

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motorvlet 10.60 GSOK

Afmetingen (m)	10.60 x 3.40 x 0.90	Ref.nr.	221005
Ligplaats	Omgeving van Dordrecht	Bouwjaar	1936
Prijsinformatie	in prijs verlaagd	Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalige werkboot van Rijkswaterstaat die onder andere is ingezet op de grote rivieren van Nederland en op het Ketelmeer. Nadat ze in 1978 uit dienst is gegaan is ze heringericht tot een stoer recreatievaartuig. Een 52 pk / 38 kW 3 cilinder Kromhout zorgt voor de voortstuwing. Een filmpje van de draaiende motor is beschikbaar. Voorin is een slaapgelegenheid (formaat bed 1,15 x 1,86 m). Na enkele aanpassingen is het mogelijk om meer slaapruimte te creëren. Vanuit de salon heeft u een goed uitzicht rondom. Met haar lage doorvaart hoogte en geringe diepgang heeft ze een groot vaargebied tot haar beschikking. Een prima boot om de weekenden en vakanties mee door te brengen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf B. Tans & Zn, NL-Rotterdam
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	boeiing rondom
	open kuip
	zelflozende kuip
	roestvast stalen bolders
Kiel:	kimkielen
Besturing:	mechanisch
	stuurwiel
Ramen:	aluminium raamprofielen
	bronzen patrijspoorten &
	roestvast stalen patrijspoorten
WATERVERPLAATSING (ca.):	18 ton
	geschat
Doorvaart hoogte (ca.):	2,35 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	witte opbouw
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	recreatie vaartuig
Aanvullende informatie:	motorkruiser GSOK
	toerschip
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	52 pk
	38 kW
Motor merk:	Kromhout
Toerental:	1500 RPM
Motortype:	T117
Cilinderaantal:	3
Bouwjaar motor:	circa 1962
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 300 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	kiel koeling
	natte uitlaat

Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas stuwdrukklager
Koppeling:	Twin Disc MG 61 reductie 1,96:1
Snelheid (ca.):	12 km/uur kruissnelheid bij 1200 RPM
Verwarming:	Webasto hetelucht verwarming op diesel
Stroomvoorziening:	12 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1x 200 Ah start accu(s) (2022) 1x 190 Ah service accu(s) Victron BMV-600S accu monitor
Acculader:	Victron Centaur acculader 12/60
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Omvormer:	1200 Watt
Zonnepanelen:	2x 175 Watt (2021) 2x Victron BlueSolar PWM laadregelaar 12/24/10
Drinkwatertank (ca.):	1x 1000 liter roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp 12 Volt
Gas systeem:	aanwezig gasbun

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt eenvoudig interieur zie foto's
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 1½-pers Salon: 2x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	handpomptoeilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel roestvast staal op gas
Koelkast:	Isotherm koelkast 12 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	houten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Entertainment:	radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	Voor: 1,64 m toilet (ca.) 1,61 m

kombuis / keuken (ca.) 1,60 m
stuurhut (ca.) 1,86 m
salon (ca.) 1,79 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Furuno GP-31 GPS
	Sailtron r/t80 marifoon
	Nasa Sting Ray echolood / dieptemeter
	Eagle Ultra Classic fishfinder
	Autohelm ST4000 automatische piloot
	navigatieverlichting
	barometer
	hygrometer
	thermometer
	klok
	zoeklicht
	hoorn
	fluitlicht
	kompas
	2x ruitenwisser

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	aluminium
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	anker
	in kluisgat
	ankerketting voorloop
	ankerdraad
Bimini:	bimini zonnetent boven kuip
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Davits:	aluminium
	handlier
Veiligheid:	2 brandblussers
Aanvullende informatie:	koekoek
	stootwillen









