

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Klassiek Motorjacht 19.20 met CBB

Afmetingen (m) 19.20 x 4.20 x 1.50
Ligplaats Omgeving van Leeuwarden

Ref.nr. 200602
Bouwjaar 1952
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalige sleepboot annex personen- en vrachtvervoer van de Amsterdamse Nederlandse Dok- en Scheepsbouw Maatschappij (N.D.S.M.). Ze is volledig heringericht tot een prachtig gelijnd motorjacht dat met haar lage doorvaarhoogte van ca. 2,50 meter nog steeds heel goed voor de dag kan komen. In het voorschip bevinden zich de eigenaarshut, kombuis met dinette en de badkamer. De stuurhut met goed zicht rondom is voorzien van 2 zijdeuren en een riante U-zit. Met verder een ruim achterdek met daaronder een ruime berging, is het een comfortabel schip dat een graag geziene gast is bij festiviteiten. In de machinekamer staat een prachtige Kromhout diesel en ook de generator. De boegschroef is hydraulisch. Een indrukwekkende boot waarmee de nieuwe eigenaar in onze ogen veel mooie reizen door Europa kan maken.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Van der Molen, NL-Zaandam
Verbouwjaar:	compleet 1972
	2000 interieur
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	gelast
	gejoggeld
	berghout rondom
	brede gangboorden
	boeiing rondom
	1 waterdicht(e) schot(ten)
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	& joystick
	& afstandsbediening
Ramen:	enkel glas
	& dubbel glas
	teakhouten buitendeuren
Werverplaatsing (ca.):	70 ton
Ballast (ca.):	broodjes
	staal
	trim ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	2,50 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	bordeaux rode boeiing
	witte opbouw
	in goede staat van onderhoud
	laatste onderwaterschip behandeling 11-2016
	2007 onderwaterschip en vrijboord gestraald
	2 componenten systeem
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 11-2023
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning
	& recreatie vaartuig
	binnenwateren
	kustwateren

Algemene informatie:	Te koop wegens gezondheidsperikelen.
Aanvullende informatie:	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	klassiek motorjacht
	ruim achterdek
	voorpiek met kettingbak
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	96 pk
	70 kW
Motor merk:	Kromhout
Toerental:	1100 RPM
Motortype:	8GS
Cilinderaantal:	8
Bouwjaar motor:	1952
Revisie motor:	1972
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 800 liter
	1x 1000 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
	vetsmeerapparaat
Koppeling:	Brevo mechanisch
	reductie 3:1
Snelheid (ca.):	11 km/uur kruissnelheid bij 600 RPM
	14 km/uur kruissnelheid bij 900 RPM
Verwarming:	Webasto centrale verwarming
	op diesel
	radiator(en)
	& convector(en)
Boegschroef:	hydraulische boegschroef
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	4x 210 Ah service accu(s) (03-2019)
	2x 210 Ah start accu(s) (03-2019)
	1x 100 Ah start accu(s) generator
Acculader:	Mastervolt Mass acculader 24/50
	Waco Perfect charge acculader 12/15
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Multi battery isolator
Generator:	Lister diesel
	5 kVA 230 Volt
	2007 gereviseerd
	1500 RPM
Omvormer:	Victron Phoenix Compact omvormer 24/2000

Zonnepanelen:	2x zonnepaneel (04-2020)
Drinkwatertank (ca.):	1500 liter
	3 roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	boiler via 230 Volt en motor koelsysteem & via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	100 liter
	1 roestvast stalen tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	1x elektrische pomp 24 Volt
Dekwaspomp:	aanwezig 2x elektrische pomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun gaskeur certificaat

Accommodatie

Betimmering:	teak interieur in goede staat van onderhoud
Isolatie:	gedeeltelijk
Hutten:	hut
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers Dinette: 1x 2-pers Stuurhut: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche thermostaat kraan in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel op gas roestvast staal
Koelkast:	Coolmatic koelkast 24 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	kunststof werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	hut (ca.) 1,94 m kombuis / keuken (ca.) 2,26 / 1,90 m badkamer / toilet (ca.) 1,84 m stuurhut (ca.) 1,90 m
Aanvullende informatie:	geschikt voor wonen Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Sailor RT2048 marifoon
	Philips AP Navigator GPS
	Raymarine ST60+ roerstandaanwijzer
	Raymarine ST6001 elektrisch kompas
	True Heading Carbon Pro Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Raymarine SL-72 kaartplotter
	Lowrance LFG-275DM echolood / dieptemeter
	Raymarine ST600R automatische piloot
	hoorn
	2x ruitenwisser
	Cobra HH350 hand marifoon
	navigatieverlichting
	Holland Nautic wegafhankelijk sturen
	zoeklicht
	klok

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	hard hout
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerelateerd:	elektrisch ankerlier
	klipanker
	40 m ankerketting
	in kluisgat
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Bimini:	bimini zonnetent boven achterdek
Reling / Preekstoel:	reling rondom
Veiligheid:	reddingsboeien
	brandblussers
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	hydraulische kraan
	dekdouche
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig 11-2016
	stuurstoel
	zonnedek