

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Katwijker 22.30 (CBB Rijn)

Afmetingen (m)	22.30 x 4.13 x 1.10	Ref.nr.	200910
Ligplaats	Omgeving van Gent, België	Bouwjaar	1923
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat in de periode 2011 / 2012 volledig is verbouwd en voorzien van een compleet nieuw interieur en nieuwe techniek. Al deze werkzaamheden zijn professioneel uitgevoerd en hebben tot gevolg dat het een zeer eenvoudig te handelen schip is dat ook nog eens in een goede staat van onderhoud verkeert. Het schip is uitgerust met een nieuwe stuurhut, gereviseerde Gardner motor, generator, 20 pk boegschroef en is voorzien van een CBB zone 2 NL, 3 en 4 alsmede voor de Duitse Rijn. Met haar ideale afmetingen is er een zeer groot vaargebied zoals Nederland, België, Frankrijk en Duitsland maar ook verder naar de Donau behoort tot de mogelijkheden.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf De Dageraad, NL-Woubrugge
Verbouwjaar:	2011 / 2012
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
	teakhouten bovenzijde van de stuurhut
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
	achterroef
	2 waterdicht(e) schot(ten)
	dichte bolderkasten
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	visstaartroer
Ramen:	dubbel glas
	hardhouten raamprofielen
	hardhouten buiten deuren
Werverplaatsing (ca.):	50 ton
Ballast (ca.):	geen ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	2,80 m
Eigenaar:	Belgische eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	witte opbouw
	perfecte staat
	laatste onderwaterschip behandeling 2019
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	zone R (Rijn)
	geldig tot: 05-2022
Geschikt voor / als:	geschikt voor ruime wateren &
	binnenwateren
	geschikt voor bewoning
Aanvullende informatie:	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	strakke romp
	voorpiek met kettingbak
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	150 pk 110 kW
Motor merk:	Gardner
Toerental:	1500 RPM
Motortype:	LXB6
Cilinderaantal:	6
Revisie motor:	2007
Draaiuren (ca.):	1125 na revisie
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 1200 liter stalen tank(s) BOBS overvul beveiliging
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler droge uitlaat geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas Python homokineet met stuwdrukager in schroefas
Koppeling:	PRM hydraulisch reductie 2:1 2011 gereviseerd
Verwarming:	Maritime Booster centrale verwarming combi ketel op diesel
Boegschroef:	Duco elektrische boegschroef 24 Volt 20 pk
Stroomvoorziening:	24 Volt 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting mainmaster control
Accu's:	2x 115 Ah start accu(s) 640 Ah tractie accu set 2x 230 Ah boegschroef accu(s) 1x 65 Ah start accu(s) generator
Acculader:	2x Victron Phoenix MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70 1x Victron acculader
Scheidingstransformator:	Victron scheidingstransformator 7000 Watt
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Northern Light diesel 230 Volt 9 kW natte uitlaat met gas/waterscheider 1500 RPM 850 op de urenteller (ca.)
Dynamo:	175 ampère
Omvormer:	2x Victron Phoenix MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
Drinkwatertank (ca.):	3600 liter stalen tank(s)

	gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	1600 liter
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	in goede staat van onderhoud
	schone motorruimte
	zie foto's
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp
	via manifold
	tevens dekwaspomp
	dompelpomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	LED verlichting
	lucht compressor

Accommodatie

Betimmering:	watervast verlijmd multiplex
	wit geschilderd
	zie foto's
Isolatie:	steenwol
	goed geïsoleerd
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Bakboord hut: 1x 1-pers
	Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	bad met douche
	thermostaat kraan
	wasbak
	mengkraan met warm & koud stromend water
	deels betegeld
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	spoeltoilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	keramisch
	afzuigkap
	roestvast staal
Oven:	elektrische oven
Magnetron:	aanwezig
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
Vriezer:	aanwezig
	230 Volt
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,99 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,95 m
	salon (ca.) 1,95 m

	kombuis / keuken (ca.) 1,95 m
	stuurhut (ca.) 1,92 m
	achter (ca.) 1,79 m
Aanvullende informatie:	wasmachine
	Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Icom ICM501 Euro marifoon met DSC
	Oceansat Class A Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	radio / CD
	roerstandaanwijzer
	ruitenwisser
	blauw bord met knipperlicht
	zwaailicht
	fluitlicht
	navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast:	aluminium mast & antennebeugel
Strijkbaar:	ja handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	klipanker
	in kluiscat
	40 m ankerketting
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Davits:	aanwezig
	handlier
Veiligheid:	3x brandblusser
	3x reddingsboei
	reddingsvest
	bilge alarm
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	2x hardhouten koekoek
	afdekkleden over koekoeken
	aluminium loopplank
	dekverlichting
	Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd.
	Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld.