

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Voile Klipper 24.35 (avec certificat communautaire) 12 passagers

Vendu

prix est TTC

Dimensions (m)	24.35 x 4.75 x 1.00	N° de réf.	191103
Place de mouillage	Près de Medemblik, Pays-Bas	Année	1925
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche de commerce qui a été réaménagé en une péniche hôtel à la voile qui a été arrangée et certifiée pour naviguer avec un maximum de 12 passagers. L'intérieur est spacieux. La salle de séjour spacieuse dispose de nombreux sièges et d'une cuisine généreuse. Toutes les cabines disposent d'un lavabo et du chauffage central. La cabine arrière est entièrement meublée comme une maison et est également habitée en permanence. Il y a de nombreuses sièges sur le pont pour les invités. Le navire est bien entretenu et prêt à accueillir les nouveaux résidents qui souhaitent s'embarquer dans les charters, commencer une chambre d'hôtes ou ajuster le navire pour une utilisation totalement privée.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Wolthuis, NL-Veendam
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier panneaux bois
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé pavois bittes plat-bord Largeur 1 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique roue gouvernail hors bord gouvernail en acier
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus double vitrage dans la cabine arrière hublot en bronze
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 76,175 m3 déplacement vide 57,106 m3 déplacement 19,069 m3
Tirant d'air (environ):	17,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois rouge superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 01-2018
Certificats:	certificat communautaire (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 01-2023
Convient pour:	les voies navigables convient pour le charter habitable
Informations générales:	Changement de propriétaire en consultation.
Plus d'informations:	12 clients de l'hôtel Ligne classique belle forme sous-marine de la coque partiellement doublée Largeur spécifiée exclut les dérives latérales. forme de coque est adapté pour echouer.

Informations techniques

Puissance du moteur:	130 cv 95 kW
Moteur marque:	John Deere
Modèle du moteur:	4045 TFM01
Nombre de cylindres:	4
Révision moteur:	2017 révision installés
Heures de fonctionnement (environ):	1100 après révision
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 900 ltr 1x 60 ltr réservoir(s) journalier réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM 500 hydraulique (2008)
Chauffage:	Kabola hybrid Ecoline chauffage central (2020) sur diesel & électrique
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 145 Ah batterie(s) démarrage 12x 2 Volt / 768 Amp traction batterie jeux contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120 (2019)
Isolateur de batterie:	Mastervolt Alpha-Pro MV 24V
Transformateur d'isolement:	Victron Energy 3600 Watt
Disjoncteur différentiel:	présents
Alternateur:	24 Volt 100 ampère
Inverseur:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120 (2019)
Réservoir d'eau (environ):	1x 1100 ltr Acier réservoir cimenté réservoir
Système de pression d'eau:	Speck hydrophore
Système de Eau chaude:	Vaillant ballon d'eau chaude (2017)
Diesel séparateur d'eau:	diesel séparateur d'eau
Pompe de cale:	1x pompe électrique 1x seule pompe
Douche de pont:	1x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche Gaz certificat (08-2020)
Plus d'informations:	Éclairage LED ZBM50 compresseur d'air (2016)

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés plafond de pin avec lattes (classique) planchers de bois franc assurer un entretien correct voir les photos
Isolation:	laine de roche
Cabines:	7
Couche:	Cabine(s) équipage: 1x 1-pers 2x Cabine(s) d'hôtes: 2x 1-pers 1x Cabine(s) d'hôtes: 1x 2-pers 2x Cabine(s) d'hôtes: 3x 1-pers Propriétaires cabine: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche robinet thermostatique cabines invités avec lavabo & froide courante l'eau
Toilettes:	3x pompe à main toilettes
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	6-becs cuisinière & 4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	2x 230 Volt 1x bouteilles Réfrigérateur
Congélateur:	compartiment de glace
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	TV flatscreen stereoset
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,87 m client hébergement 1,87 m Mi navire (environ) 1,85 m cabine invités (environ) 1,78 / 1,86 m en cours / corridor (environ) 1,88 / 1,81 m carré l'arrière (environ) 1,92 m
Plus d'informations:	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils. AEG machine à laver sèche-linge vaisselle

équipements de navigation

Équipements de navigation: ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)

Standard Horizon Eclipse VHF avec DSC

compas

feux de navigation

Horn

Gréement et voiler

Gréement type: aurique ketch de gréement

Mât: mât principal (2017)
mât d'artimon (2018)

2x acier bois

Abaissable: Aucun

Bôme: acier &
Oregon Pin

Voile aurique: 2x Oregon Pin

Bôme de foc ou de trinquette / bois Bôme de foc ou de trinquette (2019)

Beaupré:

dérive latérale: dérives latérales en Bankirai

2x actionnés manuellement centreboard (2019)

Matériau de la voile: Dacron

Voiler: grand-voile 78 m2 (2018)

artimon 43 m2 (2018)

foc 39 m2 (2018)

yankee 23 m2 (2018)

trinquette

Plus d'informations: tangon foc

6x râtelier

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel

4x poupée

ancre

dans écubier ancre

40 m chaîne l'ancre

Longueurs indiquées sont approximatives

Deck de voile: au cours des écoutilles des cales (2017)

Filière / Balcon: filière de rempart (2019)

Sécurité: 5x extincteurs d'incendie

2x bouées de sauvetage

Plus d'informations: 3x toit fenêtre

Tente sur la fenêtre de toit

Plan de Sondage est disponible 01-2016













