

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandaise / Valkkruiser 13.69 GSAK

Dimensions (m) 13.69 x 3.78 x 1.30

Place de mouillage Près de Rotterdam, Pays-Bas

N° de réf. 190902

Année 1978

Material acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Une vedette hollandaise classique avec un pont spacieux avant et arrière, qui a été complètement sablé de l'extérieur en 2016 et qui vient d'être revêtu. Dans la cabine avant, il y a un siège spacieux (pouvant éventuellement servir de lit double), cuisine en L, escaliers menant au salon avec poste de pilotage intérieur, canapé en L, escaliers menant au pont et à la cabine arrière avec salle de bains, cabine sans lits, cabine d'invités avec lits superposés et cabine propriétaire avec un grand lit double. Il est équipé, entre autres, d'un double poste de conduite à direction hydraulique, d'un propulseur d'étrave électrique, d'un geyser et d'un toit décapotable avec tente solaire bimini. Avec un tirant d'air d'environ 3,00 m, le navire convient très bien aux canaux et rivières européens, y compris les français. Le navire a besoin d'attention, mais le prix demandé est également basé sur cela.

Informations générales

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Chantier: | chantier yacht Gebr. Van der Valk, NL-Wateringen |
| Coque forme: | à bouchain vif |
| Matériau de la coque: | acier |
| Matériau de le pont: | acier |
| Matériau de la superstructure: | acier |
| Méthode de construction: | la cabine d'arrière bourrelet autour pavois bittes d'amarrage en acier inoxydable |
| Système de barre: | hydraulique l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage 2x roue |
| Vitres: | châssis de fenêtre en aluminium |
| Déplacement (environ): | 18 ton |
| Tirant d'air (environ): | 3,00 m |
| Propriétaire: | Propriétaire néerlandais |
| Couleur / système de peinture: | coque blanche superstructure blanche en bon état voir les photos 2016 entièrement sablée système de base à deux composants une couche de finition composante |
| Convient pour: | plus appropriés pour les voies navigables les voies navigables |
| Informations générales: | dans l'état |
| Plus d'informations: | différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable Vedette classique Vedette GSAK spacieux le pont derrière Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. |

Informations techniques

| | |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Puissance du moteur: | 105 cv 77 kW |
| Moteur marque: | DAF |
| tr / min: | 2400 RPM |
| Modèle du moteur: | DD 575 |
| Nombre de cylindres: | 6 |
| Heures de fonctionnement (environ): | 3500 sur le compteur des heures après révision |
| Carburant: | diesel |

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Réservoir de carburant (environ): | 800 litre |
| | 1 réservoir(s) au Acier |
| Refroidissement: | fermée |
| | pipes de refroidissement |
| Propulsion: | 3 pale hélice |
| | tube d'étambot lubrifié par graisse |
| Inverseur: | PRM M265 hydraulique |
| Vitesse (environ): | 11 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1700 RPM |
| | 15 Vitesse max. kilomètre/heure |
| Chauffage: | chauffage à air chaud |
| | préparé |
| Hélice d'étrave: | hélice d'étrave électricité |
| | 24 Volt |
| Système électrique: | 24 / 230 Volt |
| | 230 Volt Connexion alimentation quai |
| Batteries: | 2x 180 Ah batterie(s) démarrage (2017) |
| | 4x 180 Ah batterie(s) de service (2017) |
| Chargeur de batterie: | Victron Phoenix combinaison inverseur/chargeur 24/2000/50 |
| Inverseur: | Victron Phoenix combinaison inverseur/chargeur 24/2000/50 |
| Réservoir d'eau (environ): | 500 litre |
| | 1 acier inoxydable réservoir |
| Système de pression d'eau: | pompe d'eau électrique |
| Système de Eau chaude: | ballon d'eau chaude |
| Diesel séparateur d'eau: | présent |
| Chambre du moteur: | voir les photos |
| D'approvisionnement en gaz: | Oui, bouteille boîtes sur le pont |

Hébergements

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Intérieur: | intérieur teck |
| | travaux à prévoir |
| | voir les photos |
| Isolation: | partie |
| Cabines: | 2 cabines |
| Couche: | Propriétaires cabine: 1x 2-pers |
| | Cabine(s) d'hôtes: 2x 1-pers |
| | l'avant: 1x 2-pers |
| Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): | Voir l'annexe |
| salles de bain: | douche |
| | chaude et eau froide |
| | lavabo avec eau courante c&f |
| | dans une chambre avec les toilettes |
| Toilettes: | au-dessus de l'eau de toilette |
| Cuisine: | L-forme de cuisine |
| Cuisinière: | 4-becs cuisinière |
| | Gaz |
| Réfrigérateur: | Electrolux Réfrigérateur |
| | 12/230 Volt |

| | |
|---------------------------------------|------------------------------------------|
| Congélateur: | petite compartiment de glace |
| Dessus de comptoir: | tuiles de plan de travail |
| Robinet: | chaude et eau froide |
| hauteur sous barrot (environ): | cabine avant (environ) 1,96 m |
| | séjour (environ) 1,87 m |
| | en cours / corridor (environ) 1,93 m |
| | Salle d'eau / toilettes (environ) 1,92 m |
| | cabine propriétaire (environ) 1,90 m |
| | cabine invités (environ) 1,70 m |

équipements de navigation

| | |
|-----------------------------------|--------------------|
| Équipements de navigation: | Horn |
| | baromètre |
| | feux de navigation |

Gréement et voiler

| | |
|-------------------|------------------|
| Mât: | aile d'appareil |
| | acier inoxydable |
| Abaisable: | oui |
| | manuellement |

Équipements

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| Ancre équipements: | guindeau manuel |
| | Pool ancre |
| | chaîne l'ancre |
| | dans écubier ancre |
| Bimini: | bimini au pont arrière |
| Cabriolet: | présents |
| | cadre en acier inoxydable |
| Échelle d'embarquement: | présents |
| | acier inoxydable |
| | avec teck |
| Plate-forme de bain: | présents |
| Filière / Balcon: | acier inoxydable filière |
| Porte-manteau: | acier inoxydable |