

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Super Linge kruiser 13.65 GSAK

Afmetingen (m) 13.65 x 3.65 x 1.10
Ligplaats Omgeving van Rotterdam

Ref.nr. 200302
Bouwjaar 1978
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Nieuw interieur en nieuwe techniek in een klassiek motorjacht. In 2011 is dit motorjacht volledig leeg gehaald en van binnen geconserveerd alvorens er professioneel aangebrachte nieuwe motoren, een generator en elektra zijn ingebouwd. Vervolgens is de timmerman aan de slag gegaan en heeft er een zeer hoogwaardig interieur in aangebracht. In 2013 is ze weer in de vaart genomen. Bij de verbouw is er voor gekozen om het schip uit te rusten voor lange reizen met 2 personen waarbij er een comfortabel 2-persoons Frans bed is geplaatst alsmede een extra slaapgelegenheid op de dinette om gasten te kunnen ontvangen. In onze ogen is de verbouw zeer geslaagd en is het een zeer goed schip om bijvoorbeeld lange reizen over de Europese binnenwateren mee te maken.

Algemene informatie

Werf:	Jachtwerf Heukelum
Werf verbouw:	Drinkwaard Marine techniek, NL-Sliedrecht
	interieur: W. Drinkwaard, NL-Hardinxveld-Giessendam
	elektra: Rumar Electro, NL-Zuilichem
Verbouwjaar:	2011 / 2013
Romp vorm:	knikspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
	Flexiteek dekken (2012 / 2013)
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	achterkajuit
	berghout
	roestvast stalen bolders
Besturing:	hydraulisch
	binnen en buiten stuurstand
	2x stuurwiel
	2x stalen roer
Ramen:	aluminium raamprofielen
	getint glas
	aluminium windscherm
WATERVERPLAATSING (ca.):	15 ton
Ballast (ca.):	aanwezig
	trim ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	3,50 m
	2,95 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	2 componenten basis systeem
	1 componenten aflak
	witte romp
	witte opbouw
	in goede staat van onderhoud
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	goede vaareigenschappen
Aanvullende informatie:	klassiek motorjacht
	motorkruiser GSAK
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	2x 64 pk
	2x 47 kW
Motor merk:	2x Mitsubishi
Toerental:	2x 2300 RPM
Motortype:	2x S4S

Cilinderaantal:	2x 4
Bouwjaar motor:	2x 2011
Draaiuren (ca.):	stuurboord 650
	bakboord 650
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 200 liter
	kunststof tank(s) (2011)
Koelingsysteem:	2x gesloten
	koelpijpen
	2x droge uitlaat
Voortstuwing:	2x 3 blads schroef
	2x vetgesmeerde schroefas
	vetsmeerapparaat
	2x Python homokineet met stuwdrukklager in schroefas (2011)
Koppeling:	2x Velvet hydraulisch
	2011 gereviseerd
Snelheid (ca.):	11 km/uur kruissnelheid bij 1800 RPM
	16 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Eberspächer hetelucht verwarming
	op diesel
Motorinstrumenten:	aanwezig
Boegschroef:	Craftsman elektrische boegschroef
	24 Volt
	115 KGF
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	professioneel geïnstalleerd systeem
	nieuw systeem (2011 / 2013)
	Victron Multicontrol
Accu's:	2x 260 Ah start accu(s)
	6x 260 Ah service accu(s)
	1 start accu(s) generator
	Victron BMV 600S accu monitor
	Victron Charge control
Acculader:	Mastervolt Mass acculader 12/40
	Victron Quatro combi omvormer/lader 24/5000/120 (2012)
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	2x Victron Argofet battery isolator (2012)
Scheidingstransformator:	Victron Galvanic Diode Isolator VDI-16 (2012)
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Mitsubishi diesel (2013)
	7,5 kVA
	1500 RPM
	230 Volt
	130 draaiuren (ca.)
	natte uitlaat met gas/waterscheider
Omvormer:	Victron Quatro combi omvormer/lader 24/5000/120 (2012)
Drinkwatertank (ca.):	500 liter
	1x stalen tank(s) &
	1x kunststof tank(s)

Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	Isotherm boiler via 230 Volt en motor koelsysteem (2012)
	50 liter
Vuilwatertank (ca.):	1 stalen tank(s)
	nog niet in gebruik genomen
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	zie foto's
Lens/bilgepomp:	1x elektrische pomp
Dekwaspomp:	1x elektrische pomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	teak interieur multiplex luxueuze interieur perfect, zie foto's
Isolatie:	ja steenwol met aluminiumfolie
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Eigenaars hut: 1x 2 pers = Frans bed Dinette: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	wasbak met warm & koud stromend water douche thermostaat kraan in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel inductie afzuigkap roestvast staal
Oven:	combi magnetron/oven & grill
Koelkast:	Siemens koelkast 230 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	2x flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,92 m salon (ca.) 1,93 m stuurhut (ca.) 1,91 m achterkajuit (ca.) 1,77 m badkamer / toilet (ca.) 1,78 m

gereedschap.

Aanvullende informatie: Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Cruiser echolood / dieptemeter
	roerstandaanwijzer
	navigatieverlichting
	laptop navigatiecomputer
	PC Navigo
	2x ruitenwisser
	hoorn
	zoeklicht
	klok

Tuigage en zeilen

Mast:	hard hout
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	anker met ketting
	in kluisgat
Dekzeilen:	wintertent(en)
Bimini:	bimini zonnetent
Zwemtrap:	aanwezig
	roestvast staal
Zwemplatform:	integraal
	met teak
Reling / Preekstoel:	reling rondom
	met teak op de reling
Veiligheid:	brandblusser
	reddingsboei
	brandblusdeken
	3 rookmelder(s)
Aanvullende informatie:	4x roestvast stalen stootwilhouder
	dekmeubelen set
	zonnedek
	1 vouwfiets(en)