 1000 litres rouges réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
Inverseur:	Masson NGR hydraulique réduction 3:1
Vitesse (environ):	6 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1000 RPM 16 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola B17 Boiler chauffage central combi chauffage sur diesel
Air conditionne:	Daewoo air conditionne & portable air conditionne
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	Van Ballegooy hélice d'étrave avec moteur diesel 360 degrés pivotants Cummins 80 cv
Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai 2001 nouveau système Victron Phoenix Combi Control Victron VE.Bus Multi Control
Batteries:	590 Ah traction batterie jeux 12x 2 Volt 2x 145 Ah batterie(s) démarrage 2x 165 Ah batterie(s) démarrage générateur Victron BMV-501 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Victron Phoenix combinaison inverseur/chargeur 24/2000/50

	Blessing Electronics chargeur de batterie 24/40
	Tecsup High tech chargeur de batterie 24/15
Isolateur de batterie:	Elja isolateur de batterie
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 3600 Watt
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Lister Petter coffret insonorisant
	15 kVA
	1500 RPM
	7000 heures de fonctionnement (environ)
	fermé de refroidissement
Alternateur:	2x 24 Volt
	1x 12 Volt
Inverseur:	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
	Victron Phoenix combinaison inverseur/chargeur 24/2000/50
Panneaux solaires:	4x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	2000 litre
	Acier réservoir
	coated
Système de pression d'eau:	Speck hydrophore
	& hors-bord hydrophore
Système de filtre à eau:	système pour produire l'eau potable de l'eau de la rivière fraîche ou de l'eau du canal
Système de Eau chaude:	chaudière
	à travers le chauffage central
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	en bon état
Pompe de cale:	présents
	4x 24 Volt
Douche de pont:	présents
	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué
	& pin
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	mousse d'isolation
	& laine de roche
Cabines:	2 cabines
Couche:	Arrière: 1x 2-pers
	= lits jumeaux
	Cabine(s) d'hôtes: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant:
	Whirlpool bain avec douche
	robinet thermostatique
	évier
	robinet de mélange avec eau courante c&f

	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	évier
	chaude et eau froide
Toilettes:	l'avant:
	tirer la chasse
	Arrière:
	pompe à main toilettes
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	hotte
Four:	four électrique
Micro-ondes:	Daewoo micro-ondes
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
	combinaison avec congélateur
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
	évier de légumes
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	stereoset
	TV flatscreen
	antenne satellite
	radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	séjour (environ) 1,98 m
	cuisine (environ) 2,16 m
	en cours / corridor (environ) 2,16 / 2,20 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,16 m
	cabine invités (environ) 2,16 m
	timonerie (environ) 1,88 m
	carré l'arrière (environ) 1,88 m
	toilettes derrière (environ) 1,82 m
Plus d'informations:	inventaire
	machine à laver
	sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT2048 VHF
	Simrad V5035 Automatic Identification System (AIS)
	Icom IC-M35 portable VHF
	Vetus échosondeur
	Vetus l'indicateur d'angle de barre
	intercom
	essuie-glace
	Horn
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât acier bois
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique poupée ancre 40 m chaîne l'ancre
	Arrière: guindeau manuel ancre chaîne l'ancre
	Longueurs indiquées sont approximatives
Bimini:	présents
Échelle d'embarquement:	aluminium
Filière / Balcon:	filière de rempart
Porte-manteau:	présents électrique
Sécurité:	3 bouées de sauvetage 5 extincteurs d'incendie 7 gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium toit fenêtre en feuillus réglez de le pont meubles Plan de Sondage est disponible (06-2017) terrasse envoyer chaise Tentes sur la fenêtre de toit