

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Vedette Hollandaise Classique 9.30

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------|--------|
| Dimensions (m) | 9.30 x 3.18 x 1.30 | N° de réf. | 191003 |
| Place de mouillage | Près de Rotterdam, Pays-Bas | Année | 1956 |
| | | Material | acier |

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau taxi construit par Ouwens chantier naval pour naviguer en Zélande sur le Oosterschelde. Au cours de la période 1995/2000, ce bateau classique a été complètement transformé en bateau de plaisance, équipé, entre autres, d'un nouveau moteur. En 2011, il a été dynamité de l'extérieur et équipé d'un système de peinture à 2 composants. La disposition de l'avant vers l'arrière est la suivante: cabine avec une cage pour 2 personnes et en dessous une cage pour 1½ personne, BB: cuisine, TB: salle de toilette, petit escalier à la timonerie avec la barre à BB, à TB: L-banque (est un lit simple), BB: petit banc, porte donnant sur le cockpit avec vidange automatique. À nos yeux, un beau navire avec des lignes classiques sans les problèmes d'un bateau classique.

Informations générales

| | |
|--------------------------------|--|
| Chantier: | chantier naval Ouwens, NL-Schiedam |
| Année la rénovation: | 1995/2000 |
| Coque forme: | en forme |
| Matériau de la coque: | acier |
| Matériau de la superstructure: | acier |
| Méthode de construction: | riveté et soudé bourrelet autour acier inoxydable bourrelet pont de gaillard proue en éventail arrière à voûte Ouvert cockpit auto-videur cockpit |
| Quille: | poutre quille |
| Système de barre: | hydraulique extérieur avec télécommande gouvernail en acier |
| Déplacement (environ): | 12 ton |
| lest (environ): | béton & plomb |
| Tirant d'air (environ): | 2,35 m tout vers le bas |
| Propriétaire: | Propriétaire néerlandais |
| Couleur / système de peinture: | coque grise superstructure blanche 2011 sablé système de base à deux composants voir les photos |
| Convient pour: | les voies navigables les eaux côtières |
| Plus d'informations: | Vedette classique Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. |

Informations techniques

| | |
|--|------------------------|
| Puissance du moteur: | 50 cv 36 kW |
| Moteur marque: | Nanni |
| tr / min: | 2800 RPM |
| Modèle du moteur: | 4.220HE |
| Nombre de cylindres: | 4 |
| Année de construction moteur: | 2000 en fonctionnement |
| Heures de fonctionnement (environ): | 3250 |

| | |
|--|---|
| Carburant: | diesel |
| Réservoir de carburant (environ): | 1x 400 litre |
| | réservoir(s) au Acier |
| Refroidissement: | fermée |
| | pipes de refroidissement |
| | lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés |
| Propulsion: | 4 pale hélice |
| | tube d'étambot lubrifié par graisse |
| Inverseur: | ZF-Hurth 250 mécanique (2000) |
| | réduction 2,74:1 |
| Vitesse (environ): | 11 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 2200 RPM |
| | 13 Vitesse max. kilomètre/heure |
| Chauffage: | Planar 44D chauffage à air chaud (2018) |
| | 3 kW |
| | sur diesel |
| Instruments moteur: | présents |
| Hélice d'étrave: | Vetus hélice d'étrave électricité |
| | 12 Volt |
| | 60 KGF |
| Système électrique: | 12 / 230 Volt |
| | 230 Volt Connexion alimentation quai |
| Batteries: | 1x 170 Ah batterie(s) démarrage |
| | 1x 180 Ah batterie(s) de service |
| Chargeur de batterie: | Victron Centaur chargeur de batterie 12/30 |
| Isolateur de batterie: | Multi isolateur de batterie |
| Transformateur d'isolement: | présents 2000 Watt |
| Disjoncteur différentiel: | présents |
| Alternateur: | 12 Volt |
| Inverseur: | Waeco PP402 inverseur 12/350 |
| Réservoir d'eau (environ): | 1x 400 litre |
| | Acier réservoir |
| Système de pression d'eau: | pompe d'eau électrique |
| Réservoir d'eaux usées (environ): | présents |
| | 1x 200 litre |
| | acier inoxydable |
| Diesel séparateur d'eau: | Separ diesel séparateur d'eau |
| Chambre du moteur: | Salle des machines isolées sonore |
| Pompe de cale: | 1x 12 Volt |
| | également douche de pont |
| | 1x pompe manuelle |
| D'approvisionnement en gaz: | Oui, bouteille boîtes sur le pont |
| Plus d'informations: | Éclairage LED |

Hébergements

| | |
|-------------------|------------------------|
| Intérieur: | Contreplaqué & bois |
|-------------------|------------------------|

| | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| | de planchers de teck |
| Isolation: | polystyrène |
| Cabines: | 1 cabine |
| Couche: | l'avant: 1x 2-pers & 1x 1 ½-pers |
| | Salon: 1x 1-pers |
| Toilettes: | pompe à main toilettes |
| Cuisine: | le long des navires |
| Cuisinière: | 3-becs cuisinière |
| | acier inoxydable |
| | Gaz |
| Réfrigérateur: | présents |
| | 12 Volt |
| Congélateur: | petite compartiment de glace |
| Dessus de comptoir: | dessus de comptoir en plastique |
| Évier: | évier en acier inoxydable |
| Robinet: | froide courante l'eau |
| Divertissement: | radio/CD |
| hauteur sous barrot (environ): | cuisine (environ) 1,85 m |
| | toilet (environ) 1,75 m |
| | timonerie (environ) 1,90 m |

équipements de navigation

| | |
|-----------------------------------|---|
| Équipements de navigation: | Sailor RT2048 VHF |
| | Raymarine EVO 2 pilote automatique |
| | Open Plotter Traceur de cartes & AIS ontvanger / receiver / Empfänger / Récepteur |
| | essuie-glace |
| | GPS |
| | feux de navigation |
| | Horn |

Gréement et voiler

| | |
|-------------------|--------------|
| Mât: | acier bois |
| Abaisable: | oui |
| | manuellement |

Équipements

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Ancre équipements: | FOB ancre |
| | chaîne |
| | corde l ancre |
| | roulette d ancre |
| Échelle d'embarquement: | acier inoxydable |
| Filière / Balcon: | acier inoxydable filière |
| Plus d'informations: | toit fenêtre en feuillus |
| | Tente sur la fenêtre de toit |
| | envoyer chaise |