

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Klipperaak 28.50 met CBB

Afmetingen (m) 28.50 x 4.85 x 1.10
Ligplaats Omgeving van Zwolle

Ref.nr. 230102
Bouwjaar 1905
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat door de huidige eigenaar volledig is klaargemaakt om verder af te bouwen tot een ruim (varend) woonschip. Zo zijn de dekken, de kuip en de gehele opbouw vernieuwd. Ook is er een spartaans interieur ingebouwd. Verder zijn er onder andere twee hydraulisch bedienbare spudpalen en is er een proportioneel regelbare hydraulische boegschroef geplaatst. Het staalwerk is netjes, degelijk en doordacht uitgevoerd. Zo is de ingang naar de machinekamer in de stuuropstand geïntegreerd. In onze ogen een prachtig project om naar uw eigen hand te zetten waarbij het uiteindelijke resultaat een geweldig woonschip op zal leveren.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf J. van Aller, NL-Hasselt
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
	open kuip
	zelflozende kuip
	dichte bolderkasten
	2 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	hydraulisch
	stalen roer
	aangehangen roer
	stuurwiel
	op stuurkolom
Ramen:	hardhouten raamprofielen
	hardhouten deur
WATERVERPLAATSING (ca.):	65 ton
Ballast (ca.):	aanwezig
	beton
	3 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	3,30 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	bordeaux rode boeiing
	witte opbouw
	zie foto's
	laatste onderwaterschip behandeling 05-2018
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	geldig tot: 05-2025
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	geschikt voor bewoning
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
Aanvullende informatie:	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	mooie zeeg
	klassieke lijnen
	voorpiek met kettingbak

Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	180 pk 132 kW
Motor merk:	Caterpillar
Toerental:	1700 RPM
Motortype:	D333
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	circa 1969
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 400 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Caterpillar (Twin Disc) 6L.7604 hydraulisch reductie 3,339:1
Snelheid (ca.):	10 km/uur kruissnelheid bij 1200 RPM 14 km/uur topsnelheid
Verwarming:	kachel op hout
Boegschroef:	hydraulische boegschroef 20 pk proportioneel
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting eenvoudig elektrisch systeem
Accu's:	2x 180 Ah start accu(s) 4x 240 Ah service accu(s)
Acculader:	Victron Phoenix Multiplus combi omvormer/lader 24/3000/70 Victron Skylla acculader 24/75
Omvormer:	Victron Phoenix Multiplus combi omvormer/lader 24/3000/70 Mastervolt 8661 omvormer 24-12 Volt
Zonnepanelen:	2x zonnepaneel Victron MPPT laadregelaar 75/15
Drinkwatertank (ca.):	2x 1500 liter kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	aanwezig Rheinstrom boiler (230 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	aanwezig nog niet in gebruik genomen 1 kunststof tank(s) 200 liter
Diesel waterseparator:	aanwezig
Dekwaspomp:	aanwezig 230 Volt

Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	hoofdmotor met PTO ten behoeve van de hydrauliek syste(e)m(en)

Accommodatie

Betimmering:	zie foto's
Isolatie:	gedeeltelijk
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	2x roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,92 m
	midscheeps (ca.) 2,12 m
	deckhouse (ca.) 2,10 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Icom IC-M 421 marifoon met DSC
	Sailor RT144-D marifoon
	Furuno FA-150 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	navigatieverlichting

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	klipanker
	ankerdraad
	in kluisgat
	2x spudpaal (hydraulisch)
	2,50 m onder het vlak
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Zwemtrap:	aanwezig
	aluminium
Reling / Preekstoel:	reling in de gangboorden
Davits:	met giek
	hydraulisch
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsvesten
	reddingsboeien
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	stootwillen
	Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd. Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld.
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (05-2018)
	Interessant project om af te maken (intimmeren), door iemand met 2 rechter handen of in te laten timmeren door een werf.







