

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Classique Vedette à moteur 15.53

Dimensions (m)	15.53 x 2.70 x 1.50	N° de réf.	191006
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1926
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Vedette hollandaise classique du type pont de gaillard. Le navire est entièrement riveté à l'exception d'une partie de la timonerie. À l'avant, il y a un couchage fixe et la cuisine. Au centre de la timonerie, le moteur est placé sous un carter surélevé. Dans le salon, le banc à tribord peut être étendu à un lit pour 2 personnes. Par une porte coulissante, on entre dans le cockpit qui peut être recouvert d'une tente de cockpit si on le souhaite. Cette vedette hollandaise classique et spéciale est disponible immédiatement.

Informations générales

Chantier:	inconnus
Coque forme:	V-fond
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet taquets & taquets en acier inoxydable Ouvert cockpit pont de gaillard
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	fenêtres caoutchouc
Déplacement (environ):	10 ton
Tirant d'air (environ):	1,90 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 2017 2014 sous-marin avec coque sablé
Convient pour:	bateau de plaisance
Plus d'informations:	Vedette classique coque droite Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	55 cv 40 kW
Moteur marque:	Perkins
Modèle du moteur:	4.108
Nombre de cylindres:	4
Année de construction moteur:	1985 en fonctionnement
Carburant:	diesel 5 ltr/hrs la consommation du moteur à grande vitesse (comme l'a déclaré)
Réservoir de carburant (environ):	1x 250 ltr réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire Échappement Humide
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM Delta30 hydraulique

	réduction 3:1
Vitesse (environ):	12 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 2000 RPM
Système électrique:	12 Volt
	simple système électrique
Batteries:	1x 140 Ah batterie(s) démarrage 1x 160 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Einhell chargeur de batterie 12/15
Isolateur de batterie:	présents
Réservoir d'eau (environ):	2x 50 ltr plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Pompe de cale:	pompe manuelle

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés quelques travaux a révision
Isolation:	laine de roche & polystyrène
Couche:	Salon: 1x 2-pers l'avant: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes voir photo
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	3-becs cuisinière acier inoxydable Gaz
Réfrigérateur:	Dometic Gaz
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	eau froide
hauteur sous barrot (environ):	toilet (environ) 1,40 m Avant (environ) 1,40 m cuisine (environ) 1,66 m timonerie (environ) 1,82 m salon (environ) 1,85 m Arrière (environ) 1,76 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	feux de navigation Horn 2x essuie-glace
----------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	bois dur
Abaisable:	oui

manuellement

Équipements

Ancre équipements: classique ancre
corde l ancre

Cockpit tente: présents

Plus d'informations: toit fenêtre

Tente sur la fenêtre de toit