

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Péniche aménagée 24.00 avec certificat

<b>Dimensions (m)</b>	24.00 x 5.06 x 1.20	<b>N° de réf.</b>	191108
<b>Place de mouillage</b>	Près de Centre-Bourgogne, France	<b>Année</b>	1955
		<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Freycinet raccourci qui a été converti en une péniche aménagée. Il y a beaucoup de hauteur sous barrot dans la cale et, avec la largeur, cela donne un effet très spacieux. L'extérieur est une grande terrasse où vous pourrez vous détendre. Le navire a un amarrage dans un endroit calme qui peut être repris en consultation avec la municipalité à la condition que le nouveau propriétaire vive à bord. L'agencement de l'avant vers l'arrière est le suivant: pic avant avec atelier spacieux, entrée de la maison / cale avec à BB toilettes avec lavabo, à TB un bureau, plus à l'arrière le salon et la cuisine ouverte, TB cabine avec un double lit, BB un deuxième espace de travail, escaliers menant à la timonerie avec la barre avec coin salon, escaliers vers le bas où se trouvent un lit double, une salle de bains et un coin salon. Un navire très approprié pour vivre.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Sermaize, FR-Dhenain
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	soudées la cabine d'arrière pavois bourelet plat-bord Largeur bittes 3 cloisons étanche(s)
<b>Système de barre:</b>	mécanique roue
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en bois portes extérieures en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	110 ton
<b>lest (environ):</b>	30 ton dalles de béton
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,80 m 3,10 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire français
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Français
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois grise superstructure grise dernière traitement navire sous-marin 2016
<b>Certificats:</b>	certificat communautaire (ES-TRIN) zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 07-2020
<b>Convient pour:</b>	habitable les voies navigables
<b>Informations générales:</b>	Pour la vente en raison de problèmes de santé.
<b>Plus d'informations:</b>	Navire sous-marin est presque entièrement doubles plaqués. pic avant avec puits à chaine Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	141 cv 104 kW
<b>Moteur marque:</b>	GM
<b>tr / min:</b>	2100 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	671

Nombre de cylindres:	6
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1000 litres blanc
	1000 litres rouges
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Masson
Vitesse (environ):	6 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1200 RPM
	12 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Sirena Mix Duo chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
	& poêle à bois
Instruments moteur:	présents
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 55 Ah batterie(s) démarrage
	2x 110 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Centaur chargeur de batterie 24/60
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Ras TL6500 E essence
	5 kVA
Alternateur:	24 Volt
	60 ampère
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/3000
Réservoir d'eau (environ):	500 litre
	1 Acier réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de filtre à eau:	système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	750 litre
	3 plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	3x pompe électrique
	230 Volt
Douche de pont:	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

## Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés avec lattes (classique)
------------	---

	propices à une vie à bord
	voir les photos
<b>Isolation:</b>	laine de roche
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	Arrière: 1x 2-pers
	navire mi: 1x 2-pers
	Canapé-lit: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	Arrière:
	carrelage salles de bain
	cabine de douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	lavabo avec eau courante c&f
	Centre du bateau:
	cabine de douche
	robinet de mélange avec eau courante c&f
	lavabo avec eau courante c&f
<b>Toilettes:</b>	Arrière:
	toilettes chimiques
	l'avant:
	toilettes électriques
<b>Cuisine:</b>	U-forme de cuisine
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière
	Gaz
<b>Four:</b>	four à gaz
	grill
<b>Réfrigérateur:</b>	présents
	230 Volt
<b>Congélateur:</b>	présents
	230 Volt
<b>Évier:</b>	évier
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	carré l'arrière (environ) 1,89 m
	Salle d'eau / toilettes derrière (environ) 1,89 m
	timonerie (environ) 1,95 m
	cale de chargement (environ) 2,50 m
<b>Plus d'informations:</b>	habitable
	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	VHF
	Horn

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât
-------------	-------------

acier bois

**Abaisable:**

oui

manuellement

## Équipements

**Ancre équipements:**

guindeau manuel

ancre

dans écubier ancre

40 m chaîne l'ancre

Longueurs indiquées sont approximatives

**Échelle d'embarquement:**

Acier

**Sécurité:**

3 bouées de sauvetage

6 gilets de sauvetage

extincteurs d'incendie

en fonction des exigences de certification

**Plus d'informations:**

toit fenêtre en feuillus

La prise en charge de l'amarrage de location en cours récréation peuvent être discutés avec le gestionnaire du port.