

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Tjalk 23.30 met CBB

Afmetingen (m) 23.30 x 4.15 x 0.95
Ligplaats Omgeving van Harlingen

Ref.nr. 201101
Bouwjaar 1902
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat, nadat ze de afgelopen decennia werd bewoond, volledig is leeggehaald en voorbereid is om met een nieuwe eigenaar wederom in de vaart genomen te kunnen worden en/of te worden ingericht om aan boord te kunnen gaan wonen. Zo is er al isolatie en grondhout aangebracht. De motor is aanwezig en functioneert naar behoren. In december 2017/januari 2018 is het onderwaterschip gekeurd en is deze waar nodig gerepareerd en geconserveerd. Tevens zijn de huiddoorvoeren waar nodig vervangen en is de schroef geoptimaliseerd. Het betreft hier duidelijk een project dat in onze ogen zeer interessant is om vanaf de basis weer op te gaan bouwen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf NL-Hoogezand
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
	zelflozende kuip
	achterroef
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	mechanisch
	stuurwiel
	hardhouten roer
	aangehangen roer
Ramen:	stalen raamprofielen
WATERVERPLAATSING (ca.):	40 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,70 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	bordeaux rode boeiing
	crème boeiing
	laatste onderwaterschip behandeling 01-2018
	achterstallig onderhoud
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2, 3 & 4 NL
	geldig tot: 10-2025
Geschikt voor / als:	binnenwateren
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
	niet afgemaakt project
Aanvullende informatie:	voorpiek met kettingbak
	mooie zeeg
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	ruim voordek

Technische informatie

Motorvermogen:	120 pk
	88 kW
Motor merk:	Ford
Toerental:	2000 RPM
Motortype:	2703E

Cilinderaantal:	6
Draaiuren (ca.):	2200 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	200 liter
	1 kunststof tank(s)
	1000 liter
	2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Velvet hydraulisch
Stroomvoorziening:	geen elektrisch systeem
Acculader:	Victron MultiPlus-II combi omvormer/lader 24/3000/70
Omvormer:	Victron MultiPlus-II combi omvormer/lader 24/3000/70
Drinkwatertank (ca.):	3000 liter
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Machinekamer:	zie foto's
Gas systeem:	geen gas aan boord

Accommodatie

Betimmering:	grondhout
	zie foto's
Isolatie:	ja
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,36 m
	hut (ca.) 2,00 m
	salon (ca.) 2,01 / 2,22 m
	achterroef (ca.) 1,90 m

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	stokanker
	ankerketting
	4x verhaalkop
Davits:	aanwezig
Aanvullende informatie:	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (12-2017)
	Interessant project om af te maken (intimmeren), door iemand met 2 rechter handen of in te laten timmeren door een werf.