Doeve Courtiers
bateaux & voiliers

Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01

Vedette Hollandaise 11.80

Dimensions (m)	11.80 x 3.70 x 1.20	N° de réf.	191010
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1982
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien voilier à moteur utilisé depuis 1990 comme yacht à moteur. Au-dessus du pont arrière se trouve le bimini monté sur un cadre en acier installé à demeure. En raison du rempart avec garde-corps et larges passerelles, on peut bien se déplacer sur le pont. Il est équipé de nombreuses commodités et autonome, permettant ainsi un séjour long et agréable. Au cours de l'hiver 2018/2019, le navire sous-marin a été rendu nu et complètement préservé. C'est un yacht à moteur bien entretenu qui peut être encore apprécié pendant de nombreuses années.

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht De Combinatie, NL-Dordrecht
	Intérieur:
	complété intérieur dans la maison
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	la cabine d'avant
	plat-bord Largeur
	Ouvert cockpit
	auto-videur cockpit
Quille:	boîte de quille
Système de barre:	hydraulique
	2x roue
	l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	hublot en bronze
Déplacement (environ):	14 ton
Tirant d'air (environ):	2,68 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire
	bandes blanche
	pavois vert
	sous-marin complètement dépouillés 2018/2019
	dernière traitement navire sous-marin 2019
Convient pour:	bateau de plaisance
Informations générales:	du premier propriétaire

Informations techniques

Puissance du moteur:	80 cv
	58 kW
Moteur marque:	Ford
tr / min:	2500 RPM
Modèle du moteur:	2712E
Nombre de cylindres:	4
Année de construction moteur:	1982
Heures de fonctionnement (environ):	4000 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 400 ltr réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Propulsion:	4 pale hélice
Inverseur:	Paragon PM20L hydraulique
Chauffage:	Airtronic D4 chauffage à air chaud
	sur diesel
Hélice d'étrave:	Sidepower SE80/185T hélice d'étrave électricité
	12 Volt
	80 KGF
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 50 Ah batterie(s) démarrage
	5x 55 Ah batterie(s) de service
	1x 180 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Moletronic EPS chargeur de batterie
	Mastervolt chargeur de batterie 12/40-3
	Einhell chargeur de batterie
	Victron Pallas chargeur de batterie 12/15
Isolateur de batterie:	isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Yamaha EF 3000 essence
	3 kVA
	30 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	présents 12/1000
Panneaux solaires:	3x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	1x 200 ltr plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
	hydrophore
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	3x 12 Volt
Douche de pont:	pompes submersibles
	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
Isolation:	laine de verre
Cabines:	1 cabine
Couchette:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers & 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes
	évier
	eau froide
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	Gaz
Réfrigérateur:	12/230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.

Divertissement:	radio/CD
	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,83 m
	toilet (environ) 1,71 m
	salon (environ) 1,86 m
	timonerie (environ)
Plus d'informations:	Candy Aquamatic machine à laver
	Everglades sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Sailor RT144C VHF
	Cobra marine portable VHF
	VDO électriques compas
	Clipper échosondeur
	essuie-glace

Équipements

Ancre équipements:	Brittany ancre
	ancre câble
Bimini:	bimini au pont arrière
Échelle d'embarquement:	acier inoxydable
Filière / Balcon:	filière autour
	toiles
Sécurité:	bouée de sauvetage
	extincteur d’incendie
	gilet de sauvetage

Notre offre n'est pas contraignante. Les informations fournies sont réputées correctes mais ne sont pas garanties. Les conditions générales de Hiswa pour les navires de médiation de l'Association Hiswa sont applicables. Enregistré au bureau du greffier des tribunaux de district à Amsterdam.