

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Sleepboot 15.20, Harley D

Afmetingen (m)	15.20 x 3.60 x 1.90	Ref.nr.	220103
Ligplaats	Omgeving van Rotterdam	Bouwjaar	1912
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalige binnenvaart stoomsleepboot die volledig is heringericht tot een recreatievaartuig. Voorzien van een zeer goede Kromhout diesel die bijna geen draaiuren heeft en als een zonnetje loopt. Voor de stuurhut bevindt zich de ruime machinekamer met aldaar onder andere de Kabola CV, generator en de prachtige hoofdmotor. Het vooronder is voorzien van een eenvoudig interieur met het kombuis en een zitgelegenheid die tevens als bed te gebruiken is. In de achterroef zijn 2 kooien en een toilet aanwezig. In onze ogen een leuke boot voor de liefhebber die ook zijn handen uit de mouwen wil steken en waarmee uitstekend aan nautische evenementen deelgenomen kan worden.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Figee 's Lands Welvaren, NL-Vlaardingen
Romp vorm:	rondbodern
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	hardhouten bovenzijde van de stuurhut
	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
Besturing:	brede gangboorden
	mechanisch
Waterverplaatsing (ca.):	stuurwiel
	42 ton
Ballast (ca.):	12 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	gestort beton
	3,00 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	bruine boeiing
	bruine opbouw
	enig achterstallig onderhoud
Certificaten:	09-2017 laatste onderwaterschip behandeling
	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	binnenvaart
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
	goede vaareigenschappen
	Het schip is erkend als Varend Erfgoed
Aanvullende informatie:	sleepboot
	beting
	sleephaak
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	140 pk
	103 kW
Motor merk:	Kromhout
Toerental:	1500 RPM
Motortype:	8TS117
Cilinderaantal:	8
Bouwjaar motor:	1963

Draaiuren (ca.):	vermoedelijk 500
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1100 liter
	2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Twin Disc MG 165-3 mechanisch
	reductie 3:1
Snelheid (ca.):	12 km/uur kruissnelheid bij 1050 RPM
	15 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Kabola E10 centrale verwarming
	op diesel
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	eenvoudig elektrisch systeem
Accu's:	2x 200 Ah
	1x 55 Ah
Generator:	Ruggerini diesel
	3,6 kW
	3000 RPM
Omvormer:	Mastervolt Mass omvormer 24/2500
Zonnepanelen:	aanwezig
	laadregelaar
Drinkwatertank (ca.):	400 liter
	2 roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Machinekamer:	zie foto's
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist
Aanvullende informatie:	lucht compressor

Accommodatie

Betimmering:	eenvoudig interieur
	enig achterstallig onderhoud
	zie foto's
Isolatie:	nee
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
	Achter: 2x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	toilet in de machinekamer =
	handpompttoilet
	& Achter:
	handpompttoilet
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	roestvast staal
	op gas

Koelkast:	Electrolux koelkast
	230 Volt
	& op gas
Vriezer:	vriesvakje
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,89 m
	vooronder (ca.) 2,00 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,72 m
	achteronder (ca.) 1,80 m
	toilet achter (ca.) 1,20 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Sailor RT144 marifoon
	Sailor RT109 radio ontvanger
	Nasa Stingray echolood / dieptemeter
	hoorn
	navigatieverlichting
	zoeklicht
	scheepsbel

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	hout
Strijkbaar:	ja
	strijklier
	& handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	20 m ankerketting
	stokanker
	davits
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Bimini:	aanwezig
Aanvullende informatie:	hardhouten koekoek
	afdekkleed over koekoek
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (09-2017)