

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Rotterdamse haven Barkas 14.00

Afmetingen (m) 14.00 x 3.10 x 0.95
Ligplaats Omgeving van Aalsmeer

Ref.nr. 200402
Bouwjaar 1933
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig havenboot van de Rotterdamse Spido. Nadat het schip uit de vaart is gekomen is ze heringericht tot een recreatie vaartuig. Voorzien van een vooronder met een 2-persoons bed, wastafel, toilet, berging onder de stuurhut, stuurhut met schuifdeur, machinekamer bevindt zich midscheeps, achterkajuit met kombuis en dinette. Het is een leuke boot die wat meer binnenruimte heeft dan de gemiddelde sleepboot maar wel dezelfde charme heeft.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf A. Pannevis, NL-Alphen aan den Rijn
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	teakhouten bovenzijde van de stuurhut geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom achterkajuit boeiing / verschansing
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	mechanisch stuurwiel stalen roer balansroer
Ramen:	rubber pezen patrijspoorten teakhouten buitendeuren
Waterverplaatsing (ca.):	15 ton
Ballast (ca.):	trim ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	2,85 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp witte boeiing witte opbouw 2 componenten basis systeem laatste onderwaterschip behandeling 05-2020
Geschikt voor / als:	binnenwateren geschikt voor ruime wateren recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Te koop wegens gezondheidsperikelen.
Aanvullende informatie:	klassiek motorjacht voorpiek met kettingbak Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	105 pk 77 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2200 RPM
Motortype:	DD 575
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1966

Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 170 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	koelpijpen
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	ZF elektrisch / mechanisch
Snelheid (ca.):	12 km/uur kruissnelheid bij 1400 RPM
Verwarming:	voorbereid
Stroomvoorziening:	12 Volt
	24 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 200 Ah (06-2019)
Acculader:	aanwezig
Scheidingstransformator:	aanwezig
Generator:	1x benzine
Drinkwatertank (ca.):	1x 100 liter
	roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
	gaskeur certificaat

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	zie foto's
Isolatie:	gedeeltelijk
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Vooronder: 1x 2-pers
	Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	1 toilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	op gas
Koelkast:	Electrolux koelkast
	230 Volt &
	op gas
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Entertainment:	flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,79 m
	toilet (ca.) 1,77 m
	stuurhut (ca.) 1,92 m
	achter (ca.) 1,84 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	ICOM IC-M31 hand marifoon
	roerstandaanwijzer
	kompas
	klok
	barometer

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	hout
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
Reling / Preekstoel:	reling rondom bovendek
Veiligheid:	2x reddingsboei
	3x brandblusser
	2x reddingsboei