

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Sleepboot 14.50

Afmetingen (m)	14.50 x 3.40 x 1.40	Ref.nr.	220306
Ligplaats	Omgeving van Breda	Bouwjaar	1936
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart sleepboot die omgebouwd is tot een recreatievaartuig. De verkoper heeft in de afgelopen jaren veel in het onderhoud geïnvesteerd, zoals hydrojetten en coaten van de gehele boot en het installeren van een boegschroef. Het houtwerk dient nog te worden gelakt. Het is een leuke boot die een prettige stahoogte heeft, onder de stuurhut een 2-persoons kooi en in de ruime voorroef bevindt zich het kombuis. Met deze boot bent u een graag geziene deelnemer aan nautische evenementen.

Algemene informatie

Werf:	onbekend
Romp vorm:	rondbodern
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
	achterroef
	voorroef
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	stalen roer (2020)
Ramen:	patrijspoorten
Waterverplaatsing (ca.):	25 ton
Ballast (ca.):	beton
Doorvaart hoogte (ca.):	3,00 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	zwarte boeiing
	witte opbouw
	2019 onderwaterschip en vrijboord volledig kaal gemaakt (hydrojet)
	2 componenten systeem
	2020 dekken en opbouw
	1 componenten systeem
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Het schip is erkend als Varend Erfgoed
	Te koop wegens gezondheidsperikelen.
Aanvullende informatie:	klassieke lijnen
	beting
	sleephaak
	sleepboot
	ruim achterdek
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	105 pk
	77 kW

Motor merk:	DAF
Toerental:	2200 RPM
Motortype:	DD575
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1967
Revisie motor:	1991 volgens opgave
Draaiuren (ca.):	4580
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	750 liter
	1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	PRM hydraulisch
Verwarming:	Eberspächer hetelucht verwarming
	op diesel
Boegschroef:	Vetus elektrische boegschroef
	160 KGF
	24 Volt
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2 start accu(s)
	2x 230 Ah boegschroef accu(s)
Acculader:	aanwezig
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Victron battery isolator
Generator:	Fairline JEG 2600 benzine
	2,6 kW
Omvormer:	Skytronic omvormer 24/300
Drinkwatertank (ca.):	150 liter
	1 kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	zwaartekracht
Machinekamer:	zie foto's
Lens/bilgepomp:	1 dompelpomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
	voldoet niet volledig aan de huidige veiligheidseisen

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	zie foto's
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Onderdeks: 1x 2 pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	1 pomptoilet
	1 chemisch toilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	3-pits kooktoestel
	roestvast staal

	op gas
Koelkast:	koelbox
Werkblad:	formica werkblad
Waterkraan:	koud water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,96 m
	salon (ca.) 1,95 m
	voor (ca.) 2,02 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Shipmate RS8110 marifoon
	Nasa echolood / dieptemeter
	roerstandaanwijzer
	ruitenwisser
	hoorn
	klok
	barometer
	hygrometer

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	hout
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	Pool anker
	ankerketting
	in kluisgat
Zwemtrap:	aanwezig
Aanvullende informatie:	stuurstoel
	zonnedek