

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
 Sworn & EMCI Certificated Brokers
 & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
 NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
 Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
 Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
 KvK Rotterdam 24266857
 BTW NL8214.04.520.B01



Museale Katwijker 27.83 met CBB

Afmetingen (m)	27.83 x 4.86 x 1.20	Ref.nr.	220102
Ligplaats	Omgeving van Leiden	Bouwjaar	1930
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Een zeer prachtig gelijkende voormalige beurtvaarder die door de huidige eigenaar aan de buitenzijde in haar oude glorie is hersteld en is gemoderniseerd. Zo is er een nieuwe John Deere motor professioneel geïnstalleerd alsmede een krachtige boegschroef. Het hijstuig functioneert. In onze ogen is deze dame een uitstekende kans om een zeer goed onderhouden schip (met een zeer goed onderwaterschip) te bemachtigen en verder in te richten tot een Varend Woonschip dat voor iedere Museumhaven een aanwinst is. Het ruim is leeg, voorzien van robuuste stalen traditionele doch nieuwe luikenkap en merfels, zodat een nieuwe eigenaar direct met het inrichten kan beginnen. Het achteronder is leeg en is te bereiken via een geklonken nieuwe entree. De stuurhut is ook nieuw en is op de originele plek geplaatst, deze is geklonken met een nieuw teakhouten bovendeel. Al met al een interessant schip.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf A. Pannevis, NL-Alphen aan den Rijn
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
	teakhouten bovenzijde van de stuurhut
	stalen luikenkap over ruim
Bouwwijze:	geklonken
	berghout rondom
	brede gangboorden
	achterkajuit
	voorkajuit
	2 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	mechanisch
	stuurwiel
Waterverplaatsing (ca.):	97 m3 laadvermogen
Ballast (ca.):	aanwezig
	tegels
Doorvaart hoogte (ca.):	3,30 m
	2,35 m met afgebroken stuurhut
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	groene boeiing
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
	laatste onderwaterschip behandeling 11-2018
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 11-2025
Geschikt voor / als:	binnenwateren
Algemene informatie:	Het schip is erkend als Varend Erfgoed
	Te koop vanwege de leeftijd van de verkoper.
Aanvullende informatie:	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	klassieke lijnen
	ruim voordek
	ruim achterdek
	strakke romp
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	201 pk 150 kW
Motor merk:	John Deere
Toerental:	2600 RPM
Motortype:	6068TFM75
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	2020 in bedrijf gesteld
Draaiuren (ca.):	50
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1100 liter (2020)
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	D-I DMT 140H hydraulisch (2020) reductie 3,03:1
Motorinstrumenten:	aanwezig
Boegschroef:	Quick elektrische boegschroef 15 kW 48 Volt
Accu's:	4x 225 Ah boegschroef accu(s) 2x 180 Ah start accu(s)
Acculader:	Victron Titan acculader 18/25 Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
Omvormer:	Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
Machinekamer:	schone motorruimte in goede staat van onderhoud
Lens/bilgepomp:	dompelpomp
Gas systeem:	geen gas aan boord

Accommodatie

Betimmering:	vooronder: eenvoudig interieur origineel zie foto's
Isolatie:	nee
Hutten:	2 hutten
Stahoogte (ca.):	vooronder (ca.) 1,86 m ruim (ca.) 1,97 - 2,13 m & voor / forward / vorn / avant 1,42 m stuurhut (ca.) 2,00 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	True Heading Carbon Pro Automatisch Identificatie Systeem (AIS) 1 marifoon hoorn
-----------------------	--

Tuigage en zeilen

Mast:	staal
Strijkbaar:	ja
	strijklier
	Deutz diesel
Giek:	staal

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
	Achter:
	handankerlier
	klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
	verhaalkop
Reling / Preekstoel:	reling rondom achterdek
	reling in de gangboorden
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	Interessant project om af te maken (intimmeren), door iemand met 2 rechter handen of in te laten timmeren door een werf.
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (11-2018)