

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Bakdekker 9.75 OK

Afmetingen (m) 9.75 x 2.85 x 0.85
Ligplaats Omgeving van Maastricht

Ref.nr. 220402
Bouwjaar 1932
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Klassiek motorjacht van het type 'bakdekker'. In 2010 is er een nieuwe houten opbouw geplaatst, welke vrij van het dek is gemonteerd. De indeling van voor naar achter is als volgt: toilet, 2x 1-persoons bed, stuurhut, kombuis, salon met slaapbank en vervolgens geheel achter in de kuip een zitgelegenheid. Deze is gedeeltelijk overkapt waardoor men beschut buiten kan zitten. In 2020 is ze voorzien van nieuwe anodes en antifouling. Het is een goed onderhouden scheepje dat gereed is voor direct gebruik. In onze ogen een echte klassieker met een gezellig interieur waarmee de eigenaar veel bekijks zal hebben.

Algemene informatie

Werf:	onbekend
Romp vorm:	knikspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	hardhouten opbouw
Bouwwijze:	bakdek
	voorkajuit
	open kuip
	waaiersteven
	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout
	kikkers
Besturing:	mechanisch
	stuurwiel
Ramen:	bronzen patrijspooten
	hardhouten raamprofielen
WATERVERPLAATSING (ca.):	6 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,35 m
Eigenaar:	Duitse eigenaar
Registratie:	Duits geregistreerd (ADAC)
Kleur / Conservering:	witte romp
	gevernist hout
	laatste onderwaterschip behandeling (2020)
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	recreatie vaartuig
Aanvullende informatie:	klassiek motorjacht
	motorkruiser GS
	Opgegeven bouwjaar is een inschatting.
	strakke romp
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	60 pk
	44 kW
Motor merk:	Mercedes Benz
Motortype:	W123
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	1983
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 80 liter
	kunststof tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling

	natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Paragon hydraulisch
Snelheid (ca.):	13 km/uur topsnelheid
	9 km/uur kruissnelheid
Stroomvoorziening:	12 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1x 70 Ah start accu(s)
	2x 70 Ah service accu(s)
Acculader:	Victron Centaur acculader 12/30
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Victron battery isolator
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Drinkwatertank (ca.):	1x 80 liter
	kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	voetpomp
Lens/bilgepomp:	aanwezig
	12 Volt
Gas systeem:	aanwezig
	voldoet niet aan de huidige veiligheidseisen
Aanvullende informatie:	1x reserve schroef

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	zie foto's
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	hut: 2x 1-pers
	Slaapbank: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	handpomptoilet
	wasbak
Kombuis / keuken:	dwarsscheeps
Kooktoestel:	3-pits kooktoestel
	op gas
Koelkast:	Waeco koelkast
	12/230 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	betegeld werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud water
Entertainment:	Blaupunkt radio/cassette
Stahoogte (ca.):	voorkajuit (ca.) 1,59 m
	toilet (ca.) 1,76 m
	stuurhut (ca.) 1,80 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,80 m
	salon (ca.) 1,75 m
	achter (ca.) 1,50 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Clipper Duet log / snelheid
	Clipper Duet echolood / dieptemeter
	ruitenwisser
	hoorn
	navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	hard hout
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	Danforth anker
	ankerketting
	in kluisgat
Cabriokap:	aanwezig (2021)
Reling / Preekstoel:	reling rondom voordek