

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 20.40 avec Certificat

Dimensions (m)	20.40 x 4.35 x 1.00	N° de réf.	191002
Place de mouillage	Près de Vermenton, France	Année	1922
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche de commerce convertie en péniche aménagée. Le navire a une timonerie spacieuse avec une vue tout autour qui abrite également la cuisine, afin que tout le monde puisse profiter de la vue. En bas suit le salon avec le poêle atmosphérique. Plus à l'avant se trouve un couloir à bâbord et à tribord se trouve la cabine des invités avec salle de bains avec lavabo. La douche est dans une pièce séparée. À l'avant se trouve la cabine du propriétaire avec salle de bains avec lavabo. Juste devant la cabine du propriétaire, il y a un grand espace de rangement. Il y a un espace de travail séparé dans le coqueron avant. Un moteur DAF remis à neuf a été installé en 2009. Le navire est très approprié pour les eaux européennes, y compris les françaises. Avec un faible tirant d'aire, il peut naviguer à la fois sur le canal du Nivernais et le canal du Midi.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Gebr. Wortelboer, NL-Westerbroek
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté et soudé
	nouvel acier est soudé
	1 pavois autour
	bourrelet autour
	plat-bord Largeur
	1 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique
	gouvernail en acier
	gouvernail hors bord
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	& fenêtres caoutchouc
	2 portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	49,780 m3 déplacement maximal admissible
	35,295 m3 déplacement vide
	14,485 m3 déplacement
lest (environ):	béton
Tirant d'air (environ):	2,95 m
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois blanche
	dernière traitement navire sous-marin 2015
Certificats:	certificat communautaire (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 06-2022
Convient pour:	habitable
	bateau de plaisance
	plus appropriés pour les voies navigables
Informations générales:	À vendre à cause des propriétaires agés.
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer.
	pic avant avec puits à chaîne
	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	95 cv
	69 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2100 RPM
Modèle du moteur:	DD575
Nombre de cylindres:	6
Révision moteur:	2009 révision installés
Heures de fonctionnement (environ):	700
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1000 litre
	500 litres rouges
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	refroidissement de quille
	mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Velvet hydraulique
	réduction 3:1
Vitesse (environ):	6 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1000 RPM
	9 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Mikuni chauffage central
	sur diesel
	Texas poêle
	sur diesel
Instruments moteur:	présents
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 170 Ah batterie(s) démarrage
	2x 225 Ah batterie(s) de service
	1x batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 12/30
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Yanmar L60 AE diesel
	4,2 kVA
Alternateur:	1x 12 Volt
	1x 24 Volt
Panneaux solaires:	2x présents
Réservoir d'eau (environ):	1000 litre
	plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
	& ballon d'eau chaude
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents
Diesel séparateur d'eau:	présent

Pompe de cale:	2x 12 Volt
Douche de pont:	1x 12 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés intérieur simple voir les photos
Isolation:	polystyrène
Cabines:	2 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers = lits jumeaux Cabine(s) d'hôtes: 1x 2-pers Salon: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine propriétaire: En Suite lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes cabine invités: lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes 1 douche chaude et eau froide
Toilettes:	2x toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Four:	four à gaz grill
Réfrigérateur:	1x 24/230 Volt/Gaz 1x 12/230 Volt
Congélateur:	compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	cabine propriétaire (environ) 1,82 m toilet (environ) 1,70 m en cours / corridor (environ) 1,72 m douche (environ) 1,70 m cabine invités (environ) 1,78 m toilet (environ) 1,70 m séjour (environ) 1,89 m timonerie (environ) 1,96 m
Plus d'informations:	habitable inventaire

équipements de navigation

Équipements de navigation:	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Sailtron RT 80 VHF
	projecteur
	feux de navigation
	l'indicateur d'angle de barre
	Horn

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	aluminium
Abaissable:	oui
	manuellement
dérive latérale:	2 dérives latérales
	acier
	2x dérives latérales Treuil

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	ancre
	dans écubier ancre
	ancre avec une corde et de la chaîne
	ancre arrière
Porte-manteau:	présents
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium