

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motorklipper 26.53 met CBB

Afmetingen (m)	26.53 x 4.50 x 1.20	Ref.nr.	200101
Ligplaats	Omgeving van Nevers, Frankrijk	Bouwjaar	1895
Prijsinformatie	in prijs verlaagd	Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat volledig is heringericht tot een riant Varend Woonschip met een groot zonnedeck. Binnen is er een ruime salon met een riante U-keuken. Doordat de denneboom is verhoogd is er aldaar veel stahoogte. Het schip wordt geleverd met een vernieuwd Nederlands binnenvaart certificaat waardoor u deze als koper de komende 7 jaar (gerekend vanaf de keuringsdatum) niet hoeft te vernieuwen. Van voor naar achter is het schip als volgt ingedeeld: voorpiek, schot, eigenaarshut met Frans bed, SB: gastenhut met 2-persoons bed, BB: badkamer met bad en douche, salon met open keuken, BB: corridor met aan SB de toiletruimte, trap naar stuurhut met zijdeuren. Met een af te breken stuurhut is het vaargebied heel groot wat haar zeer geschikt maakt om de Europese binnenwateren, waaronder de Franse kanalen en rivieren, te bevaren.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Joh. van Duijvendijk BV, NL-Krimpen aan den IJssel
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	hardhouten bovenzijde van de stuurhut
	geklonken
	nieuw staal is gelast
	boeiing rondom
	berghout rondom
Besturing:	2 waterdicht(e) schot(ten)
	verhoogde denneboom
	mechanisch
	stuurwiel
	2x stalen roer
Ramen:	kunststof raamprofielen
	dubbel glas
	patrijspoorten
	houten raamprofielen
	enkel glas
WATERVERPLAATSING (ca.):	67,691 m3
Ballast (ca.):	22 ton betonblokken
Doorvaart hoogte (ca.):	3,35 m
	2,45 m met afgebroken stuurhut
Eigenaar:	Britse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	groene boeiing 08-2023
	crème opbouw 08-2023
	laatste onderwaterschip behandeling 2014
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	geldig tot: 08-2027
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Te koop wegens gezondheidsperikelen.
Aanvullende informatie:	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	voorpiek met kettingbak
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	150 pk 110 kW
Motor merk:	Scania Vabis
Toerental:	2400 RPM
Motortype:	TD 642
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1956
Draaiuren (ca.):	15000 volgens opgave
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	380 liter wit 150 liter rood 2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten koelpijpen droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Twin Disc mechanisch reductie 3:1
Snelheid (ca.):	6 km/uur kruissnelheid bij 700 RPM 12 km/uur topsnelheid
Verwarming:	kachel op diesel & elektrisch
Air conditioning:	aanwezig
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 200 Ah accu's 1x 120 Ah start accu(s) generator
Acculader:	Victron Multiplus Compact combi omvormer/lader 24/2000/50 Mastervolt Charge Master acculader 24/30-3 Hellas acculader 24/80
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	aanwezig
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Lister diesel @1800 RPM 15 kVA 230 Volt 500 draaiuren (ca.)
Omvormer:	Victron Multiplus Compact combi omvormer/lader 24/2400/50 omvormer 24/3000
Zonnepanelen:	2x aanwezig
Drinkwatertank (ca.):	1800 liter 2 stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	boiler (230 Volt) 150 liter
Vuilwatertank (ca.):	aanwezig nog niet in gebruik genomen
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp

	& via de motor
	2x handpomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
Aanvullende informatie:	deels LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	eiken vloer(en)
	geschikt om aan boord te wonen
	zie foto's
Isolatie:	steenwol
	Isover PU isolatieplaten
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Eigenaars hut: 1x 2-pers
	= Frans bed
	Gasten hut(ten): 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	bad met douche
	warm & koud stromend water
	wasbak met warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	Voor:
	elektrisch toilet
	Achter:
	spoeltoilet
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	5-pits kooktoestel
	op gas
	afzuigkap
	roestvast staal
Oven:	gasoven
	grill
Magnetron:	aanwezig
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
Vriezer:	aanwezig
	230 Volt
Werkblad:	eikenhouten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	2x flatscreen TV
	satelliet antenne
	DVD-speler
	radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	eigenaarshut (ca.) 2,29 m
	gastenhut (ca.) 2,50 m
	badkamer / toilet voor (ca.) 2,50 m
	salon (ca.) 2,50 m
	kombuis / keuken (ca.) 2,50 m

	gang / corridor (ca.) 1,83 m
	stuurhut (ca.) 1,94 m
Aanvullende informatie:	geschikt voor wonen
	inventaris
	wasmachine

Navigatieapparatuur

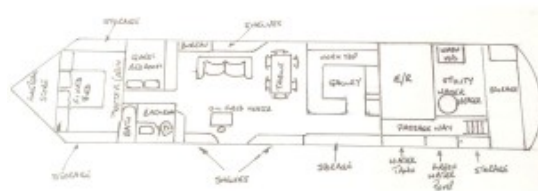
Navigatie apparatuur:	Icom IC-M323 marifoon & hand marifoon
	hoorn
	ruitenwisser
	blauw bord

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast hout
Strijkbaar:	ja handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier klipanker in kluisgat 40 m ankerketting opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Buitenkussens:	aanwezig
Zwemtrap:	aanwezig
Davits:	staal
Veiligheid:	brandblusdeken brandblussers reddingsboei reddingsvesten volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	dekmeubelen set aluminium loopplank













59

