

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Doeve Makelaars
jachten & schepen

Peniche Hollandaise 16.26

Dimensions (m)	16.26 x 3.10 x 0.90	N° de réf.	190807
Place de mouillage	Près de Ostende, Belgique	Année	1927
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien péniche de commerce convertie en une confortable péniche aménagée. Elle est équipée d'un 'pont pavillon', créant une très grande terrasse arrière ensoleillée avec poste de pilotage extérieur. À l'intérieur, il y a une cabine avec une cage pour 2 personnes et une salle de bains. La timonerie avec le poste de pilotage intérieur est spacieuse et offre une belle vue sur l'extérieur. La cuisine est également située dans le salon et il y a aussi un canapé-lit. Dans la cabine avant il y a un lit double français. Le moteur est un DAF 615 qui dispose de suffisamment de puissance pour naviguer, entre autres, sur les voies navigables françaises, belges, néerlandaises et allemandes.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De Bock en Meijer, NL-Oude Wetering
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour la cabine d'arrière
Système de barre:	mécanique l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	20 ton
lest (environ):	présents tuiles
Tirant d'air (environ):	2,90 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire américain
Immatriculation:	Bateau immatriculé USA
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois bordeaux rouge superstructure blanche sous-marin époxy protégée dernière traitement navire sous-marin 05-2018 quelques travaux a prévoir
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	habitable bateau de plaisance les voies navigables
Informations générales:	À vendre à cause des propriétaires agés.
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	120 cv 88 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2000 RPM
Modèle du moteur:	615
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1970
moteur:	
Heures de fonctionnement	inconnus

(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1x 1000 litre
(environ):	
	1x 100 litres rouges
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM hydraulique
Vitesse (environ):	8 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1200 RPM
Chauffage:	Eberspächer chauffage à air chaud
	sur diesel
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité
	24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 225 Ah (2018)
Chargeur de batterie:	Sterling Pro Charge Ultra chargeur de batterie 12/20
Transformateur d'isolement:	Safeshore Marine Galvanic Isolation GI70 / GI70sm
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	tournant
	essence & gas
Réservoir d'eau (environ):	500 litre
	1 Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées	présents
(environ):	
	pas encore en service
Pompe de cale:	2x pompe électrique
	12 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
	ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles
Plus d'informations:	le cadre d'éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck
	Contreplaqué
	de planchers de teck avec de frêne
	voir les photos
Isolation:	laine de roche
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
	Canapé-lit: 1x 2-pers

Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche robinet thermostatique lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	tirer la chasse
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable hotte
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	présents 12 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen antenne satellite
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,93 m séjour (environ) 1,90 m cuisine (environ) 1,90 m timonerie (environ) 1,82 m Salle d'eau / toilettes (environ) 2,09 m carré l'arrière (environ) 1,97 m
Plus d'informations:	vaisselle

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Kelvin Hughes Husun 55 VHF 2x essuie-glace 2x walkie talkie feux de navigation Horn projecteur de tunnel l'indicateur d'angle de barre
----------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	mât bois
Abaisable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	l'avant: guindeau manuel
--------------------	-----------------------------

	classique ancre
	davits
	Arrière:
	classique ancre
	davits
Échelle d'embarquement:	présents
	Acier
Filière / Balcon:	filière autour
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	2x bouée de sauvetage
	détecteur de fumée
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium
	Plan de Sondage est disponible (05-2018)
	réglez de le pont meubles