

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Spits 38.97 CvO Rijn

€ 119.500,--

in prijs verlaagd

prijs excl. BTW

Afmetingen (m)	38.97 x 5.08 x 2.43	Ref.nr.	230204
Ligplaats	Omgeving van Coevorden	Bouwjaar	1958
Prijsinformatie	in prijs verlaagd	Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voor de Rijn gecertificeerde motorspits die voorzien is van een stalen buikdenning, nieuwe dennenboom, aluminium rolluiken, aluminium klapbare stuurhut en als klap op de vuurpijl een in 2015 volledig vernieuwd interieur met isolatie en elektra en dubbel glas ramen inclusief nieuw vooronder (ca. € 100.000 gekost). Dit is een zeer goed onderhouden en goed doorgerepareerd vrachtschip dat uitstekend als zodanig ingezet kan worden (geschikt voor solovaart) of als zeer goede basis voor een (varend) woonschip kan dienen. Het is een prachtig gebouwd schip dat voorzien is van vele mooie details zoals de wijze waarop de achterroef is gebouwd. Maar ook de brede gangboorden zijn ideaal. Er is veel vervangen waarbij er altijd is gekozen voor onderhoudsvriendelijk en dat vertaalt zich terug in gebruiksgemak. In onze ogen een buitenkans om met zo'n spits te kunnen beginnen.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf S.A.J. en F. Plaquet, B-Peronnes
Werk verbouw:	interieur: Admiraal Jacht & Scheepsbetimmeringen, NL-Hasselt
Verbouwjaar:	2015 interieur
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
	aluminium bovenzijde van de stuurhut
	aluminium luikenkap over ruim (rolluiken / sliding hatch covers / Schiebelukenabdeckungen / Panneaux coulissants)
Bouwwijze:	geklonken en gelast
	nieuw staal is gelast
	achterroef
	vooronder
	stalen buikdenning
	dichte bolderkasten
	5 waterdicht(e) schot(ten)
	brede gangboorden
Besturing:	2x elektrische besturing (2017)
	stalen roer
	aangehangen roer
Ramen:	RAFA aluminium raamprofielen (2015)
	dubbel glas
	aluminium buiten deuren
Werverplaatsing (ca.):	laadvermogen 339,288 m ³
Doorvaart hoogte (ca.):	4,28 m
	3,50 m met afgebroken stuurhut
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	witte opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 06-2020
	zie foto's
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO)
	open zee tot Basel
	geldig tot: 06-2027
	Is gelijk aan:
	zone 3 & 4
	& zone 2 Nederland
	& zone R (Rijn)
Geschikt voor / als:	beroepsvaart
	vrachtschip
	geschikt voor bewoning
	pannenkoeken restaurant
	restaurant

	recreatie vaartuig
Aanvullende informatie:	De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart.
	Diverse roestgevoelige plaatsen uitgevoerd in roestvast staal.
	De relevante BTW is over de vraagprijs verschuldigd indien het vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.
	stuurhuis
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	172 pk 126 kW
Motor merk:	GM Detroit
Toerental:	1850 RPM
Motortype:	671
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1972
Revisie motor:	circa 2018
Draaiuren (ca.):	5200 na revisie
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 1200 liter 1x 1400 liter 1x 400 liter stalen tank(s) waterzak
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas vetsmeerapparaat
Koppeling:	Twin Disc hydraulisch reductie 4,5:1
Snelheid (ca.):	17,5 km/uur topsnelheid (leeg / empty / leer / vide)
Verwarming:	Kabola centrale verwarming op diesel warm water tap
Air conditioning:	Daikin air conditioning reversed circle
Boegschroef:	Dries Hamelink boegschroef via dieselmotor 360 graden draaibaar DAF DD575 V, 105 pk
Stroomvoorziening:	24 / 230 / 400 Volt professioneel geïnstalleerd systeem 230 Volt walstroom aansluiting 400 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 100 Ah start accu(s)

	2x 100 Ah boegschroef accu(s)
	700 Ah tractie accu set 12x 2-Volt
	82 Ah start accu(s) generator
Acculader:	Mastervolt Mass acculader 24/100
	Victron Skylla-TG acculader 24/100
	Helvi Rapide 480 acculader 12-24/30
Generator:	Mitsubishi diesel generator 4 kVA, 1500 RPM, 230 Volt
	24500 draaiuren (ca.)
	Lister diesel generator 15 kVA, 1500 RPM, 230/400 Volt
	9725 draaiuren (ca.)
	(vermogen is een inschatting / power is an estimate / leistung ist eine Schätzung / la puissance est une estimation)
Omvormer:	Studer AJ 2002 omvormer 24/2000
Drinkwatertank (ca.):	1x 3000 liter
	stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	via centrale verwarming
	boiler
	80 liter
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	goed onderhouden
Lens/bilgepomp:	algemene dienstpomp
	230 Volt
	tevens dekwaspomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	deels LED verlichting
	reserve schroef
	lucht compressor

Accommodatie

Betimmering:	2015 volledig vernieuwd by Admiraal, NL-Hasselt
	watervast MDF
	kunststof vloer(en)
	perfect, zie foto's
Isolatie:	steenwol met aluminiumfolie
	goed geïsoleerd
	goede geluidsisolatie
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Eigenaars hut: 1x 2-pers
	Vooronder: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
	thermostaat kraan
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	spoeltoilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis (2015)
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel

	keramisch
Oven:	combi magnetron/oven
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
Vriezer:	aanwezig
	230 Volt
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	2x flatscreen TV
	zelfzoekende satelliet antenne
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,81 m
	gang / corridor (ca.) 1,79 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,77 m
	eigenaarshut (ca.) 1,81 m
	salon (ca.) 1,85 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,93 m
	voor (ca.) 1,92 m
	vooronder (ca.) 1,83 m
Aanvullende informatie:	wasmachine
	wasdroger

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	True Heading Carbon Pro Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Garmin 152 GPS
	Sailor RT2048 marifoon
	Navman 7100 marifoon
	JRC JMA 609 daglicht radar
	zoeklicht
	Sailor RT144 marifoon
	P&F 8900 rivier automatische piloot
	& wegafhankelijk sturen
	& roerstandaanwijzer
	tachograaf
	ruitenwisser
	hoorn
	blauw bord met knipperlicht
	navigatieverlichting
	laptop PC Navigo kaartplotter
	Radio Zeeland Euro 300 bochtaanwijzer

Tuigage en zeilen

Mast:	aluminium mast & radarmast
Strijkbaar:	ja handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	elektrisch ankerlier (400 Volt)
	2x klipanker
	2x 49 m ankerdraad
Zwemtrap:	aanwezig
	aluminium
Reling / Preekstoel:	handreling
Veiligheid:	bilge alarm
	brandblussers
	reddingsboeien
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	aluminium loopplank
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (06-2022)
	stuurstoel
	1200 kg autokraan















