

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motortjalk 22.20 met CBB

Afmetingen (m)	23.60 x 4.58 x 1.00	Ref.nr.	220605
Ligplaats	Omgeving van Utrecht	Bouwjaar	1909
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat recent volledig nieuw is ingericht, waarbij de buitenzijde ook zeer goed is beetgepakt. Het interieur is heel ruim opgezet en heeft een frisse en moderne uitstraling. De ruime salon is voorzien van nieuwe kozijnen met dubbel glas met verder naar voren de open keuken met eettafel. Er zijn 2 hutten elk met een 2-persoons bed en met een gezamenlijke badkamer. Er zijn 2 separate toiletruimtes. Het is in onze ogen een geweldig schip om mee op reis te gaan omdat de doorvaarhoogte slechts ca. 2,50 meter is maar er kan ook zeer goed aan boord gewoond worden. De staat van onderhoud is gewoon zeer goed te noemen omdat ze in 2017 volledig gehydrojet is en vervolgens in een 2 componenten verfsysteem is gezet. Een instap gereed schip.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf J. Smit, NL-Sappemeer
Verbouwjaar:	2017/2018
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ronde kimmén ijzer/staal gedubbeld 2003 / 2004
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken nieuw staal is gelast brede gangboorden berghout boeiing rondom open kuip zelflozende kuip zadeldak
Besturing:	hydraulisch stuurwiel op stuurkolom hardhouten roer aangehangen roer
Ramen:	mahonie houten raamprofielen dubbel glas hardhouten deur
Waterverplaatsing (ca.):	60 ton
Ballast (ca.):	betontegels gelegd op vlak 8 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,50 m
Eigenaar:	Britse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	witte romp witte boeiing groene opbouw in goede staat van onderhoud 2017 volledig kaal gemaakt tot het kale staal middels hydrojetten 2 componenten systeem zie foto's
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 2 Nederland zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 09-2024
Geschikt voor / als:	binnenwateren

	geschikt voor ruime wateren
	geschikt voor bewoning
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	goede vaareigenschappen
Aanvullende informatie:	Diverse roestgevoelige plaatsen uitgevoerd in roestvast staal.
	Onderwaterschip is vrijwel volledig gedubbeld.
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	ruim achterdek
	strakke romp
	voorpiek met kettingbak
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	105 pk 77 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2400 RPM
Motortype:	DD575
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1963
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2000 liter 2 stalen tank(s) waterzak
Koelingsysteem:	gesloten koelpijpen natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Velvet hydraulisch reductie 2,10:1 2021 gereviseerd
Snelheid (ca.):	12 km/uur kruissnelheid bij 2200 RPM
Verwarming:	Baxi Gavina centrale verwarming combi ketel op diesel
Boegschroef:	Nobels elektrische boegschroef 24 Volt
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting professioneel geïnstalleerd systeem omschakel automaat Victron Digital MultiControl
Accu's:	2x 180 Ah start accu(s) 1x 44 Ah start accu(s) generator 4x 200 Ah boegschroef accu(s) tractie accu set 12x 2 Volt

	Victron accu monitor
Acculader:	1x Victron Skylla-TG acculader 24/50 1x 12 Volt druppel acculader
	Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Victron VDI .6 laadstroomverdeler (scheidingsdiode)
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Fischer Panda fluisterset 10 kVA 230 Volt natte uitlaat met gas/waterscheider
Omvormer:	Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70 Victron Orion-TR omvormer 24-12 Volt
Drinkwatertank (ca.):	2500 liter 2 kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	1 roestvast stalen tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	zie foto's
Lens/bilgepomp:	aanwezig
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	2018 volledig vernieuwd multiplex wit geschilderd eiken vloer(en) kraaldelen plafonds zie foto's in goede staat van onderhoud
Isolatie:	glaswol steenwol
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Eigenaars hut: 1x 2-pers Gasten hut(ten): 1x 2-pers Slaapbank: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douchecabine thermostaat kraan wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water deels betegeld
Toilet:	eigenaarshut: elektrisch toilet wasbak mengkraan met warm & koud stromend water & dag toiletruimte elektrisch toilet wasbak

	koud stromend water
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	inductie
	afzuigkap
	roestvast staal
Oven:	elektrische oven
	& grill
Magnetron:	aanwezig
Koelkast:	2x Liebherr koelkast
	230 Volt
Vriezer:	2x vriesvakje
	1x 230 Volt vriezer
Werkblad:	formica werkblad
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Afwasmachine:	Bosch afwasmachine
Entertainment:	1 flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	salon (ca.) 2,15 / 1,92 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,86 m
	gang / corridor (ca.) 1,82 / 1,88 m
	gastenhut (ca.) 1,88 m
	toilet (ca.) 1,91 m
	badkamer (ca.) 1,96 m
	eigenaarshut (ca.) 1,96 m
	toilet voor (ca.) 1,91 m
Aanvullende informatie:	AEG wasmachine
	AEG wasdroger

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Comnav Voyager X3 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	ICOM IC-M323 marifoon met DSC
	navigatieverlichting
	hoorn

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	grenen
Strijkbaar:	ja
	handmatig
Giek:	grenen

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	stokanker
	ankerlijn
	& ankerketting

	verhaalkop
Dekzeilen:	zonwering voor de ramen
Bimini:	bimini zonnetent boven kuip
Zwemtrap:	aanwezig
	aluminium
Davits:	met giek
	elektrisch
Veiligheid:	reddingsvesten
	reddingsboeien
	brandblussers
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	3x hardhouten koekoek
	afdekkleden over koekoeken
	dekmeubelen set
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (10-2017)
	stuurstoel
	zonnedek











