

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



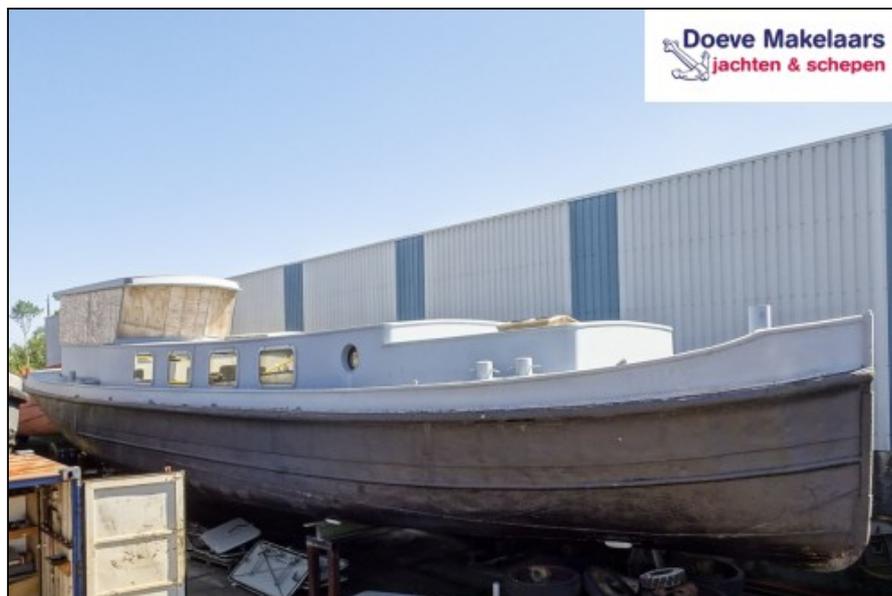
Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise coque / Luxe Motor 22.50

| | | | |
|---------------------------|----------------------------|-------------------|--------|
| Dimensions (m) | 22.50 x 4.25 x 0.90 | N° de réf. | 190718 |
| Place de mouillage | Près de Franeker, Pays-Bas | Année | 1925 |
| | | Material | acier |

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche de commerce équipée d'une superstructure et d'une timonerie, elle est donc prête à être complétée et organisée par un nouveau propriétaire conformément à ses propres idées. La hauteur sous barrot est bonne avec plus de 2,15 m / 2,40 m à l'ancienne cale. La timonerie a une hauteur sous barrot d'environ 2,07 m / 2,14 m. Dans nos yeux un projet intéressant pour laisser réaliser vos propres idées. Si vous souhaitez un navire non soumis à certification (moins de 20 mètres), le vendeur peut le réaliser pour vous.

Informations générales

| | |
|--------------------------------|--|
| Chantier: | chantier naval Gebr. Boot, NL-Leiden |
| Coque forme: | fond plat |
| Matériau de la coque: | acier |
| Matériau de le pont: | acier |
| Matériau de la superstructure: | acier |
| Méthode de construction: | riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour |
| Système de barre: | gouvernail en acier |
| Vitres: | châssis de fenêtre en aluminium |
| Déplacement (environ): | 30 ton estimé |
| lest (environ): | sans ballast |
| Tirant d'air (environ): | 3,90 m |
| Propriétaire: | Propriétaire néerlandais |
| Couleur / système de peinture: | sablé système de base à deux composants voir les photos |
| Certificats: | n'est pas certifié |
| Convient pour: | les voies navigables |
| Informations générales: | dans l'état |
| Plus d'informations: | forme de coque est adapté pour echouer. spacieux le pont derrière l'année de construction donnée est une estimation. pic avant Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. |

Informations techniques

| | |
|-----------------------------------|--|
| Puissance du moteur: | 105 cv 77 kW |
| Moteur marque: | DAF |
| Modèle du moteur: | 575 |
| Nombre de cylindres: | 6 |
| Carburant: | diesel |
| Réservoir de carburant (environ): | 1x 500 litre 1x 1000 litre réservoir(s) au Acier |
| Refroidissement: | fermée Échappement refroidi par eau |
| Propulsion: | arbre d'hélice |
| Inverseur: | Hurth HSW 710 hydraulique |

Équipements

Ancre équipements: spud pour l'amarrage (voorbereid / prepared / voorbereitet / préparé)

Plus d'informations: Projet intéressant pour finir pour quelqu'un avec deux mains droites ou ont fini par une cour.

Projet intéressant pour effectuer l'installation eux-mêmes travailler, ou par un chantier naval à faire.

Plan de Sondage est disponible (10-2016)

terrasse